



VOZROZHDENIE
TURKMENISTAN



МОДЕРНИЗАЦИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ТУРКМЕНИСТАНА

MODERNIZATION
OF TRANSPORT INFRASTRUCTURE
OF TURKMENISTAN

Транспортная система является приоритетной отраслью в любой стране мира. Реализуемые правительством страны грандиозные градостроительные программы, активизация предпринимательской деятельности и увеличивающаяся с каждым годом мобильность населения Туркменистана заставляют задуматься над необходимостью строительства новых высококачественных дорог в столице и велаятах.

качестве первоочередных мер петербургская компания «озрождение» предложила и реализовала проект создания транспортного коридора «осток-Запад» на базе существующей улично-дорожной сети Ашхабада. Коридор «осток-Запад» обеспечил безостановочное движение до аэропорта, связав кольцевую автодорогу и аэропорт столицы. Из центральной части города был отведен транзитный транспорт. Пропускная способность ряда городских трасс увеличилась в 4,5 раза – до 28 000 машин в сутки.

Транспортный коридор «осток-Запад» включил в себя 12 объектов: 7 транспортных развязок, 3 мостовых перехода через Каракум-канал, 2 участка автомобильных дорог.

29 сентября 2009 года Хяким Ашхабада и Губернатор Санкт-Петербурга торжественно заложили капсулу в основание первой транспортной развязки. в марте 2010 года после проведения необходимых проектных и изыскательских работ петербургские специалисты компании «озрождение» приступили к строительству. Уже через два с половиной года, 29 июня 2012 года, в день 55-летия Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова, состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию I очереди строительства. По завершении следующего года, 30 декабря 2013 года, было запущено движение по последнему из 12 объектов. Через 3,5 года после начала строительства транспортный коридор «осток-Запад» принял конкретные очертания.

оплощая в жизнь объекты транспортного коридора «осток-Запад», компания «озрождение» развивала дорожно-транспортную структуру г. Ашхабада и по другим направлениям. 2013 году в эксплуатацию введен участок Южной кольцевой автодороги длиной 16 км, которая перенаправила транзитные грузовые потоки из Ирана на восточные и западные объездные магистрали г. Ашхабада.

Построены новые автомобильные дороги, отвечающие мировым стандартам, и к социально значимым объектам г. Ашхабада. За рекордно короткие сроки была построена дорога длиной более 4-х км к Ахалтекинскому конному комплексу Президента Туркменистана. По автомобильной дороге, построенной компанией «озрождение», жители и гости г. Ашхабада могут подъехать к новому отелю «Йылдыз». Проехав по новому 4-х километровому участку продолжения пр. 10-лет Благополучия, построенному компанией «озрождение», можно попасть к Монументу Конституции Туркменистана, а также к культурно-развлекательному центру «Алем» – самому крупному колесу обозрения закрытого типа в мире, занесенному в «Книгу рекордов Гиннеса».

2014 году силами специалистов компании «озрождение» была завершена реконструкция 25 километрового проспекта Арчабил, который стал главной административной артерией Туркменистана. озведен Парк «Абаданчылык» площадью 80 000 м² в котором выполнено благоустройство зеленой территории. Открыто движение по автомобильной дороге длиной 700 метров, соединяющей пр. Арчабил и пр. Чандыбил с кольцевым пересечением вокруг Монумента «Абаданчылык».

Технические решения, реализуемые компанией «озрождение», максимально учитывают существующие на территории страны мощности, а также геологические, климатические и иные условия. Особое внимание специалисты компании «озрождение» уделяют сейсмической безопасности объектов, применяя последние мировые разработки в данной области. Конструкции эстакад и развязок являются самыми современными сооружениями в дорожной отрасли на сегодняшний день.

Председатель Совета Директоров Группы компаний «озрождение»

И. . Букато

Transportation is a critical sector for any country in the world. The ambitious urban-planning programs currently being implemented by the national government, the burgeoning activity of the country's entrepreneurial sphere and the ever-increasing mobility of the population of Turkmenistan are prompting consideration of the need for the construction of new, high-quality roads in the capital and the provinces.

As part of the set of high-priority measures adopted towards this end, the St. Petersburg-based company Vozrozhdenie has proposed and implemented a project involving creation of the East-West Transport Corridor on the basis of Ashgabat's existing street-and-road network. The East-West Corridor has successfully provided for the constant flow of traffic to the airport by connecting the capital's automobile ring road with its airport facility. Through-traffic was diverted from the city's downtown core, and the traffic capacity of a number of municipal corridors experienced a 4.5-fold increase to 28,000 vehicles a day.

The East-West Transport Corridor now encompasses 12 separate infrastructure facilities: 7 traffic interchanges, 3 bridge overpasses over the Karakum River and 2 highway spans.

On 29 September 2009, the Mayor of Ashgabat and the Governor of St. Petersburg held an official ceremony to lay a commemorative capsule at the foundation of the first traffic interchange. In March of 2010, following completion of the necessary design and survey work, St. Petersburg specialists from Vozrozhdenie commenced construction on the project. Just two and a half years later, on 29 June 2012, coinciding with the 55th birthday of the President of Turkmenistan Gurbanguly Berdimukhamedov, an official ceremony was held to celebrate the commissioning of phase 1 construction. By the end of the following year, on 30 December 2013, the last of the 12 infrastructure facilities was cleared for traffic. Three and a half years following the start of construction, the East-West Transport Corridor assumed its final contours.

In bringing to life the infrastructure facilities encompassed by the East-West Transport Corridor, Vozrozhdenie developed Ashgabat's road-and-transportation complex in other areas as well. In 2013, a span of the Southern Ring Road (SRR) stretching 16 kilometres was commissioned, which redirected commercial through traffic from Iran to the eastern and western bypass arteries of Ashgabat.

New highways complying with international standards were constructed to important social infrastructure in Ashgabat as well. In record time, a road spanning more than 4 kilometres was built to the Akhalteke Equestrian Center of the President of Turkmenistan. Residents and visitors of Ashgabat can now use the highway built by Vozrozhdenie to arrive at the new Yyldyz Hotel. By travelling the new 4-kilometer span extending 10 Years of Prosperity Street built by Vozrozhdenie, motorists can now access the Monument to the Constitution of Turkmenistan, as well as the Alem Cultural and Entertainment Center, home of the largest enclosed observation wheel in the world, as recognized by the Guinness Book of World Records.

Vozrozhdenie company completed reconstruction of 25 km long Archabil Avenue in 2014, which became the main State and VIP artery of Ashgabat. Vozrozhdenie built 80,000 square meters Abadancylyk park area and its landscape. 700 meters long motor-road between Archabil Avenue and Chandybil Avenue, the roundabout of the Monument Abadancylyk were constructed by Vozrozhdenie.

