



# ВОПЛОЩАЯ МЕЧТЫ ГОРОДОВ

[www.vozr.ru](http://www.vozr.ru)





Дворцовая площадь  
Санкт-Петербург



## СОДЕРЖАНИЕ

Деятельность Группы проектно-строительных компаний «ВОЗРОЖДЕНИЕ» .....	5
История компании .....	8
Направления деятельности .....	11
Дорожно-строительный комплекс .....	15
Аэродромное строительство .....	19
Возведение искусственных сооружений .....	25
Строительство автомобильных дорог и магистралей .....	33
Капитальный ремонт и реконструкция набережных и мостов .....	41
Текущий ремонт .....	47
Проектирование .....	51
Комплексное благоустройство .....	53
Благоустройство .....	57
Строительство и восстановление парков .....	61

---

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ  
ГРУППЫ  
ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОМПАНИЙ  
«ВОЗРОЖДЕНИЕ»**





Сенатская площадь  
(площадь Декабристов)  
Санкт-Петербург



## ИСТОРИЯ КОМПАНИИ

- 1989-1991** Сотрудники Комбината облицовочных и строительных материалов создают КООП и осваивают новые рынки сбыта продукции. Начинаются экспортные поставки изделий Камнеобрабатывающего завода в Европу (Германия и Финляндия). В это же время мастера-каменотесы осваивают в Финляндии технологию укладки брусчатки, завод приобретает оборудование по ее производству.
- 1991-1993** Компания «Возрождение» выполняет заказы по мощению площадей в городах Финляндии. Получает первый заказ на облицовку фасада здания фирменного магазина «Черкизовский». В Петергофе начинаются работы по воссозданию каменных элементов Большого каскада.
- 1993** Трудовой коллектив принимает решение об акционировании предприятия и выбирает форму собственности — акционерное общество закрытого типа. В этом же году компания начинает выходить на рынок дорожного строительства, получив первый контракт на обустройство Малоохтинской набережной.
- 1995-1998** Проведена комплексная реставрация Биржевой площади на Стрелке Васильевского острова. Усилиями мастеров компании в Санкт-Петербурге создаются первые пешеходные зоны — 6-7 линии на Васильевском острове. «Возрождение» преподносит в дар городу обелиск в честь 300-летия учреждения ордена Андрея Первозванного.
- 1996-1997** Специалисты завода выполняют уникальные работы по созданию уличных светильников для кафедрального собора — Храма Христа Спасителя в Москве, а также выигрывают конкурс на благоустройство площади с изготовлением и установкой фонтанного комплекса перед Большим театром в Москве.
- 1996-1999** Для бесперебойного обеспечения сырьем в активе компании появляются карьеры и заводы по добыче и обработке природного камня: гранита, известняка и мрамора, а также по добыче инертных материалов.
- 1999** Создается Департамент по дорожно-транспортному строительству. В строительное управление холдинга, выполняющего работы по реконструкции старых и созданию новых набережных города Санкт-Петербурга, входят пять строительных организаций.
- 1998-2000** Созданы мостостроительные организации, проектное бюро, компания по ландшафтному дизайну. Предприятие выполняет работы по реконструкции мостовых сооружений. Мощение площади Искусств в Санкт-Петербурге. Работы по строительству Ушаковской развязки.
- 2001-2006** ГПСК «Возрождение» одержала победу в конкурсе по лоту № 1 на строительство Кольцевой автодороги (КАД) вокруг Санкт-Петербурга. Компания выполняет генподрядные работы на главных транспортных артериях и магистралях Санкт-Петербурга: строительство Смольной набережной, пробивка Витебского проспекта, реконструкция Дунайского проспекта, реконструкция трассы А-121. Реконструкция Дворцовой площади, мощение Невского проспекта, Сенатской площади, благоустройство Стрелки Васильевского острова, создание парка 300-летия Санкт-Петербурга.
- 2003** ГПСК «Возрождение» расширяет географию дорожно-строительных работ, выиграв конкурс на реконструкцию Ленинградской улицы в Самаре.
- 2004** Участие в создании Ассоциации предприятий дорожно-мостового комплекса Санкт-Петербурга «ДОРМОСТ».
- 2005** Сертификационная компания BVQI присваивает ЗАО «ПО «Возрождение» сертификат соответствия международным стандартам ISO 9001:2000.
- 2005-2006** Ведется строительство «Водопроектного сооружения № 1» (комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений).
- 2006-2010** Восстановлены инженерные коммуникации, а также проведено комплексное благоустройство территории Петропавловской крепости, реконструировано покрытие Государева бастиона. Комплексная реконструкция Синопской набережной. ЗАО «ПО «Возрождение» выступает генеральным подрядчиком на Лотах 1, 3, 4, 4.1, 7 на первой



- очереди восточного полукольца КАД. Строительство продолжения Пискаревского проспекта с выходом на КАД Санкт-Петербурга с устройством путепровода через ж/д пути.
- 2007-2011** Капитальный ремонт Киевского шоссе (федеральная трасса М-20). В рамках проекта на трассе светофорные посты и перекрестки заменили двухуровневые развязки, тоннель, подземный и надземные пешеходные переходы. М-20 стала скоростной магистралью непрерывного движения.
- 2008-2010** Мощение центральных улиц, создание парков в Санкт-Петербурге, Астрахани, Великом Новгороде, Выборге, Ростове-на-Дону. Реконструкция восточного крыла здания Главного штаба Эрмитажа.
- 2009** Открытие Ганзейского знака в Великом Новгороде, преподнесенного в дар городу в честь его 1150-летия.
- 2009-2013** Начинается сотрудничество с ГК «Олимпстрой» по проектированию Олимпийского парка в Сочи. ГПСК «Возрождение» выходит на международный рынок, создав проекты 17 транспортных развязок (для увеличения пропускной способности городских трасс). Реализация благотворительного проекта по благоустройству центральных улиц Санкт-Петербурга на средства ПАО «Газпром» — улицы: Пестеля, Фурштатская, Белинского, Казанская, Большая Конюшенная, Потемкинская; площади: Владимирская, Конюшенная, Преображенская; проспекты: Каменноостровский, Чернышевского, Литейный, Владимирский; набережная канала Грибоедова. Реконструкция Пироговской набережной с устройством тоннеля общей протяженностью 450 м.
- 2009-2013** Строительство автодорог и инженерных сооружений (мосты, путепроводы, эстакады) в Туркменистане: транспортного коридора «Восток-Запад» (7 транспортных развязок, 3 мостовых перехода и 2 участка автомобильных дорог), Южной кольцевой автодороги (свыше 16 км). Строительство объектов в городе Ашхабад: продолжение улицы 10 лет Благополучия (4,1 км), автомобильные дороги к пятизвездочному отелю «Йылдыз» (2,5 км), реконструкция автомобильной дороги к Ахалтекинскому конному комплексу Президента Туркменистана (4,5 км) и проспекта Арчабил (25,5 км). Строительство двух объектов — автодорожных мостов (эстакад) протяженностью 1 300 и 400 м на магистрали, соединяющей аэропорт города Туркменбаши с национальной туристической зоной «Аваза» на Каспийском побережье Туркменистана.
- 2010-2012** Строительство автомагистрали Северного участка Западного скоростного диаметра (ЗСД). Ширина трассы от 4 до 6 полос движения, протяженность 7 300 м (6 съездов, 6 путепроводов и 1 мост).
- 2014** Окончание работ по реконструкции набережной Петровского входного канала в Галерной гавани Васильевского острова Санкт-Петербурга. Выполнены работы по комплексному благоустройству улиц Восстания, Марата и Караванной с организацией парковочных мест и установкой уличных светильников. За два с половиной месяца полностью реконструирована Пятницкая улица в Москве протяженностью 1,8 километра. Сертификационная компания DNV GL присваивает ЗАО «ПО «Возрождение» сертификат соответствия международным стандартам ISO 9001:2008.
- 2015** Завершена реконструкция набережных рек Большой и Малой Невки в границах от Ушаковского моста до Каменноостровского моста. Продолжается реконструкция Петербургского шоссе (расширение полос движения до четырех) — строительство путепровода над ж/д путями. Строительство подземного пешеходного перехода завершено. Комплексное благоустройство улиц: Садовая, Итальянская, Маяковского. Завершены работы по реконструкции стенки Арсенальной набережной. При участии ГПСК «Возрождение» воссоздана Триумфальная арка Победы в честь 70-летия Победы.
- 2016** С рекордным опережением на 7 месяцев завершена реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж/д пути Балтийского направления Октябрьской ж/д и транспортной развязки по направлению на Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум». Выполнен капитальный ремонт стенки набережной рек Малой Невки и Ждановки вокруг ста-



**2017**

диона «Петровский». Произведено укрепление береговой линии реки Оккервиль в районе улицы Коллонтай. Выполнено комплексное благоустройство Лиговского проспекта, Малой Морской улицы, Московского проспекта на участке от Обводного канала до набережной реки Фонтанки.