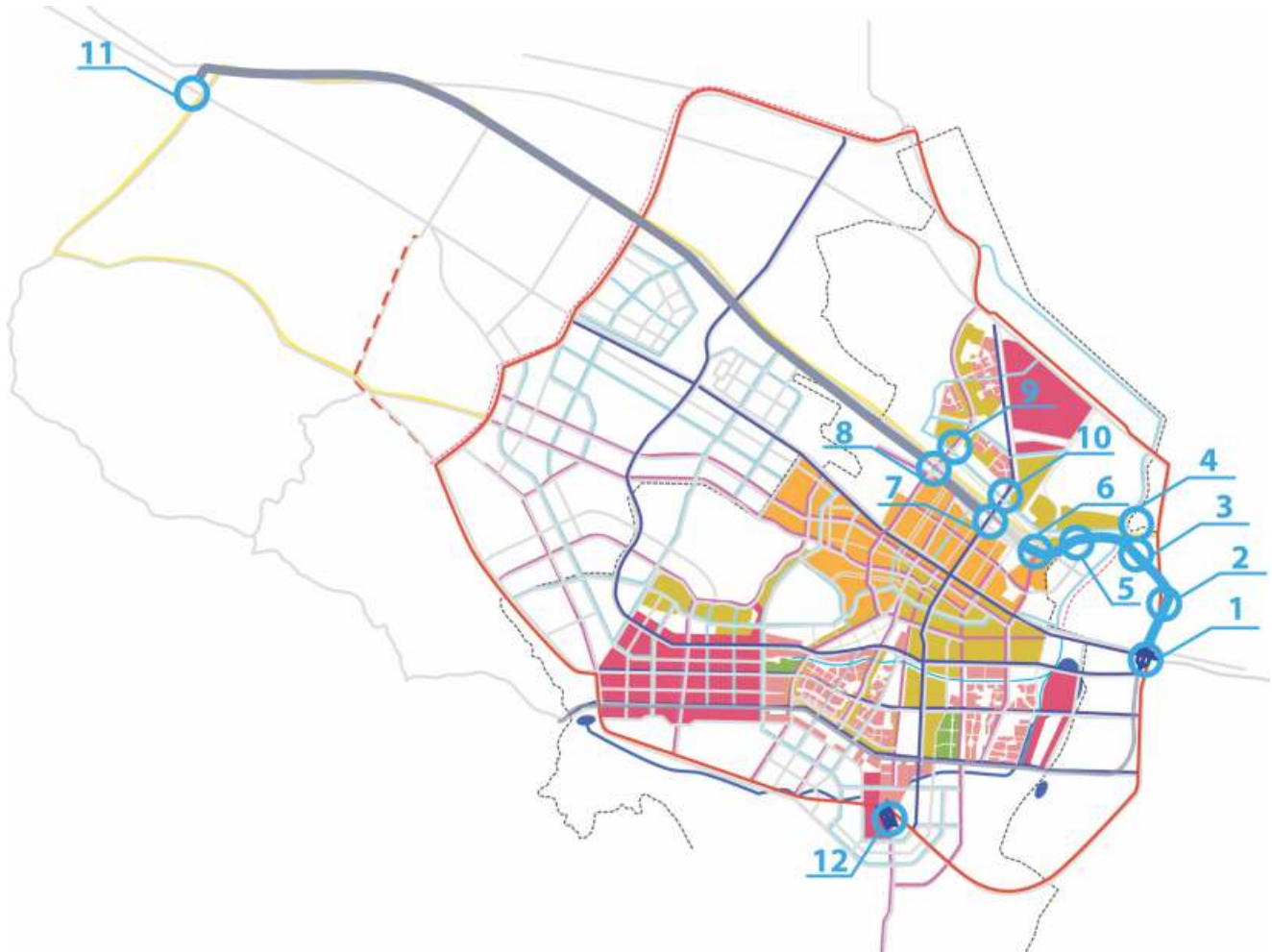
The technical solutions being implemented by Vozrozhdenie take into consideration, to the greatest extent possible, the resources currently available within the country's territory, as well as geological, climatic and other important considerations. Vozrozhdenie specialists are paying particular attention to the seismic safety of the infrastructure facilities it's constructing by employing the latest global advancements in the field. Overpasses and interchanges have been engineered to be the most modern structures in today's road-construction industry.

Chairman of the Board of Directors, Vozrozhdenie Group

I. V. Bukato

ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «ВОСТОК-ЗАПАД»

«EAST-WEST» TRANSPORT CORRIDOR



Условные обозначения:

1. Транспортная развязка на пересечении Кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад-Мары»
2. Участок автодороги от транспортной развязки на автодороге «Ашхабад-Мары» до транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку
3. Транспортная развязка с автодорогами в районе мостового перехода через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
4. Мост через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
5. Участок автодороги от транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку до транспортной развязки на пересечении ул. 3-й Пятилетки с ул. К. Кулиева
6. Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. 3-й Пятилетки
7. Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. Андалиба
8. Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. А. Ниязова
9. Мост Чоганлы через Каракум-реку в створе пр. А. Ниязова
10. Мост через Каракум-реку в створе ул. Андалиба
11. Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад-Туркменбаши» с Кольцевой автодорогой за пос. Бабарап
12. Транспортная развязка с автодорогами на пересечении южной части Кольцевой автодороги с пр. Туркменбаши

Map symbol:

1. Road interchange at the intersection of the Ring Road and Ashgabat-Mary motor-road
2. Section of the motor-road from road interchange at Ashgabat-Mary motor-road to road interchange near bridge crossing over Karakum River
3. Motor-road interchange near bridge crossing over Karakum River at Point 160+50 of the Ring Road
4. Bridge over Karakum River at Point 160+50 of the Ring Road
5. Section of the motor-road from road interchange near bridge crossing over Karakum River to road interchange at the intersection of 3rd Five Year Plan Street and K. Kuliyeve Street
6. Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeve Street and 3rd Five Year Plan Street
7. Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeve Street and Andalib Street
8. Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeve Street and Niyazov Street
9. Choganly Bridge over Karakum River aligned with A. Niyazov Avenue
10. Bridge over Karakum River aligned with Andalib Street
11. Road interchange at the intersection of Ashgabat-Turkmenbashi motor-road and Ring Road past Babarap Village
12. Motor-road interchange at the intersection of the Ring Road (southern section) and Turkmenbashi Avenue

ОБЪЕКТ 1 / PROJECT 1

Транспортная развязка на пересечении Кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад-Мары»
Road interchange at the intersection of the Ring Road and Ashgabat–Mary motor-road



Проектное решение

Транспортная развязка автодорог с железнодорожными путями имеет 8 съездов, 4 из них выполнены в эстакаде.

Путепровод основного хода:

протяженность пролетного строения – 254,4 м,

ширина проезжей части – 29,5 м,

количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road traffic intersection with the railroad

has 8 descents, 4 of them are made inside overpass.

Main course:

span length - 254.4 m,

road width - 29.5 m,

number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 1 / PROJECT 1

Транспортная развязка на пересечении Кольцевой автодороги и автодороги «Ашхабад-Мары»
Road interchange at the intersection of the Ring Road and Ashgabat–Mary motor-road



ОБЪЕКТ 2/ PROJECT 2

Участок автодороги от транспортной развязки на автодороге «Ашхабад-Мары»
до транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку
Section of the motor-road from road interchange at Ashgabat–Mary
motor-road to road interchange near bridge crossing over Karakum River



Проектное решение

Расчетная скорость движения – 120 км/ч,
протяженность – 2 495 м,
ширина проезжей части – 29,5 м (общая – 35 м),
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Design traffic speed - 120 km/h,
length - 2.495 m,
road width - 29.5 m (total - 35 m),
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 2/ PROJECT 2

Участок автодороги от транспортной развязки на автодороге «Ашхабад-Мары» до транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку
Section of the motor-road from road interchange at Ashgabat–Mary motor-road to road interchange near bridge crossing over Karakum River



ОБЪЕКТ 3/ PROJECT 3

Транспортная развязка с автодорогами в районе мостового перехода через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
Motor-road interchange near bridge crossing over Karakum River at Point 160+50 of the Ring Road



Проектное решение

Левоповоротная развязка с двумя съездами. Основной ход (под эстакадой) является продолжением Кольцевой автодороги.

В эстакаде выполнен 2-й съезд с Кольцевой дороги (в сторону ул. К. Кулиева).

Путепровод съезда:

протяженность пролетного строения – 312 м,

ширина проезжей части – 18,75 м,

количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Left side road junction with two descents. The main course pass (under the overpass) is continuation of the Ring Road.

The second descent from Ring Road is made inside the viaduct (to the side of K. Kuliev str.).

Overpass of the descent:

span length - 312 m,

road width - 18.75 m,

number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 3/ PROJECT 3

Транспортная развязка с автодорогами в районе мостового перехода через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
Motor-road interchange near bridge crossing over Karakum River
at Point 160+50 of the Ring Road



ОБЪЕКТ 4/ PROJECT 4

Мост через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
Bridge over Karakum River at Point 160+50 of the Ring Road



Проектное решение

Протяженность пролетного строения – 147 м,
ширина моста – 37,95 м,
ширина проезжей части – 31,0 м,
ширина тротуара – 1,5 м,
высота подмостового габарита – 7,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Span length - 147 m,
bridge width - 37.95 m,
road width - 31.0 m,
sidewalk width - 1.5 m,
bridge clearance height - 7.5 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 4/ PROJECT 4

Мост через Каракум-реку на ПК160+50 Кольцевой автодороги
Bridge over Karakum River at Point 160+50 of the Ring Road



ОБЪЕКТ 5/ PROJECT 5

Участок автодороги от транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку до транспортной развязки на пересечении ул. 3-й Пятилетки с ул. К. Кулиева
Section of the motor-road from road interchange near bridge crossing over Karakum River to road interchange at the intersection of 3rd Five Year Plan Street and K. Kuliyeв Street



Проектное решение

Расчетная скорость движения – 120 км/ч,
протяженность – 2 711 м,
ширина проезжей части – 29,5 м (общая 35 м),
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Design traffic speed - 120 km/h,
length - 2,711 m,
road width - 29.5 m (total 35 m),
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 5/ PROJECT 5

Участок автодороги от транспортной развязки в районе мостового перехода через Каракум-реку до транспортной развязки на пересечении ул. 3-й Пятилетки с ул. К. Кулиева
Section of the motor-road from road interchange near bridge crossing over Karakum River to road interchange at the intersection of 3rd Five Year Plan Street and K. Kuliiev Street



ОБЪЕКТ 6/ PROJECT 6

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. 3-й Пятилетки
Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeв Street and 3rd Five Year Plan Street



Проектное решение

Транспортная развязка имеет 8 съездов, 4 из них выполнены в эстакаде.

Путепровод основного хода:

протяженность пролетного строения – 457 м,

ширина проезжей части – 32 м,

количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road junction has 8 descents, 4 of them are made inside the overpass.

Main course:

span length - 457 m,

road width - 32 m,

number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 6/ ПРОЕКТ 6

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. 3-й Пятилетки
Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeu Street and 3rd Five Year Plan Street



ОБЪЕКТ 7/ PROJECT 7

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. Андалиба
Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeve Street and Andalib Street



Проектное решение

Транспортная развязка имеет 8 съездов, 4 из них выполнены в эстакаде.
Путепровод основного хода:
протяженность пролетного строения – 490,85 м,
ширина проезжей части – 25 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road junction has 8 descents, 4 of them are made inside the overpass.
Main course:
span length - 490.85 m,
road width - 25 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 7/ ПРОЕКТ 7

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. Андалиба
Motor-road interchange at the intersection of K. Kuliyeu Street and Andalib Street



ОБЪЕКТ 8/ PROJECT 8

Транспортная развязка с автодорогами
на пересечении ул. К. Кулиева с ул. А. Ниязова
Motor-road interchange at the intersection
of K. Kuliyeв Street and Niyazov Street



Проектное решение

Транспортная развязка имеет 8 съездов, 4 из них выполнены в эстакаде.
Путепровод основного хода:
протяженность пролетного строения – 198 м,
ширина проезжей части – 25 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road junction has 8 descents, 4 of them are made inside the overpass.
Main course:
span length - 198 m,
road width - 25 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 8/ PROJECT 8

Транспортная развязка с автодорогами
на пересечении ул. К. Кулиева с ул. А. Ниязова
Motor-road interchange at the intersection
of K. Kuliyev Street and Niyazov Street



ОБЪЕКТ 9/ PROJECT 9

Мост Чоганлы через Каракум-реку
в створе пр. А. Ниязова
Choganly Bridge over Karakum River
aligned with A. Niyazov Avenue



Проектное решение

Протяженность пролетного строения – 147 м,
ширина проезжей части – 25 м,
ширина тротуара – 1,4 м,
высота подмостового габарита – 7,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Span length - 147 m,
road width - 25 m,
sidewalk width - 1.4 m,
bridge clearance height - 7.5 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