Состоялось открытие транспортной развязки с путепроводом в створе Поклонногорской улицы через ж/д пути Выборгского направления. Выполнено комплексное благоустройство Большой Морской улицы, арки Главного штаба и 1-й Советской улицы. АО «ПО «Возрождение» вступило в Российский Союз строителей. Была произведена реконструкция площади Минина и Пожарского в Нижнем Новгороде, набережной реки Суры в городе Пензе. В Санкт-Петербурге состоялось открытие Яхтенного моста, построенного за счет финансирования компаний — членов Ассоциации строителей «Открытое пространство», в том числе за счет средств Группы компаний «Возрождение».

**2018**

Компания завершила реконструкцию перрона № 3 «Пулково-2». В рамках проекта благотворительной программы совместно с ПАО «Газпром» были благоустроены: Миллионная улица, Суворовский проспект, Лиговский проспект, Исаакиевский сквер, Кронверкская набережная и 1-я Советская улица. Продолжаются работы по капитальному ремонту Шлиссельбургского шоссе. Выполнены работы по благоустройству набережной Салакка-Лахта в Выборге. Завершена прокладка инженерных сетей в производственной зоне «Ржевка» Санкт-Петербурга. Выполнено благоустройство и облицовка МФЦ «Лахта центр». Установлен памятник воинам-авиаторам в честь окончания ВОВ. Началось освоение нового месторождения «Калгувара-1». Приобретен новый асфальтобетонный завод.

**2019**

Выполнено строительство транспортной развязки автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Новым шоссе. Завершилось строительство продолжения проспекта Ветеранов, а также 1 этап реконструкции бетонных покрытий аэропорта Домодедово в Москве. Завершен капитальный ремонт Большого проспекта и проспекта Добролюбова на Петроградской стороне. Построена первая на Северо-Западе РФ частная АГНКС.

**2020**

Выполнена капитальная реконструкция двух мостов в центре Санкт-Петербурга: Зеленого и Торгового. Благоустроены улицы: Чайковского, Гангутская, Оружейника Федорова в Санкт-Петербурге и Фонтанная площадь в Пензе. Подписан контракт на строительство Московско-Дунайской развязки в Санкт-Петербурге. Установлена стела Воинской славы в Петрозаводске, мемориал Лигово в Санкт-Петербурге, памятник маршалу Чуйкову в Волгограде, а также постамент для памятника Александру III в Большом Гатчинском дворце. Завершены работы по реконструкции бетонных дорог в поселке Клиновка, Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево и автомобильной дороги Зеленоградск – Приморск в Калининграде.

**2021**

Завершилась реконструкция Софийской набережной и набережной Александра Невского в Великом Новгороде, строительство развязки ЗСД на пересечении с Шуваловским проспектом, первая очередь реконструкции международного аэропорта Емельяново в Красноярске и капитальный ремонт набережной канала Грибоедова (Санкт-Петербург). Отремонтировано дорожное покрытие Литейного и 2-го Садового мостов в центре Санкт-Петербурга. Установлен памятник «Дерево дружбы» в Петрозаводске. Открыт памятник Александру Невскому в Нижнем Новгороде. Завершилось строительство дополнительного съезда на КАД в районе метро Девяткино (Мурино) и благоустройство пешеходных дорожек на Куришской косе в Калининграде. В Ашхабаде (Туркменистан) завершено строительство дорог и благоустройство площади перед Правительственной трибуной.

**2022**

Продолжается реконструкция аэропорта Домодедово в Москве и капитальный ремонт Биржевого моста в Санкт-Петербурге. Ведутся работы по благоустройству набережной у гостиницы Россия в Великом Новгороде. Подписаны контракты на работы по благоустройству Петровской и Английской набережной, территории вокруг Санкт-Петербургского СКК, продолжение реконструкции аэропорта Емельяново в Красноярске и на реконструкцию аэропортов Оренбурга и Кемерово, подключение ЗСД к магистрали в районе Благодатной улицы. Завершены капитальный ремонт 1-го Елагина моста, благоустройство проспекта Обуховской обороны и выполнены поставки на набережную реки Мойки и сквер на Суворовском проспекте в Санкт-Петербурге, капитальное строительство парка Монрепо и реставрация комплекса усадебных домов и парковых сооружений. В Москве были осуществлены крупные поставки изделий из натурального камня на объекты: реконструкция улицы Лужники, мощение вокруг здания Министерства Юстиции, площадь вокруг Храма Христа Спасителя и Ленинский проспект в Москве. Завершен капитальный ремонт пешеходного перехода к Москва-Сити. Завершен контракт на строительство развязки и путепровода в Воронеже, реконструкция мемориала «Галерея героев Советского Союза» в Петрозаводске, капитальный ремонт улицы Транспортная и объект благоустройства «Янтарное ожерелье» в Калининграде. Завершено строительство селезащиты в Ашхабаде (Туркменистан).

# НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГРУППЫ ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ КОМПАНИЙ «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

## СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

- Возведение и реконструкция искусственных сооружений
- Строительство и ремонт автомобильных дорог
- Комплексное благоустройство и озеленение
- Аэродромное строительство
- Проектный институт
- Транспортно-логистическая деятельность

## ГОРНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

- Карьеры по добыче натурального камня и нерудных материалов
- Камнеобрабатывающие заводы

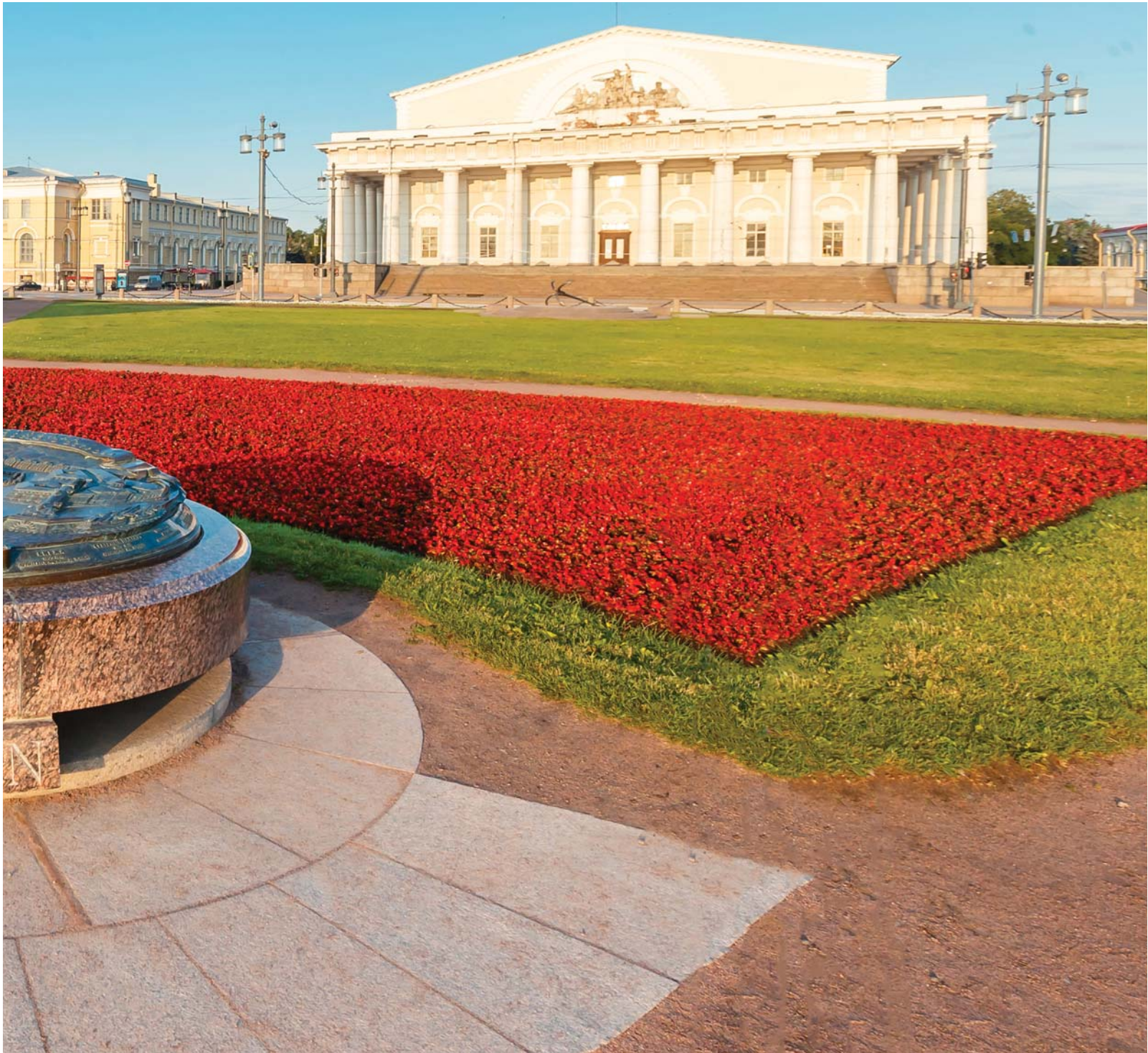
## ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