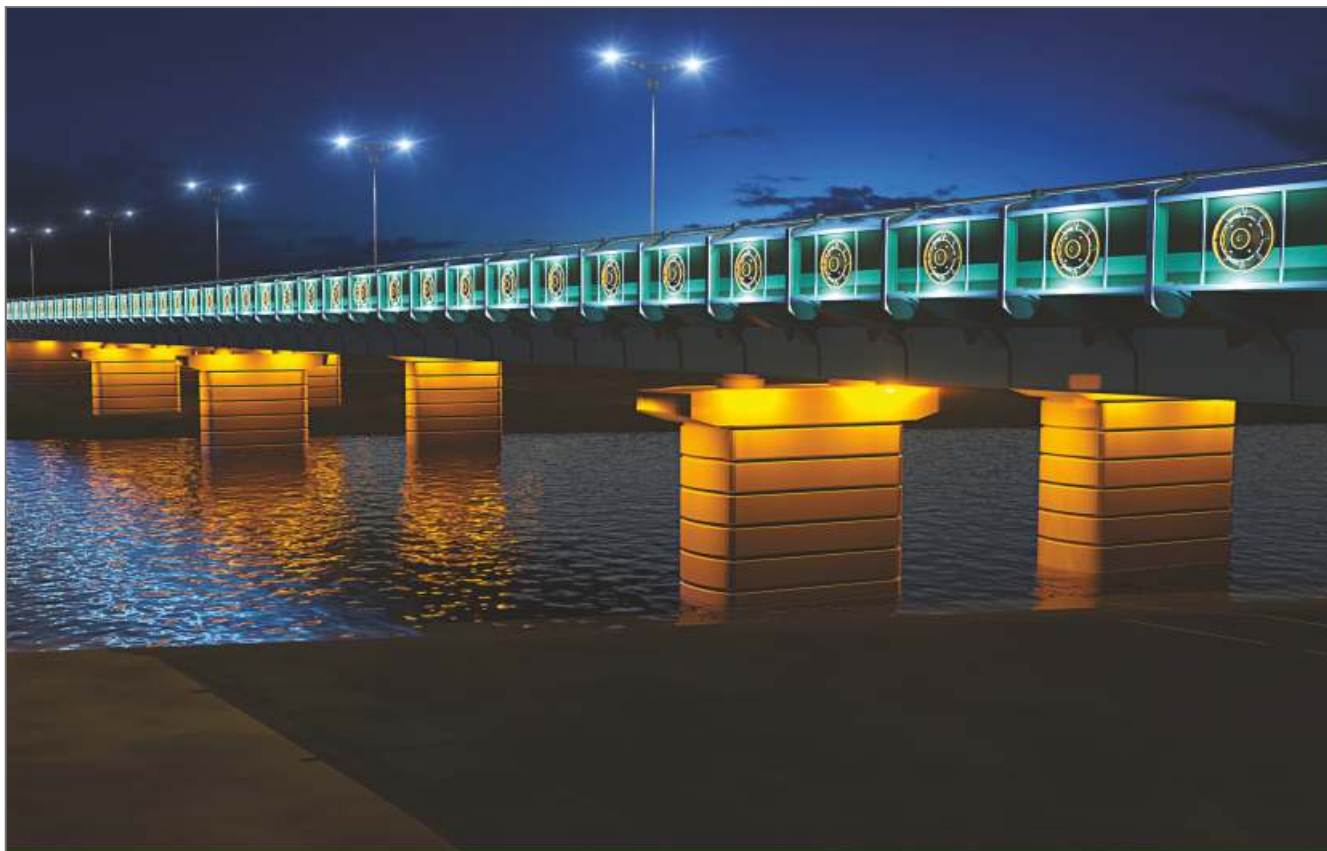
ОБЪЕКТ 9/ PROJECT 9

Мост Чоганлы через Каракум-реку
в створе пр. А. Ниязова
Choganly Bridge over Karakum River
aligned with A. Niyazov Avenue



ОБЪЕКТ 10/ PROJECT 10

Мост через Каракум-реку в створе ул. Андалиба
Bridge over Karakum River aligned with Andalib Street



Проектное решение

Путепровод основного хода развязки с ул. К. Кулиева совмещен с пролетным строением моста.
Протяженность пролетного строения – 147 м,
ширина проезжей части – 25 м,
ширина тротуара – 1,5 м,
высота подмостового габарита – 7,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Overpass main way junction from the str. K. Kuliev combined with the span superstructure of the bridge.
Span length - 147 m,
road width - 25 m,
sidewalk width - 1.5 m,
bridge clearance height - 7.5 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 10/ PROJECT 10

Мост через Каракум-реку в створе ул. Андалиба
Bridge over Karakum River aligned with Andalib Street



ОБЪЕКТ 11/ PROJECT 11

Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад-Туркменбаши»
с Кольцевой автодорогой за пос. Бабарап
Road interchange at the intersection of Ashgabat-Turkmenbashi
motor-road and Ring Road past Babarap Village



Проектное решение

Транспортная развязка автодорог с железнодорожными путями,
имеет 8 съездов, 4 из них выполнены в эстакаде.

Путепровод основного хода:

протяженность пролетного строения – 253,2 м,

ширина проезжей части – 29 м,

количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road traffic intersection with the railways

has 8 descents, 4 of them are made inside the overpass.

Main course:

span length - 253.2 m,

road width - 29 m,

number of traffic lanes - 3 on each direction.

ОБЪЕКТ 11 / PROJECT 11

Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад-Туркменбаши»
с Кольцевой автодорогой за пос. Бабарап
Road interchange at the intersection of Ashgabat-Turkmenbashy
motor-road and Ring Road past Babarap Village



ОБЪЕКТ 12/ PROJECT 12

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении южной части Кольцевой автодороги с пр. Туркменбаши
Motor-road interchange at the intersection of the Ring Road (southern section) and Turkmenbashy Avenue



Проектное решение

Транспортная развязка имеет 8 съездов, 1 из них выполнен в эстакаде.
Путепровод основного хода:
протяженность пролетного строения – 336 м,
ширина проезжей части – 14,75 м с уширением до 18,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road junction has 8 descents, 1 of them is made inside the overpass.
Main course:
span length - 336 m,
road width - 14.75 m with a widening to 18.5 m,
number of traffic lanes - 3 on each direction.