- Асфальтобетонные и бетонные заводы
- Щебеночные заводы

## КОММЕРЧЕСКИЕ ПРОЕКТЫ

- Автомобильные газонаполнительные компрессорные станции
- Коммерческое строительство





Биржевая площадь,  
Стрелка Васильевского острова  
Санкт-Петербург



Реконструкция Петербургского шоссе  
Санкт-Петербург

---

# ДОРОЖНО- СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС







Реконструкция перрона № 3  
и мест стоянок самолетов, прилегающих  
к аэровокзалному комплексу «Пулково-2»  
Санкт-Петербург



Реконструкция перронов в аэропорту класса «А» – Домодедово  
Москва

## АЭРОДРОМНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

Группа проектно-строительных компаний «Возрождение» начала осваивать новое направление в дорожном строительстве и сегодня это существенная часть объемов компании по бетонированию — строительство и реконструкция взлетно-посадочных полос, перронов и магистральных рулежных дорожек в аэропортах.

Аэропорты — объекты особо опасные и технически сложные. Специалисты Производственного объединения «Возрождение» имеют серьезную техническую базу, опыт и ряд специальных разрешений и допусков для возможности работы с подобными объектами. Реконструкция аэропортов предусмотрена Распоряжением от 30 сентября 2018 года № 2101-р. «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», он разработан в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

В ходе работ проводится полная замена существующих покрытий на покрытие жесткого типа из цементобетона в два слоя, что увеличивает прочность в пять раз по сравнению с обычной автомобильной дорогой. Для предотвращения растрескивания покрытия перрона под воздействием высоких нагрузок и температурных перепадов производится устройство усиленных бетонных покрытий и деформационных швов. Это позволяет повысить срок эксплуатации цементобетонного покрытия и не допустить снижения несущей способности конструкции. В ходе работ производится реконструкция или строительство новых инженерных коммуникаций и водосточно-дренажных сетей, установка высокомачтовых осветительных конструкций, переустройство светосигнального оборудования, нанесение разметки. Выполняется комплексное благоустройство прилегающих территорий.

В 2017 году Производственное объединение «Возрождение» приступило к реализации контракта на «Реконструкцию перрона № 3 и мест стоянок самолетов, прилегающих к аэровокзальному комплексу «Пулково-2» (Санкт-Петербург). За восемь месяцев к Чемпионату мира по футболу 2018 года было уложено 105 тыс. м<sup>3</sup> бетона на площади 155 515 м<sup>2</sup>. В ходе работ была проведена полная модернизация перрона с увеличением его несущей способности, появились новые стоянки для больших самолетов и бизнес-лайнеров. Сейчас перрон «Пулково» соответствует классу «А» и вмещает от 19 до 23 воздушных судов разного класса.

Положительный опыт работ по реализации контракта «Реконструкция перрона № 3 «Пулково-2», соблюдение технических регламентов и применение высоких международных стандартов безопасности позволили получить в декабре 2018 года проект на реконструкцию перронов в аэропорту «А» класса — Домодедово (Москва). На данный момент уложено 40 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Общая площадь реконструируемых бетонных/армобетонных покрытий составляет 91 728 м<sup>2</sup>.

Одновременно с работами в аэропорту «Домодедово» с сентября 2019 года Группа компаний «Возрождение» приступила к реализации контракта «Реконструкция сооружения — рулежные дорожки. Удлинение магистральной рулежной дорожки до торца ИВПП в аэропорту Красноярск (Емельяново)». Это также аэропорт «А» класса и сегодня выполнено уже более 98 % объемов работ — уложено 74 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Конечный срок выполнения работ по вводу объекта в эксплуатацию — второе полугодие 2021 года. В результате реконструкции пропускная способность увеличится вдвое, повысится пассажиропоток, откроются новые внутренние и международные рейсы.

За период строительства аэродромов силами компании «Возрождение» было произведено и уложено более 230 тыс. м<sup>3</sup> бетона.