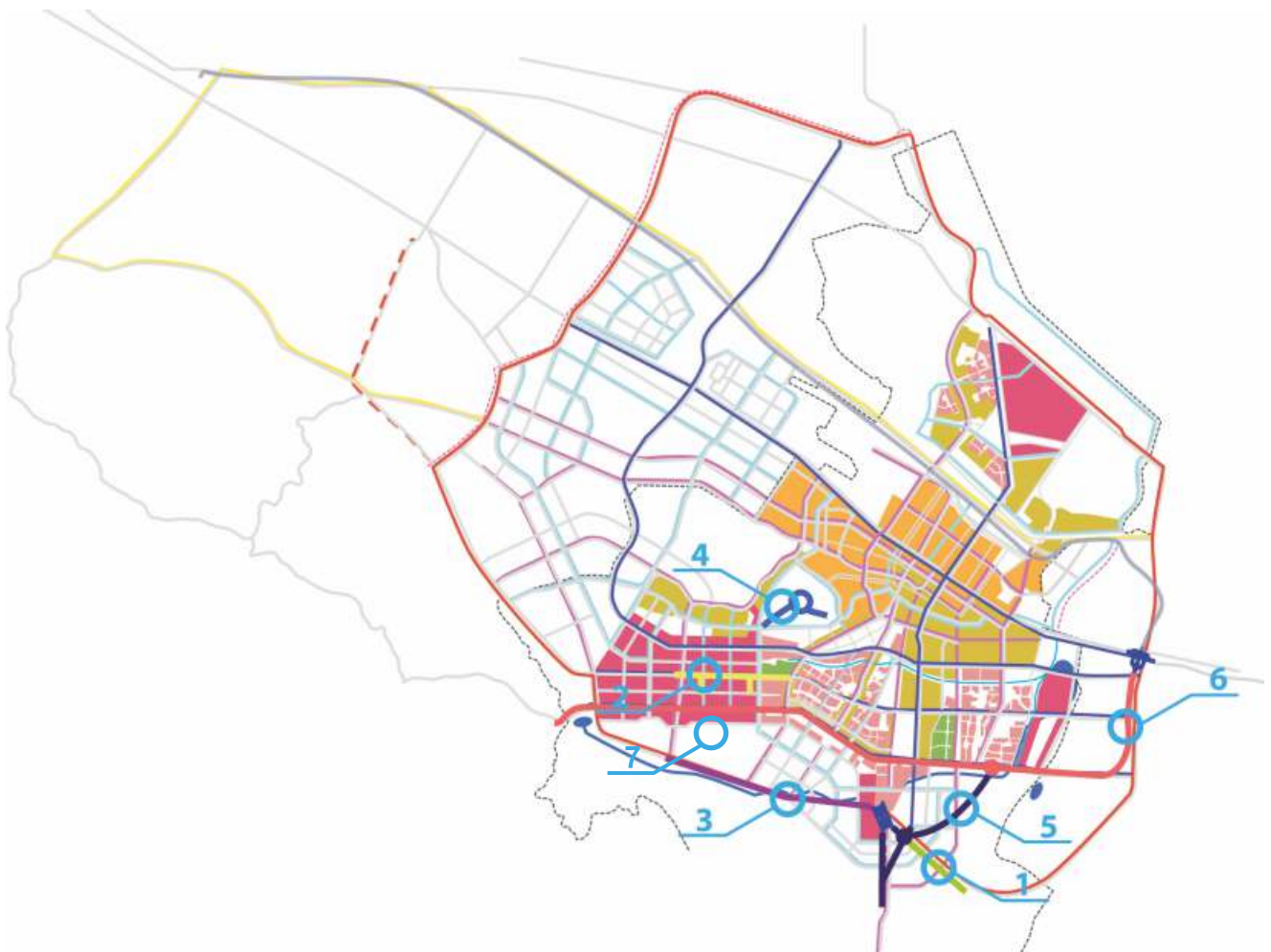
ОБЪЕКТ 12/ PROJECT 12

Транспортная развязка с автодорогами на пересечении южной части Кольцевой автодороги с пр. Туркменбаши
Motor-road interchange at the intersection of the Ring Road (southern section) and Turkmenbashi Avenue



НОВЫЕ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЪЕКТЫ В Г. АШХАБАД

NEW AND RESTRUCTURED ROAD TRANSPORT FACILITIES IN THE CITY OF ASHGABAT



Условные обозначения:

1. Реконструкция автомобильной дороги в городе Ашхабад от улицы Андалиба до Ахалтекинского конного комплекса Президента Туркменистана
2. Строительство продолжения улицы 10 лет Благополучия от пр. Битарап Туркменистан до Бекревенского шоссе
3. Участок кольцевой автомобильной дороги, от Бекревенского шоссе до пересечения улицы Андалиба и автомобильной дороги Айлав
4. Строительство автомобильных дорог к пятизвездочному отелю в городе Ашхабад
5. Участок автомобильной дороги от проспекта Сапармурата Туркменбаши до автомобильной дороги Ашхабад-Гями
6. Реконструкция проспекта Арчабил в городе Ашхабад
7. Парк «Абаданчылык»

Map symbol:

1. Reconstruction of a motor-road in Ashgabat from Andalib Street to Akhalteke Equestrian Complex of the President of Turkmenistan
2. Construction of extension to 10 Years of Prosperity (10 yyl Abadancylyk) Street from Bitarap Turkmenistan Avenue to Bekrevenskoye Highway
3. Section of the ring-road from Bekrevenskoye Highway to intersection of Andalib Street and Aylav motor-road
4. Construction of motor-roads to the five-star hotel in the city of Ashgabat
5. Motor-road section from Saparmurat Turkmenbashi Avenue to Ashgabat-Gyami motor-road
6. Reconstruction of Archabil Avenue in the city of Ashgabat
7. «Abadanchylyk» Park

УЛ. 10 ЛЕТ БЛАГОПОЛУЧИЯ/ 10 YEARS OF PROSPERITY STREET

Строительство продолжения улицы 10 лет Благополучия
от пр. Битарап Туркменистан до Бекревенского шоссе
Construction of extension to 10 Years of Prosperity (10 yyl Abadancylyk) Street
from Bitarap Turkmenistan Avenue to Bekrevenskoye Highway



Расчетная скорость движения – 60 км/ч
Протяженность - 4100 м
Ширина проезжей части общая – 62 м
Количество полос движения – по 4 в каждую сторону
Местные проезды – по 2 полосы в каждую сторону
Ширина тротуара – 4,5 м

Design traffic speed – 60 km/h
Length – 4,100 meters
Total road width – 62 meters
Number of traffic lanes – 4 in each direction
Local traffic ways – 2 in each direction
Sidewalk width – 4.5 meters

ЮКАД /SRR (SOUTHERN RING ROAD)

Участок автомобильной дороги от проспекта Сапармурата Туркменбаши
до автомобильной дороги Ашхабад-Гями
Motor-road section from Saparmurat Turkmenbashy Avenue
to Ashgabat-Gyami motor-road



Расчетная скорость движения – 120 км/ч
Протяженность - 9000 м
Ширина проезжей части – 30,5 м
Количество полос движения – по 3 в каждую сторону
Ширина тротуара – 3 м

Design traffic speed – 120 km/h
Length – 9,000 meters
Road width– 30.5 meters
Number of traffic lanes – 3 in each direction
Sidewalk width – 3 meters

ЮКАД /SRR (SOUTHERN RING ROAD)

Участок кольцевой автомобильной дороги, от Бекревенского шоссе до пересечения улицы Андалиба и автомобильной дороги Айлав
Section of the ring-road from Bekrevinskoye Highway to intersection of Andalib Street and Aylav motor-road



Расчетная скорость движения – 120 км/ч
Протяженность - 7200 м.
Ширина проезжей части – 29 м
Количество полос движения – по 3 в каждую сторону
Ширина тротуара – 5м

Design traffic speed– 120 km/h
Length – 7,200 meters
Road width – 29 meters
Number of traffic lanes – 3 in each direction
Sidewalk width – 5 meters

ПАРК «АБАДАНЧЫЛЫК»

Парк «Абаданчылык»
Автомобильная дорога между проспектом Арчабил и проспектом Чандыбил
«Abadanchylyk» Park
Motor-road between Archabil Avenue and Chandybil Avenue



Площадь парка – 80 000 м²
Протяженность автомобильной дороги – 700 м
Ширина проезжей части – 17 м
Количество полос движения – по 2 в каждую сторону

Park area – 80,000 м²
Length – 700 m
Road width – 17 m
Number of traffic lanes – 2 in each direction

ПАРК «АБАДАНЧЫЛЫК»

Парк «Абаданчылык»
Автомобильная дорога между проспектом Арчабил и проспектом Чандыбил
«Abadanchylyk» Park
Motor-road between Archabil Avenue and Chandybil Avenue



ДОРОГИ К ОТЕЛЮ/ ROADS TO THE HOTEL

Строительство автомобильных дорог
к пятизвездочному отелю в городе Ашхабад
Construction of motor-roads
to the five-star hotel in the city of Ashgabat



Расчетная скорость движения – 50 км/ч
Протяженность - 2 500 м
Ширина проезжей части – 27 м
Количество полос движения – по 3 в каждую сторону
Ширина тротуара – от 3 до 4,5 м