Домодедово  
Москва



Домодедово  
Москва



Емельяново  
Красноярск

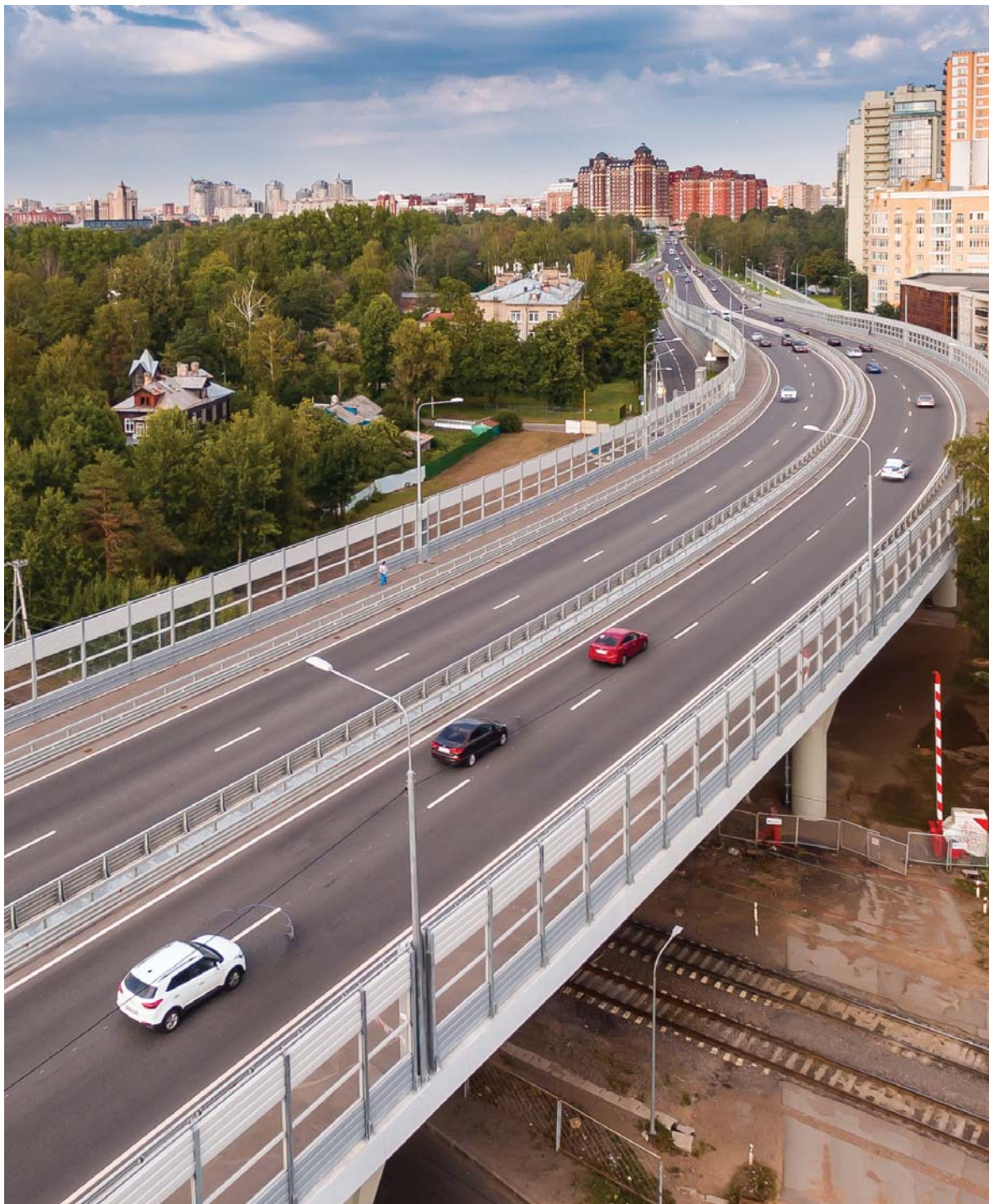


Емельяново  
Красноярск





Водопускное сооружение В-1  
Санкт-Петербург



Путепровод в створе Поклонногорской улицы  
через ж/д пути Выборгского направления  
Санкт-Петербург



## ВОЗВЕДЕНИЕ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Строительство искусственных сооружений является технологически сложным процессом, чаще занимающим большую часть объема всех работ. Благодаря многолетнему опыту и квалификации специалистов компании в портфеле Производственного объединения «Возрождение» существует множество выполненных объектов различного инженерного типа, таких как путепроводы, развязки, тоннели, подпорные и мостовые конструкции, селезащитные и водопропускные сооружения.

Одним из уникальных проектов Производственного объединения «Возрождение» стало строительство в Санкт-Петербурге тоннеля, который помог разгрузить транспортные потоки и расширить Пироговскую набережную, выполняющую функцию одной из основных транзитных магистралей города. После реконструкции на всем протяжении набережной обеспечено непрерывное движение транспорта. Еще одним построенным тоннелем в портфеле компании является автодорожный тоннель под Пулковским шоссе в районе левого поворота на город Пушкин.

Общими усилиями специалистов в настоящий момент в Санкт-Петербурге построены: путепроводная развязка через ж/д пути станции Шушары, Ручьевский и Российский путепроводы, Поклонногорская и Ушаковская развязки, транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Новым шоссе с тремя съездами и строительством примыкающих к нему шоссе и путепровода, развязка «ЗСД» на пересечении с Шуваловским проспектом, где предусмотрено строительство шести съездов, а также пунктов взимания платы, путепровод на Петербургском шоссе, развязка и съезды КАД в створе проспекта Энгельса и города Мурино и многие другие. В настоящее время АО «ПО «Возрождение» возводит новые важные инженерные объекты для Санкт-Петербурга — развязка на пересечении Московского шоссе и Дунайского проспекта, а также для Воронежа — развязка на пересечении Ленинского проспекта и улицы Остужева с устройством путепровода.

Производственное объединение также принимало участие в строительстве платной скоростной автомагистрали М-11, связывающей два крупнейших города России — Москву и Санкт-Петербург. В рамках проекта были возведены 10 мостов и путепроводов с однополосным и двухполосным движением.

Во время строительства главного для города инженерного сооружения — дамбы, которое помогает городу защититься от наводнений, Группа компаний «Возрождение» построила одно из водопропускных сооружений со стороны города Ломоносова.

В Туркменистане введены в эксплуатацию две эстакады, соединившие международный аэропорт города Туркменбаши с Национальной туристической зоной «Аваза» на берегу Каспийского моря, 12 объектов транспортного коридора «Восток-Запад» в Ашхабаде и многие другие объекты.

В южной части Ашхабада в настоящий момент ведется строительство десяти селехранилищ, куда будут сведены русла 12 логов с повышенным риском схода селевых потоков. Возводимые инженерные конструкции помогут защитить город от селей.



Транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» (ЗСД) на пересечении с Новым шоссе. Санкт-Петербург



Транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» (ЗСД) на пересечении с Шуваловским проспектом. Санкт-Петербург



Российский проспект  
Санкт-Петербург



Ушаковская развязка  
Санкт-Петербург



Транспортный коридор «Восток-Запад»  
Ашхабад, Туркменистан



Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. Андалиба  
Ашхабад, Туркменистан



Мост через Каракум-реку в створе ул. Андалиба  
Ашхабад, Туркменистан



Транспортная развязка на пересечении автодороги «Ашхабад – Туркменбаши»  
Ашхабад, Туркменистан





Пироговская набережная  
Санкт-Петербург



Трасса М-20 (Киевское шоссе)  
Санкт-Петербург



## СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И МАГИСТРАЛЕЙ

Строительство и ремонт автомобильной дороги сегодня – это сложный комплекс работ, в котором принимают участие сотни человек и десятки специализированных предприятий и организаций. Специалисты Производственного объединения «Возрождение» реализуют сложные проекты по развитию транспортной инфраструктуры, отвечающие мировым стандартам, с учетом климатических и сейсмических условий регионов и используют передовые технологии дорожного строительства.

Комплекс работ по строительству дорог и магистралей включает в себя проектирование и создание рабочей документации, инженерные работы, переустройство теплосетей, устройство канализаций, освещения и электроснабжения, устройство дорожной одежды, установку светофоров и других технических средств для регулирования дорожного движения, благоустройство и многие другие работы.

За годы работы были реализованы масштабные проекты по развитию транспортной инфраструктуры многих городов. Среди них такие важные для Петербурга магистрали, как: Дунайский проспект, трасса А-121 («Санкт-Петербург – Сортавала»), продолжение Пискаревского проспекта с выходом на Кольцевую автомобильную дорогу (КАД), реконструкция федеральной трассы М-20 «Санкт-Петербург – Киев» с устройством трех путепроводных развязок и тоннеля, строительство Петербургского шоссе с путепроводом через ж/д пути и транспортной развязкой по направлению на Конгрессно-выставочный центр «Экспофорум», Митрофаньевское шоссе с путепроводом через ж/д пути, пробивка Витебского проспекта от поселка Шушары до Московского шоссе с устройством подземного пешеходного перехода и созданием путепроводов над Московским шоссе, над путями метрополитена и над Витебской железной дорогой.

Также выполнено строительство нескольких участков КАД Восточного полукольца протяженностью более 25 км в районе Московского шоссе, на тот момент первое сооружение в Санкт-Петербурге с функционалом системы АСУДД (Автоматизированные системы управления дорожным движением), задачей которой является обеспечение организации безопасности дорожного движения на дорогах. Среди последних выполненных объектов ПО «Возрождение» – строительство продолжения проспекта Ветеранов в Красносельском районе.

Помимо России, Группа проектно-строительных компаний «Возрождение» активно работает в странах ближнего и дальнего зарубежья. С 2009 года выиграны конкурсы на проектирование и строительство ключевых объектов дорожно-транспортной инфраструктуры Туркменистана. Были построены и введены в эксплуатацию следующие объекты: транспортный коридор «Восток-Запад», Южная кольцевая автодорога, автодороги к отелю «Йылдыз» и к Ахалтекинскому конному комплексу президента Туркменистана, 25-километровый проспект Арчабил. А также были проложены автомагистрали, соединяющие аэропорт города Туркменбаши с туристической зоной «Аваза» на Каспийском побережье Туркменистана.



Петербуржское шоссе  
Санкт-Петербург



А-21 (Петергофское шоссе)  
Санкт-Петербург



Проспект Ветеранов  
Санкт-Петербург



Кольцевая автодорога (КАД). Восточное полукольцо  
Санкт-Петербург



Строительство автомобильных дорог к пятизвездочному отелю  
Ашхабад, Туркменистан



Транспортная развязка с автодорогами на пересечении ул. К. Кулиева с ул. А. Ниязова  
Ашхабад, Туркменистан



Реконструкция проспекта Арчабил  
Ашхабад, Туркменистан



Участок кольцевой автомобильной дороги от Бекревенского шоссе до пересечения улицы Андалиба  
и автомобильной дороги Айлав, Туркменистан





Реконструкция набережных рек  
Большой и Малой Невки  
Санкт-Петербург



Смольная набережная  
Санкт-Петербург



## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕКОНСТРУКЦИЯ НАБЕРЕЖНЫХ И МОСТОВ

Многолетний опыт в возведении новых инженерных конструкций дает возможность Группе компаний «Возрождение» реализовывать контракты на капитальный ремонт и реконструкцию существующих искусственных сооружений. Технологически этот процесс отличается от строительства новых объектов тем, что работы производятся непосредственно на действующем объекте, который предстоит полностью переустроить с новыми техническими параметрами, сохраняя или изменяя его габаритные показатели. Благодаря капитальному ремонту и реконструкции у существующих инженерных конструкций увеличиваются несущая и пропускная способности, а также полностью обновляется конструктив сооружения, что продлевает срок его эксплуатации.

Возрастающая с течением времени транспортная и пешеходная нагрузка в центральной части города Санкт-Петербурга позволила Произственному объединению «Возрождение» освоить новое направление — капитальный ремонт мостовых переправ. В процессе данного вида работ производится полная разборка опорных конструкций моста и усиление его железобетонных сводов. Большая часть элементов моста, таких как перильные ограждения, разводные механизмы реставрируются и возвращаются на прежнее место. Также специалисты производят дноукрепительные и дноуглубительные работы с привлечением водолазов. В комплекс работ включено и переустройство инженерных сетей, благоустройство прилегающих территорий и восстановление декоративных элементов моста. За несколько лет работы Произственное объединение «Возрождение» полностью произвело капитальный ремонт Зеленого и Торгового мостов, являющихся памятниками архитектуры Санкт-Петербурга, в настоящий момент компания занимается ремонтом 1-го Елагина моста на Крестовском острове и Биржевого моста в Центральном районе.

Произственным объединением «Возрождение» были выполнены работы по капитальному ремонту и реконструкции большого числа набережных Санкт-Петербурга, традиционным убранством которых является гранит: Английская, Дворцовая, Смольная, Арсенальная, Адмиралтейская, Октябрьская, Пироговская, набережная реки Фонтанки и Канала Грибоедова, Ждановская набережная вокруг стадиона Петровский и многие другие. В ходе работ производится восстановление подпорных стен и реставрация декоративных элементов.

Наличие в Группе компаний «Возрождение» собственных карьеров и заводов по обработке натурального камня позволяет реализовывать масштабные проекты с использованием богатого ассортимента цветов и фактур в облицовке подпорных стен набережных.

Среди новых набережных в Санкт-Петербурге компанией построены: набережные рек Большой и Малой Невки, Охтинская набережная, Приморская, Малоохтинская, Синопская, набережная Петровского входного канала в Галерной гавани Васильевского острова и набережная в парке 300-летия Санкт-Петербурга. Построенные набережные позволили устранить существующие размывы и укрепить берег, а гранитная облицовка не только отличается качеством и долговечностью, но и повторяет исторический облик Петербургских набережных.

Также благодаря специалистам АО «ПО «Возрождение» и ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ Торговый дом» получили новую жизнь набережные других городов: набережные в Ростове-на-Дону, Самаре, Йошкар-Оле, Софийская набережная и набережная Александра Невского в Великом Новгороде, набережная Марка Шагала, Крымская и Краснопресненская набережные в Москве.



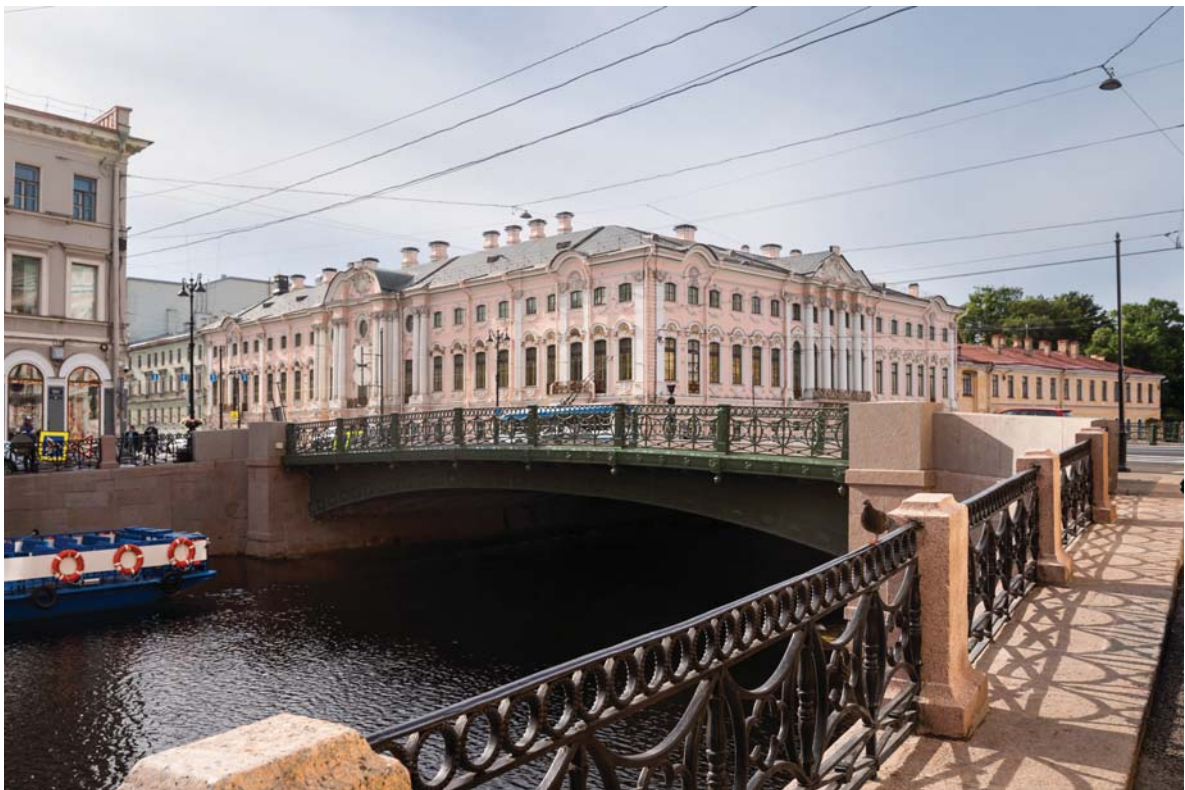
Синопская набережная  
Санкт-Петербург



Набережная Приморского проспекта  
Санкт-Петербург



Торговый мост  
Санкт-Петербург



Зеленый мост  
Санкт-Петербург





Капитальный ремонт автомобильной дороги  
«Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево»  
Калининград



Ремонт Литейного моста  
Санкт-Петербург

## ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

Ежедневная интенсивная эксплуатация дороги непременно приводит к износу даже самого качественного асфальтового покрытия. Химические реагенты, движение транспортных средств, погодные условия и другие воздействия на покрытие рано или поздно приведут к трещинам, а в дальнейшем к деформации и разрушению. Оптимальным решением для предупреждения разрушения автомобильной дороги является ее регулярный и своевременный ремонт.

Текущий ремонт автомобильной дороги — это комплекс работ, включающих в себя полное восстановление поврежденного дорожного полотна и элементов дороги.

На первоначальном этапе текущего ремонта автомобильной дороги производится ремонт бортовых камней: бордюрный камень дефектуется с последующим переустройством. Линии бордюрного камня выставляются в проектное положение, бетонный бордюр подлежит 100 % замене на новый, гранитный меняется локально.