Design traffic speed – 50 km/h
Length – 2,500 meters
Road width – 27 meters
Number of traffic lanes – 3 in each direction
Sidewalk width – from 3 to 4.5 meters

ПРОСПЕКТ АРЧАБИЛ ARCHABIL AVENUE

Реконструкция проспекта Арчабил
в городе Ашхабад
Reconstruction of Archabil Avenue
in the city of Ashgabat



Расчетная скорость движения – 80 км/ч
Протяженность - 25 500 м
Ширина проезжей части общая – макс. ширина 61,35 м
Количество полос движения – по 4 в каждую сторону
Местные проезды – 2 полосные проезды в каждую сторону
Ширина тротуара – 4 м

Design traffic speed – 80 km/h
Length – 25,500 meters
Total road width – 61.35 meters (max)
Number of traffic lanes – 4 in each direction
Local thoroughfares – 2 in each direction
Sidewalk width – 4 meters

ДОРОГА НА ИППОДРОМ / ROAD TO THE HIPPODROME

Реконструкция автомобильной дороги в городе Ашхабад от улицы
Андалиба до Ахалтекинского конного комплекса Президента Туркменистана
Renovation of a motor-road from Andalib Street to Akhalteke
Equestrian Complex of the President of Turkmenistan in Ashgabat



Расчетная скорость движения – 60 км/ч
Протяженность - 4 500 м
Ширина проезжей части – 28 м
Количество полос движения – по 2 в каждую сторону
Ширина тротуара – 3 м

Design traffic speed – 60 km/h
Length– 4,500 meters
Road width – 28 meters
Number of traffic lanes – 2 in each direction
Sidewalk width – 3 meters

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ НТЗ «АВАЗА»

DEVELOPMENT OF TRANSPORT
INFRASTRUCTURE OF «AVAZA»
NATIONAL TOURISM ZONE

ЭСТАКАДЫ 1300 И 400 МЕТРОВ/ OVERPASSES 1300 AND 400 METERS

Строительство автодорожных мостов (эстакад) протяженностью 1300 и 400 метров на автомагистрали аэропорт г.Туркменбаши – Национальная туристическая зона «Аваза»
Construction of motor-road bridges (overpasses), 1,300 and 400 meters, on the highway from Turkmenbashi International Airport to Avaza National Tourism Zone



Путепровод над проектируемыми железнодорожными путями:
протяженность пролетного строения – 1268 м,
ширина эстакады – 36,3 м,
ширина проезжей части – 28,5 м,
ширина тротуаров – по 1,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону,
подмостовой габарит – 7,2 м.

Bridge over projected rail way:
span construction length – 1268 m,
overpass width – 36,3 m,
road width – 28,5 m,
sidewalk width – 1,5 m,
number of traffic lanes – 3 on each side,
bridge clearance height – 7,2 m.



Развязка на пересечении с автодорогой
Скульптура Рыбак – НТЗ «Аваза».
Имеет 8 съездов. Путепровод основного хода –
две независимые эстакады
(отдельно под каждое направление движения):
протяженность пролетного строения – 400 м,
ширина эстакады – по 14,25 м,
ширина проезжей части – 30,5 м,
ширина тротуара – 1,5 м,
количество полос движения – по 3 в каждую сторону.

Road junction crossing the “Skulptura Rybak –
NTZ “Avaza” road.
It’s includes 8 descents and 2 overpasses
of the main driveways
(separately for each traffic direction):
span construction length – 400 m,
span construction width – 14,25 m on each side,
road width – 28,5 m,
sidewalk width – 1,5 m,
traffic lanes number – 3 on each direction.

ФОНТАН / FOUNTAIN

Фонтан возле транспортной развязки при въезде в НТЗ «Аваза». Подарок компании «Возрождение» к 20-летию независимости Туркменистана и в знак признательности за оказанное высокое доверие

The fountain near road junction crossing the entrance to the NTZ "Avaza". This is the gift of "Vozrozhdenie" company to the Turkmenistan's 20th independence anniversary and as a sign of high confidence and gratitude



Двухуровневая чаша с благоустроенной прогулочной зоной вымощены гранитом. Художественная подсветка и программируемая работа насосов для создания шоу-программ.
 Длина – 70 м,
 ширина – 38 м,
 длина водной картины – 51,6 м,
 объем воды в чаше – 350 м³,
 41 форсунка с регулируемой высотой струи до 12 м,
 площадь гранитного мощения - 2 320 м².

Split-level basin with the landscaped promenade area paved with granite.
 Art lighting and special operating pump for creating art-light show program.
 Length – 70 m,
 width – 38 m,
 water-table length – 51.6 m,
 basin water cubature – 350 m³,
 41 atomizers with height-adjustable jets up to 12 m,
 granit paving area – 2,320 m².

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
TECHNICAL SUPPLY

Технологии / Technologies

Для обеспечения высокого качества работ и продолжительного срока службы воздвигаемых объектов, в строительных и проектных работах активно применяются последние научные достижения и разработки. Помимо собственных специалистов компания «Возрождение» привлекала к работе ведущие проектные и строительные организации России и Туркменистана. Используемые в строительстве конструкции эстакад и развязок являются самыми современными на сегодняшний день. Реализуемые при этом технические решения максимально учитывают существующие на территории страны климатические и геологические условия.

To ensure high quality of works and long service life facilities in construction and projecting works actively used the latest scientific advances and developments. In addition to in-house experts the company "Vozrozhdenie" is in close cooperation with the leading design and construction organizations of Russia and Turkmenistan. Constructions and designs were used in building overpasses and road junctions, are the most advanced for today. All the realized solutions take into consideration the existing climate in the country and local geological conditions.



Специалисты «Возрождения» учитывают сложную сейсмическую ситуацию в регионе. Для этого в конструкцию опор мостов и эстакад внесены маятниковые опорные части, демпфирующие устройства и шок-трансммитеры от ведущих мировых производителей: «Фип» (Италия), «Фрейсине» (Франция), «Мауер» (Германия), «Магеба» (Швейцария).

Инновационной является технология монолитного преднапряженного бетонирования. Это современная технология, соответствующая европейским стандартам. Она позволяет добиваться требуемой прочности с оптимальными затратами. Ее применение дает возможность увеличить расстояние между опорами и возводить более тонкие изящные пролетные строения. В свое время компания «Возрождение» была пионером в ее внедрении в дорожном строительстве Санкт-Петербурга.



Building roads and constructions in Turkmenistan specialists of "Vozrozhdenie" also consider complicated seismic situation in this region. To provide this, the design of the supports of bridges and overpasses are equipped by pendulum bearings, damping devices and shock-transmitters such as "Fip" (Italy), "Freycinet" (France), "Mauer" (Germany), "Mageba" (Switzerland).

Technology of monolithic prestressed Concreting is also innovative. It is an advanced technology, corresponding to the modern European standards. It allows us to achieve the required strength with optimal cost. It's using makes it possible to increase distance between supports and erect more subtle graceful span. At the time, the company "Vozrozhdenie" was a pioneer in it's implementation in the road construction of St. Petersburg.

Технологии / Technologies

Композитная арматура Composite reinforcement



Впервые в Туркменистане в строительстве важных сооружений применена композитная арматура. После прохождения многочисленных испытаний и положительного заключения гос. экспертизы, было принято решение о закупке пробной партии базальтопластиковой арматуры и ее применении. Объектом применения стал деривационный канал № 1, расположенный между проспектом Чандыбил и улицей 10 лет Благополучия.

В ходе строительства были выявлены многочисленные плюсы композитной арматуры, некоторые из них:

- прогнозируемая долговечность не менее 80 лет;
- в 8 раз легче металлической арматуры, при условии равнопрочной замены;
- применение композитной арматуры не требует использования тяжелой техники при разгрузке и транспортировке арматуры на территории склада, объектов и т. д., что позволяет минимизировать затраты на технику;
- легкий вес композитной арматуры ускоряет процесс вязки арматуры на объекте, упрощает перемещение готовых изделий к месту их использования, тем самым исключается необходимость вязки арматуры непосредственно на месте ее применения;
- по отзывам сотрудников строительных управлений, при использовании композитной арматуры требуется меньшее количество сотрудников и в то же время продолжительность вязки уменьшается примерно в 3 раза.

Composite reinforcement was used in construction of important structures in Turkmenistan for the first time. After multiple tests and positive conclusions of state examination was made a decision to purchase a pilot lot of basalt-plastic reinforcement for its further application. The object of the application was the diversion canal № 1 located between Chandybil Avenue and 10 Years of Prosperity Street.

Multiple advantages of composite reinforcement were discovered during the course of construction work, including:

- expected life durability of not less than 80 years;
- composite reinforcement weighs eight times less than a metal equivalent with equal strength;
- use of composite reinforcement does not require involvement of heavy-duty machinery for unloading and transportation warehouse fitting and similar objects, significantly minimizing use of machinery;
- the light weight of composite reinforcement accelerates the process of bundling reinforcement bars on the construction site, simplify movement of ready products to the place of use. Therefore, excludes reinforcement bars fitting directly on the place of their application;
- according to construction directorate employees stuff, use of composite reinforcement requires fewer staff workers-with a threefold reduction of bundling time.

Технологии / Technologies

Защитные экраны / Protecting screens Барьерные ограждения / Safety fences



Эстакады оснащаются оригинальными защитными экранами, которые не только защищают проезжую часть от переносимого ветром песка и обеспечивают дополнительную защиту для пешеходов, но и подчеркивают архитектурный образ объекта.

Overpasses are equipped with original protecting screens that not only protect the roadway from wind-blown sand and provide additional protection for pedestrians, but also emphasize the architectural aspect of the structure.

Разделительные полосы магистралей оборудованы металлическими барьерными ограждениями, устойчивыми к повреждениям.

Highways median strips are equipped with metal safety fences with high protection to damages.

Объемная георешетка Volume geogrid



Еще одна технологическая новинка для дорожного строительства Туркменистана – укрепление откосов с применением объемной георешетки. Этот высокоэффективный и технологичный способ значительно дешевле бетонирования, но при этом позволяет достичь требуемых характеристик укрепления откосов насыпей и выемок.

Another technological innovation for road construction in Turkmenistan is strengthening of slopes by using volume geogrid. This highly efficient and high tech method is much cheaper than concreting and it allows to achieve the required slopes strengthening characteristics of fills and cuts.

Технологии / Technologies

Светодиодные светильники LED lighting



Немаловажным событием является и применение светодиодных светильников при освещении автомагистралей в Туркменистане, в частности при реконструкции проспекта Арчабил. Несмотря на высокую стоимость светодиодных светильников по отношению к обычным светильникам с лампами типа ДНАТ, они обладают рядом существенных преимуществ:

- высокое качество освещения;
- полная безопасность для окружающей среды (не требуют утилизации);
- минимальное выделение тепла (увеличивает область применения ламп);
- полное отсутствие шумов (в процессе работы не возникает неприятных звуков);
- мягкий свет, высокая цветопередача и отсутствие мерцания (пульсации);
- отсутствие ультрафиолетового излучения (не причиняют вреда здоровью);
- экономия электроэнергии и электромощностей;
- прочность (ударостойкость и виброустойчивость);
- безопасность эксплуатации (сверхнизкое питающее напряжение);
- долгий срок службы (до 100 000 часов).

It is also worth noting the application of LED lighting for illumination of highways in Turkmenistan, in particular during the reconstruction of Archabil Avenue. Despite the rather high price of LED lighting in relation to usual lighting with DNAT type lamps, they feature a number of significant advantages:

- high quality of illumination;
- full environmental safety (no special recycling required);
- minimal heat emission (more possibilities for application of lamps);
- complete absence of noise (no unpleasant sounds are produced during operation);
- soft light, high colour reproduction and absence of flashing (pulsing);
- absence of UV radiation (is harmless)
- saving electric energy and electric capacity;
- strength (impact and vibration resistance);
- operation safety (extra-low power voltage);
- long life (up to 100,000 hours).



Технологии / Technologies

Автоматизированная система управления дорожным движением Automated traffic control system

Технические характеристики ТПИ «Возрождение»

	ТПИ
Физический размер	6400x1600 мм
Разрешающая способность	320x80 пикселей
Размер одного пикселя	20x20 мм
Количество цветов	полноцветное
Цветность	C1, C2
Яркость	До 11000 кд/м ² , автояркость
Отношение яркостей	10 раз
Углы излучения	горизонт. 30°, верт. 10°
Потребность в электропитании	3200 Вт
Рабочие температуры	-25°C — +60°C
Защита	Ip55
Вес	370 кг
Интерфейс подключения	Ethernet, RS-485
Инфраструктура управления	Централизованное управление табло и знаками переменной информации с дорожной станции
Сертификаты	Наличие сертификатов соответствия европейским правилам, применяемым в дорожной отрасли, а также соответствие стандартам изображения и цветопередачи.



Technical characteristics of DPs from 'Vozrozhdenie'

	Dps
Physical size	6400x1600 mm
Resolution	320x80 pixels
Size of one pixel	20x20 mm
Number of colors	full-color
Colour grade	C1, C2
Brightness	Up to 11,000 cd/m ² , auto-brightness
Brightness ratio	10 times
Radiation angles	horizontal 30°, vert. 10°
Power supply requirement	3200 W
Operating temperatures	-25°C — +60°C
Protection	IP55
Weight	370 kg
Connection interface	Ethernet, RS-485
Control infrastructure	Central control of panels and variable message signs from the road station
Certificates	Certificate of compliance with European rules applicable in the road sector, as well as compliance with standards for images and color reproduction

Филиал ЗАО ПО «Возрождение» в Туркменистане реализует полноценную автоматизированную систему управления дорожным движением, применяя современные технологии и передовые мировые разработки, такие как **знаки переменной информации (ЗПИ)** – технические устройства, предназначенные для отображения произвольных (ограниченных размерами панели отображения) дорожных знаков, **табло переменной информации (ТПИ)** – технические устройства, предназначенные для информирования водителей транспортных средств о ситуациях, способных повлиять на условия движения транспортных средств, а также доведения различной справочной информации, как до водителей, так и для пешеходов.