Следом производится снятие существующего асфальтобетонного покрытия методом холодного фрезерования с применением 3D системы TRIMBLE. Данная система позволяет получить точность поверхности в пределах одного сантиметра и снять асфальт в точном соответствии с проектными отметками, на основании подготовленного геодезической службой проекта.

На основном этапе текущего ремонта дороги выполняется устройство выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на необходимых участках и устройство верхних слоев асфальта с применением асфальтоперегрузателя.

В ходе текущего ремонта специалисты компании переустраивают плиточные и асфальтобетонные покрытия на пешеходных тротуарах, примыкающих к проезжей части объекта ремонта. Производят замену или ремонт люков смотровых колодцев подземных коммуникаций и дождеприемников ливнесточных колодцев.

На заключительном этапе производится нанесение дорожной разметки, а также восстановление технических средств организации дорожного движения (искусственные неровности) и нарушенного благоустройства, в том числе озеленение.

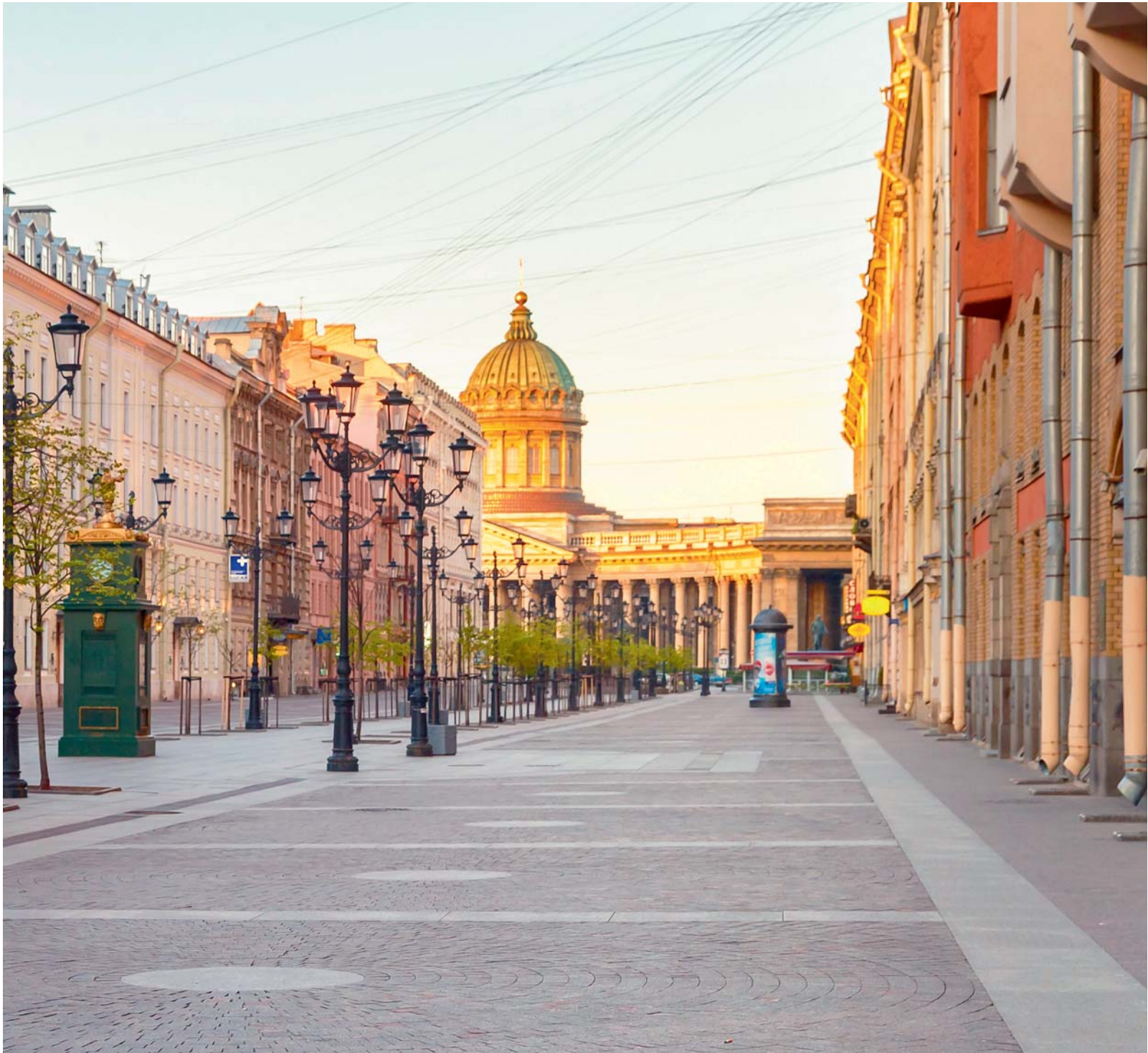
Направление в области текущего ремонта автомобильных дорог в Группе компаний «Возрождение» существует почти пять лет. Каждый год выполняются работы более чем на 40 улицах Санкт-Петербурга. Среди завершенных контрактов такие улицы, как: Софийская, дорога к аэропорту Пулково, улица Братьев Горкушенко, Садовый и Литейный мосты, Садовая улица, улица Ленина, Бадаевский проспект, проспект Добролюбова, Двинская улица, Путиловская набережная, проезд к Морскому каналу, проспект Стачек и многие другие.

Последние годы Производственное объединение «Возрождение» при реконструкции и строительстве некоторых категорий дорог федерального значения использует бетонирование проезжей части. При укладке бетонных покрытий сроки эксплуатации дорог значительно увеличиваются. Активно это направление компания развивает в Калининграде на таких объектах как «Вишневое — Сосновка — Вербное — Гусево», «Зеленоградск — Приморск через Светлогорск» и многих других.

Комплексный подход специалистов АО «ПО «Возрождение» при выполнении текущего ремонта автомобильной дороги и наличие современной специализированной техники позволяют одновременно производить работы по асфальтированию нескольких участков проезжей части и тротуаров и выполнить весь объем работ в кратчайшие сроки. Это дает автомобилистам возможность комфортного передвижения без длительных задержек и ограничений дорожного движения.







Улица Малая Конюшенная  
Санкт-Петербург



Проект строительства соединения набережной Обводного канала с проспектом Обуховской обороны Санкт-Петербург



Проект реконструкции автодороги М 20 от поворота на г. Пушкин до пос. Дони Ленинградская область

## ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ

Проектирование улиц и дорог является одним из основных элементов планировочной структуры города. Кроме высокой эстетики и конструкторских требований проект отражает возможности потенциального функционирования автомобильного потока и развития дорожной сети. Правильный проект строительства дорог и улиц способен обеспечить безопасность движения пешеходов и транспортных потоков. Это важная задача, предпочтение в которой отдается не только экономии, но и эргономике пространства, учитывающей особенности окружающей среды и минимизирующей вредное воздействие на нее.

Качественный проект предусматривает создание кратчайшей пассажирской связи между местами проживания, работы, центром города и отдаленными районами. В проекте должны быть рассчитаны возможности перспективного развития пропускной способности транспортной сети, быстрое перераспределение автомобильных потоков, создание оптимальной карты распределения различных инженерных сетей и коммуникаций.

В состав Группы проектно-строительных компаний «Возрождение» входит проектный институт ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология». Институт предлагает заказчикам полный комплекс услуг по проектированию объектов транспортной инфраструктуры, проведение адаптации иностранных проектов в соответствии с государственными нормами России, инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания, обследование существующих строений и инженерных сооружений, осуществление авторского надзора за состоянием строительства и объектом реконструкции.

Основным направлением деятельности компании является проектирование автомобильных и городских дорог всех категорий, мостов, транспортных развязок и путепроводов, инженерных сетей, проекты планировки, благоустройства и озеленения территорий.

При разработке проектов используются технические средства, прошедшие специализированную проверку и имеющие лицензионное программное обеспечение. Предпроектные работы объединяют в себе современные технологии сбора информации о местности: геофизические методы инженерно-геологических изысканий, наземную и аэрокосмическую цифровую фотофиксацию, ГИС-технологии, системы спутниковой навигации, наземное лазерное сканирование. Институт имеет необходимые допуски и квалификацию для выполнения полного комплекса документации на всех стадиях проектно-конструкторского процесса.