АСУДД предназначается для:

- сокращения среднего времени задержки транспортных средств в пути (среднего времени простоя транспортных средств);
- предупреждения возникновения заторов и пробок;
- сокращения количества аварийных ситуаций на охватываемой улично-дорожной сети (УДС);
- снижения смертности вследствие аварийных ситуаций;
- оптимального использования пропускной способности автомобильных дорог;
- оптимизации логистики движения транспортных потоков;
- снижения выбросов транспортными средствами в атмосферу CO₂ и других вредных веществ.

The subsidiary of CJSC PO, 'Vozrozhdenie', in Turkmenistan implements a comprehensive automatic traffic control system - with application of modern technologies and advanced global achievements such as:

Variable message signs (VMS) – technical devices intended for the displaying of arbitrary road signs (limited by the dimensions of display panel);

Display panels (DP) – technical devices intended for informing drivers about situations that can impact upon traffic conditions as well as for the communication of various information both for drivers and pedestrians.

Automated traffic control system is intended for:

- reduction of average delay for moving vehicles (average downtime of vehicles);
- prevention of traffic jams and congestions;
- reduction of emergency situations in the relevant street and road network (SRN);
- reduction of mortality through traffic accidents;
- optimal use of roads' traffic flow capacity;
- optimisation of traffic flow movement logistics;
- reduction of CO₂ and other hazardous substance emissions from vehicles.

Технологии / Technologies

Светодиодные светофоры LED traffic lights



Также на проспекте Арчабил установлены светодиодные светофоры, выполненные из белого поликарбоната. Данные светофоры обладают рядом преимуществ по отношению к традиционным источникам свечения в светофорах:

- малое электропотребление;
- простота и удобство в обслуживании;
- стекло и корпус из ударопрочного материала - поликарбонат;
- выдерживает перепад температур без изменения светооптических свойств, что влияет на безопасность дорожного движения;
- каждая секция светофора состоит из множества светодиодов, что исключает мгновенный выход из строя секции светофора, в отличие от обычных светофоров с одним источником света.

Furthermore, LED traffic lights made of white polycarbonate were installed on the Archabil Avenue. These traffic lights have a number of significant advantages in relation to traffic lights from traditional light sources:

- low power consumption;
- simplicity and convenience of maintenance;
- glass and housing made of impact resistant material, polycarbonate
- resistance to temperature differences without alteration light-optical characteristics that influence traffic safety;
- each section of the traffic light consists of a large number of light emitting diodes. This excludes instantaneous failure of the traffic lights section, in contrast to the usual traffic lights that have one light source.



Инфраструктура / Infrastructure

Центральная лаборатория Central laboratory



Центральная лаборатория включает в себя: дорожную, строительную, геологическую лаборатории. Это позволяет проводить все необходимые испытания для строительства новой и ремонта существующей инфраструктур

The central laboratory includes: road, building, geological laboratories. This allows to conduct all necessary tests for building new and renovation existing infrastructures

Инфраструктура / Infrastructure

Вибропрессовальный завод HESS Compression and vibration products Plant HESS



Автоматизированная вибропрессовальная линия Multimat RH-300 VA, выпуск - 45 м³ изделий в час (размером до 1080 x 450 x 220 мм).
Продукция из бетона: плитка тротуарная, бордюры, кирпич и т. д. Возможность выпуска цветного бетона жесткостью до Ж-5

Automatized vibration line Multimat RH-300 VA, output - 45 m³/hr (maximum production area: 1088 x 450 x 220 mm).
Production: paving stones, kerbstones, blocks, etc. Producibility of colored concrete with harshness of concrete up to H-5

Инфраструктура / Infrastructure

Асфальтобетонные заводы Asphalt concrete plants



АБЗ-1 в г. Ашхабад
АБЗ-2 в г. Ашхабад
АБЗ состоит из 3-х асфальтобетонных заводов,
суммарной производительностью 800 т/ч

Asphalt concrete plant ABZ-1 in the city of Ashgabat
Asphalt concrete plant ABZ-2 in the city of Ashgabat
ABZ consists of three asphalt concrete plant,
total capacity of 800 t/h

Инфраструктура / Infrastructure

Асфальтобетонные заводы Asphalt concrete plants



АБЗ-3 г. Туркменбаши
Дробильно-сортировочный комплекс
Kleeman г. Ашхабад
Комплекс для растаривания битума из бочек
Две установки для модификации битума,
общей производительностью 30 т/ч

Asphalt concrete plant ABZ-3 in the town of Turkmenbashi
Crushing and grading complex Kleeman in the city
of Ashgabat
Complex for removal of bitumen from drums
Two installations for modification of bitumen with overall
capacity of 30 t/h

Инфраструктура / Infrastructure

Бетонные заводы Concrete plants



2 бетономесительных узла
выпускают товарный бетон
различных марок: от В7.5 до В40
Производственная мощность – 160 м³ в час
Комплекс для растаривания цемента
из биг-бэгов

2 mixing plants
produce ready-mixed concrete
of various marks: from B7.5 to B40
Production capacity - 160m³ of concrete per hour
Complex for removal of cement
from big bags

Инфраструктура / Infrastructure

Горнопромышленный комплекс «Каррыкяриз» Mining complex "Karrykyariz"



Продукция: щебень, мытый песок,
различные щебеночные смеси.
В составе комплекса:
3 дробильно-сортировочных завода.
В марте 2013 г. комплекс выдал 3 млн м³
продукции.

Production: crushed stone, washed sand,
various crushed stone mixtures.
The complex includes:
3 crushing and screening plant
In March 2013, the complex has issued 3 million m³
of production.

Инфраструктура / Infrastructure

Автопарк строительной техники Fleet special vehicles of constructional purpose



Автопарк компании насчитывает свыше 300 единиц современной дорожной техники ведущих мировых производителей из США, Австрии, Италии, Швеции, Германии. Во владении компании «Возрождение» есть буровые машины, экскаваторы, манипуляторы, краны гусеничные и на спецшасси, дорожная техника (катки всех типов, грейдеры, в том числе с системой 3D, бульдозеры), различная спецтехника.

Truck fleet of the company consists of more than 300 units of modern road vehicles made by the world's leading manufacturers in the United States, Austria, Italy, Sweden and Germany. The company Vozrozhdenie has drilling machines, excavators, manipulators, crawler cranes and machines on special chassis, road machinery (rollers of all types, graders, including the system of 3D, bulldozers), various special machines and technics.



Филиал в Туркменистане
744035, г.Ашхабад, 1958 (ул.Андалиба), зд.71
Тел.:+ 993 (12) 45-40-95, 45-40-96
Факс: +993 (12) 45-41-27
E-mail: office@tm.vozr.ru

Branch in Turkmenistan
744035, Ashgabat, 1985 (Andalyp) st., 71
Tel.:+ 993 (12) 45-40-95, 45-40-96
Fax: +993 (12) 45-41-27
E-mail: office@tm.vozr.ru

www.vozr.ru