Пристальное внимание уделяется проектированию в исторических частях города. Приступая к проекту, необходима изыскательная работа со специальной литературой, специалисты детально изучают архивные материалы, названия улиц в разные периоды истории, какие здания находились, в каком стиле и цветовой гамме. Полученные сведения требуются для создания нового интересного проекта благоустройства, сохраняющего уникальный стиль улицы и ее историческую важность, при этом добавляя современные решения с целью привлечения гостей города и создания комфорта его жителям.

За 20 лет работы ООО «НИИПРИИ «Севзапинжтехнология» специалистами было разработано более 2000 проектов, институт по праву гордится тем, что может принимать участие в изменении облика городов и улучшении качества жизни людей благодаря грамотно спроектированной инфраструктуре.



Петропавловская крепость  
Санкт-Петербург

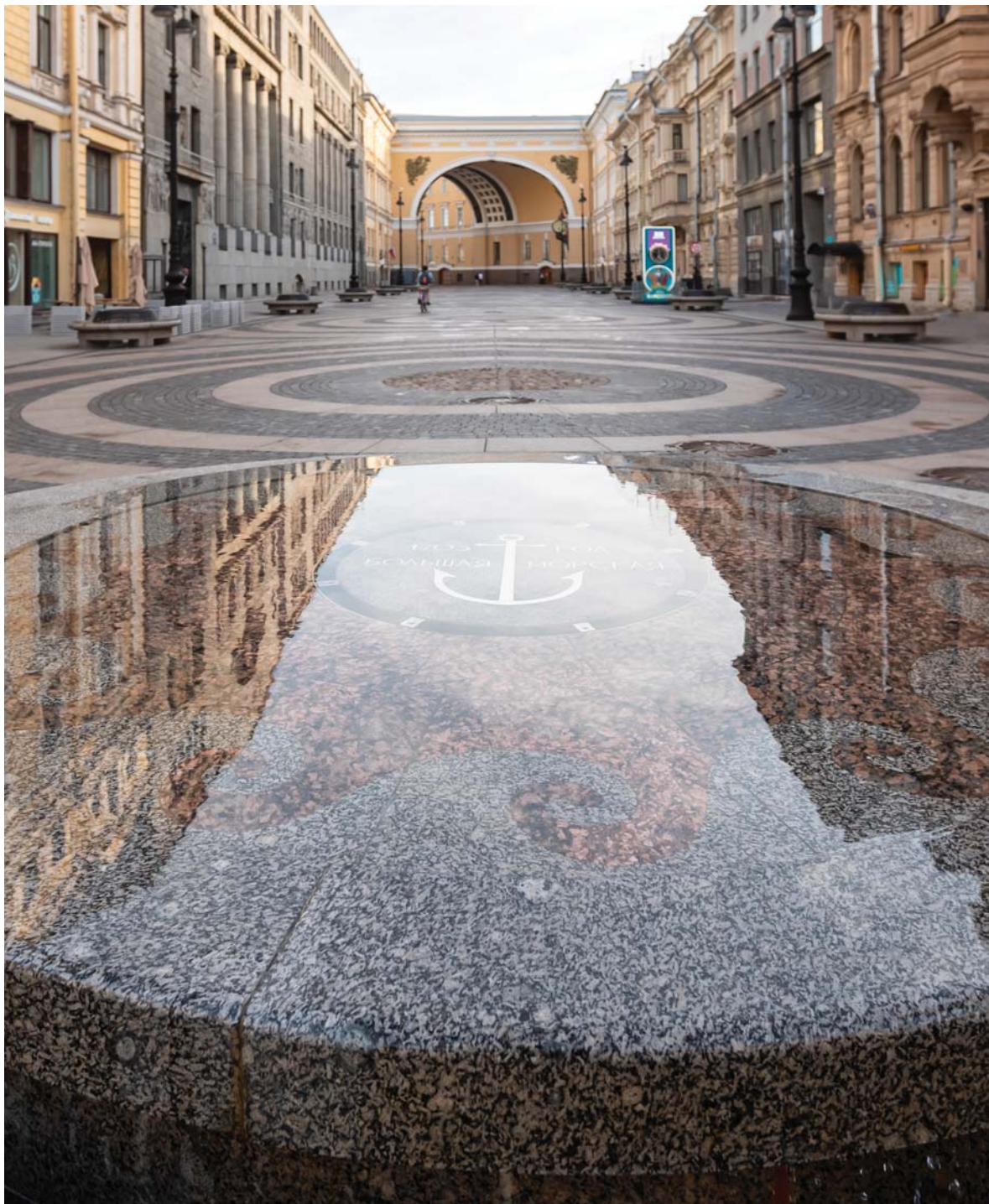
---

# КОМПЛЕКСНОЕ БЛАГОУСТРОЙСТВО





Набережная канала Грибоедова  
Санкт-Петербург



Большая Морская улица  
(Вид на арку Главного штаба)  
Санкт-Петербург



## БЛАГОУСТРОЙСТВО

Группа проектно-строительных компаний «Возрождение» обладает уникальным опытом комплексного благоустройства, создания элементов инфраструктуры и воссоздания пешеходных зон, что позволяет восстановить исторический облик городов.

Производственное объединение «Возрождение» выполняет весь спектр работ по реконструкции инженерных коммуникаций, мощению площадей и улиц с применением натурального камня, озеленению прилегающих территорий, установке малых архитектурных форм и опор освещения.

Компания имеет лицензию Министерства культуры РФ, позволяющую работать с объектами культурного наследия и ценными историческими памятниками. Именно таким памятником является Петропавловская крепость, где была произведена реновация, комплексная реконструкция инженерных сетей и благоустройство. Петропавловская крепость является визитной карточкой Санкт-Петербурга.

Компанией были разработаны и реализованы масштабные проекты по реконструкции и благоустройству центральных площадей Санкт-Петербурга: Дворцовой, Биржевой на Стрелке Васильевского острова, Сенной, площади Искусств, Декабристов, Островского. Среди реализованных проектов центральные улицы и проспекты Северной столицы: набережная канала Грибоедова, Литейный, Владимирский, Загородный, Невский и Каменноостровский проспекты, проспект Чернышевского, Галерная, Марата, Фуриштатская улицы, 6–7 линии Васильевского острова, 1-я Советская улица, улица Чайковского, а также другие ключевые исторические объекты, являющиеся жемчужинами архитектуры Северной столицы.

Благоустройство и реконструкция центральных улиц позволяют повысить экономическую привлекательность региона, улучшить экологическое состояние жилых зон, создать безопасную и комфортную среду для жизни в больших городах.

При содействии специалистов АО «ПО «Возрождение» и ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ Торговый дом» новый внешний вид получили исторические центры и других городов России: Москвы, Самары, Волгограда, Астрахани, Брянска, Пензы, Ростова-на-Дону, Великого Новгорода. Благоустроенные улицы и площади были оборудованы фонтанами, удобными парковочными зонами, велосипедными дорожками, установлены новые светильники и скамейки. Это позволило превратить исторические места в комфортные зоны отдыха для жителей и гостей городов.

Специалисты Группы проектно-строительных компаний «Возрождение» уделяют большое внимание озеленению городов, создавая новые и восстанавливая существующие сады и парки, устанавливая фонтанные комплексы и архитектурные ансамбли в местах отдыха горожан.

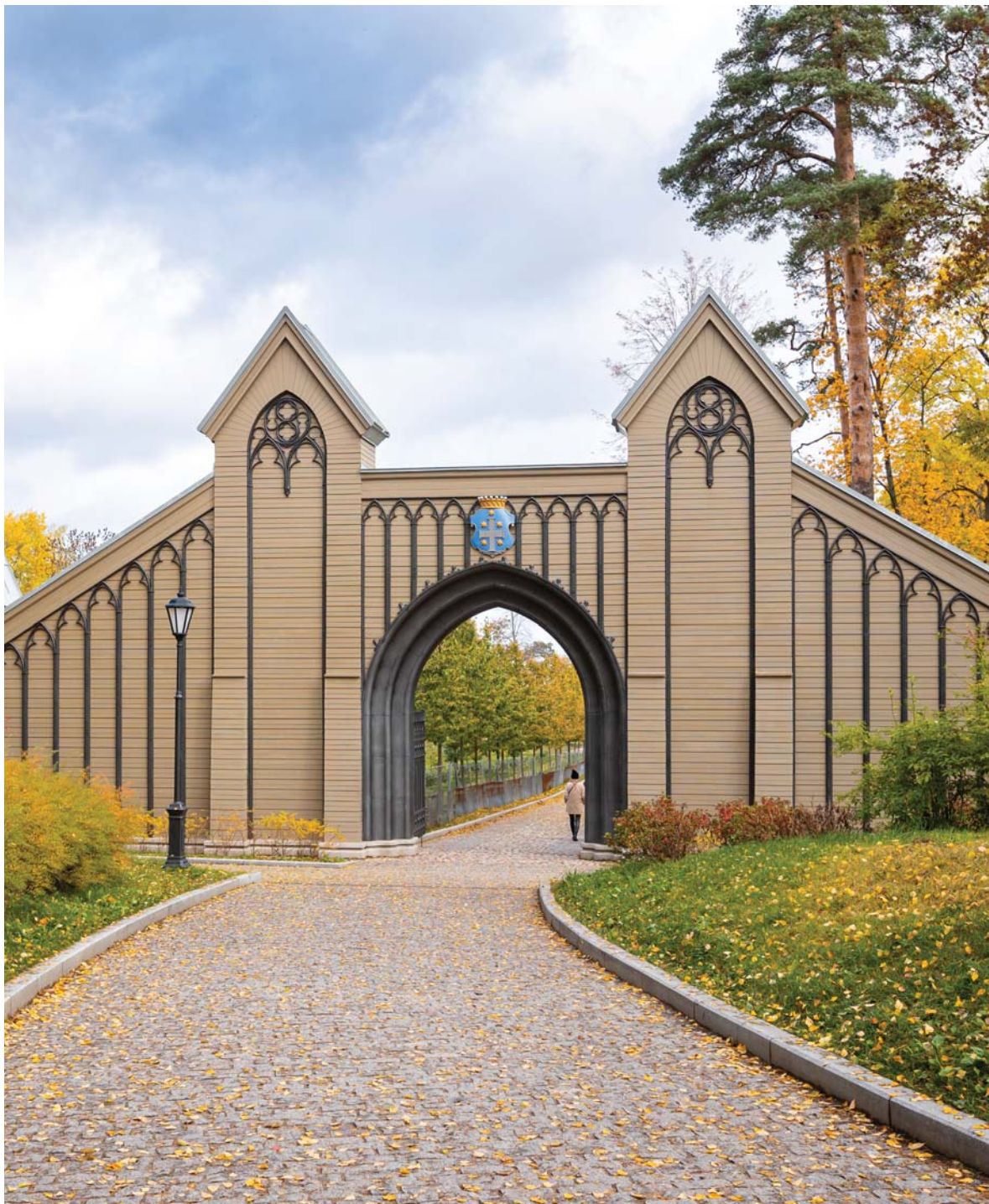
На Каменноостровском проспекте Петроградской стороны в 2008 году был разбит сквер, посвященный памяти выдающегося петербургского композитора Андрея Петрова, где мастерами компании «Возрождение» в сотрудничестве с художественными студиями города был создан скульптурный ансамбль «Первая скрипка» — восемь стилизованных гранитных фигур, символизирующие миссию композитора и значение музыки в человеческой жизни.

Особую гордость вызывают созданные каменотесами ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ Торговый дом» уникальные фонтаны и фонтанные комплексы. Благодаря всё тем же мастерам Малую Садовую улицу уже сложно представить без фонтана со знаменитым гранитным шаром в центре.





Парк 300-летия Санкт-Петербурга  
Санкт-Петербург



Ворота парка Монрепо  
Выборг

## СТРОИТЕЛЬСТВО И ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПАРКОВ

Современные технологии ландшафтного строительства, имеющиеся в арсенале Группы компаний «Возрождение», позволяют производить полный цикл по озеленению территорий и разбивки парков и скверов: проектирование и создание дизайна, устройство газонов, посадка зеленых насаждений. Специалисты компании также занимаются инженерными работами «под ключ»: прокладка систем дренажа, систем водоотведения и линий электропередач.

Благодаря специалистам АО «ПО «Возрождение» новую жизнь получили Александровский парк в Петроградском районе, Александровский сад, расположенный рядом с Адмиралтейством, был полностью восстановлен и обновлен ко Дню Победы в Великой Отечественной войне Парковый комплекс в Московском районе, создан сквер имени композитора Андрея Петрова.

Высокое мастерство и профессионализм специалистов компании «Возрождение» в полной мере раскрылись при строительстве Парка в честь 300-летия Петербурга. На его территории, превышающей 90 га, выполнены работы по благоустройству, мощению, озеленению и обустройству набережной Финского залива. Центральная аллея парка украшена художественной композицией из фонтанов, в центре которой возвышается гранитная трехъярусная колонна — «Маяк», высотой 22 метра, выполненная на камнеобрабатывающем заводе Группы компаний «Возрождение».

В 2017 году Производственное объединение «Возрождение» приступило к реставрации единственного в России скального пейзажного парка Монрепо в городе Выборге. Реставрационные работы не проводились в парке более 100 лет, в связи с этим парк находился в аварийном состоянии. Дамба Розенталь, защищающая парк от наводнений со стороны Финского залива, была полностью разрушена, а отсутствие дренажной системы привело к заболачиванию парка и массовой гибели деревьев. Исторические здания пережили пожар, а деревянные срубы на 80 % были повреждены домовым грибом. Основной задачей, стоящей перед специалистами компании, было воссоздание исторического облика паркового комплекса с приспособлением под музейно-выставочные функции. В ходе реализации данного контракта были выполнены работы по устройству инженерных коммуникаций, восстановлению открытой и закрытой дренажных систем. Восстановлена дамба, выполнено берегоукрепление и отреставрированы пирсы. Выполнена реставрация основных деревянных построек парка: Усадебного дома, Библиотечного флигеля, Дома управляющего, Дома садовника. После проведенной экспертизы реставраторы 1-й категории выполнили разборку, переборку и сборку зданий с частичной заменой элементов срубов. Также проектной документацией подразумевалась реконструкция исторических зданий с приспособлением под музей на основании действующих российских норм. Воссоздаются исторические интерьеры. Были отреставрированы уникальные чугунные и изразцовые печи. Установлено новое пожарное оборудование и охранная сигнализация. Восстановлены исторические ворота с фамильным гербом.

Для нужд парка были построены: оранжерея, административные здания для хранения инвентаря, столовая для посетителей, гостевая парковка, туалеты. Для маломобильных граждан предусмотрены спецпокрытия, пандусы и спуски, которых раньше здесь не было. На основании архивных документов была восстановлена регулярная структура парка: воссоздана дорожно-тропиночная сеть, высажен Плодово-топиарный сад, Исцеляющий сад, Кухонный и Оранжерейный огороды, устроен рулонный газон, смонтирована система полива растений. Специалисты занимаются посадкой новых цветов, кустарников, деревьев и даже лекарственных трав, а также лечением больных деревьев. Проработаны районы «Край света» и «Паульштайн», выполнены работы по восстановлению валунной ограды, мощению дорожек, отреставрирован источник «Нарцисс» и прилегающая к нему территория, выполнена очистка прудов.

Стоит отметить, что этот уникальный объект выполняется реставраторами самого высокого — первого класса, а генеральный подрядчик — Группа компаний «Возрождение» — имеет все необходимые разрешения и лицензию Министерства культуры, позволяющие выполнять подобные работы.



Скальный парк Монрепо  
Выборг



Скальный парк Монрепо  
Выборг



Сквер имени Андрея Петрова  
Санкт-Петербург



Александровский парк  
Санкт-Петербург