

Эпоха Возрождения

№ 2, 2021 г.

Читайте в номере:

«Возрождение» любимому городу
Ремонт Биржевого моста — впервые
за 60 лет..... 2 – 3

Строительство Московско-Дунайской
развязки..... 4

Капитальный ремонт набережной
канала Грибоедова 5

ЗСД — Шуваловский: движение
открыто досрочно 6 – 7

Ремонт Литейного и 2-го Садового
моста завершился с опережением
сроков..... 8

Новости компании

Капиталь стала экспонатом двух
выставок в Кубинке..... 9

День дорожника — 2021 10 – 11

«Возрождение Торговый Дом»
работает в Санкт-Петербурге
и регионах 12 – 13

Новости филиала компании
«Возрождение» в Туркменистане... 14 – 15

Новая рулежная дорожка аэропорта
Емельяново (Красноярск) сдана в срок ... 16



От первого лица



Уважаемые коллеги и партнеры!

2021 год стал результативным для компании «Возрождение», несмотря на новые реалии и трудности, с которыми мы столкнулись в новых условиях. Это не первый кризис за три десятилетия, и он показал — мы способны справиться с любыми задачами.

В этом году был сдан в эксплуатацию аэропорт Емельяново (Красноярск). Отметим, что работы по проектированию, строительству и сертификации заняли 2 года. Уже в сентябре 2021 года первый самолет начал движение по новой рулежной дорожке. Продолжается строительство второй очереди работ в аэропорту Домодедово в Москве. В августе 2021 года Группа компаний «Возрождение» выиграла контракт на реконструкцию аэропортово-

го комплекса в Оренбурге. До окончания работ в 2023 году в аэропорту Оренбурга будет уложено 187 тыс. м³ асфальтобетонного покрытия.

В июне 2021 года в Воронеже начата реконструкция Остужевской развязки. Три этапа реконструкции затронут участок от Северного моста до выезда на трассу «Дон». Дорожникам предстоит построить две многоуровневые развязки, оборудовать несколько съездов, отремонтировать старый путепровод над железнодорожными путями. Торжественно открыты памятники Александру III в Гатчине, Александру Невскому и Валерию Чкалову в Нижнем Новгороде. Подход к завершению строительство общественного пространства на Софийской набережной и набережной Александра Невского в Великом Новгороде.

Досрочно запущено движение по всем съездам развязки ЗСД с Шуваловским проспектом в Петербурге. Строительство объекта шло с ноября 2019 года. Вышли на финальную стадию работы в парке Монрепо. Уже полностью собраны исторические срубы, закончены работы по созданию пирсов и дамбы, озеленению территории. Реставраторы приступили к внутренней отделке Главного дома и Библи-

отечного флигеля. Скоро в них вернется альфрейная живопись, консоли, изразцовые и чугунные печи.

Главным и очень ответственным проектом стал для специалистов компании «Возрождение» контракт на реконструкцию Биржевого моста в центре Санкт-Петербурга. В планах строителей замена асфальтобетонного покрытия мостового полотна и замена электроприводного механизма на гидравлический. Также компания приступила к работам на 1-м Елагином мосту. Здесь идет замена пролета, полная замена свайного основания.

Продолжается строительство селезащитных сооружений в Ашхабаде. Построена новая правительственная трибуна на юге Ашхабада с самым большим мультимедийным экраном в Центральной Азии размерами 120 x 12 м. Возведен учебно-выставочный центр для КАМАЗа в Туркменбаши. Состоялось открытие памятника Юрию Гагарину в Ашхабаде.

Несмотря на трудности, уходящий год стал для всех нас годом свершений. Компания продолжает наращивать темпы строительства как в России, так и в других странах.

Президент НП «ГПСК «Возрождение» И. В. Букаато

Ремонт Биржевого моста — впервые за 60 лет

В Санкт-Петербурге проводится капитальный ремонт Биржевого моста. Он не ремонтировался более полувека. Переправу, которая соединяет Васильевский и Петроградский острова, предстоит обновить полностью. Уже к началу навигации будет установлено современное оборудование для уникального разводного механизма.

Сейчас из центра моста извлекают металл, это части противовеса: разводной механизм устроен по типу колодца «журавль». Груз опускается в глубокую шахту в гранитной опоре, поднимая своим весом крыло моста.

— Биржевой мост был закрыт для движения автомобилей и пешеходов 9 октября 2021 года. Несмотря на то, что работы начались недавно, темп набран хороший. Дело в том, что на «раскачку» времени совершенно нет. В ходе капремонта предстоит выполнить огромный объем различных работ, а уже в начале мая 2023 года объект должен быть введен в эксплуатацию. Более того, рабочее движение транспорта планируется запустить еще раньше — в ноябре 2022-го, — рассказал глава Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Андрей Левакин.

К настоящему времени выполнены все предварительные работы (организована альтернативная схема движения транспорта, сформированы и огорожены строительный городок и стройплощадка, демонтированы светильники наружного освещения), удалено асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров.

Сейчас рабочие осуществляют устройство конструкции ледореза с помощью плавучего крана, формирование временной опоры разводного пролета, демонтаж плиты проезжей части, а также разбираются противовесы разводных пролетов. Генеральным подрядчиком — АО «ПО «Возрождение» организована двухсменная работа, на стройке занято более 120 специалистов. Работы идут в соответствии с графиком.

В целом при проведении реконструкции моста специалистам предстоит осуществить ремонт береговых и промежуточных опор, а также разводных и стационарных пролетных строений, замену разводного механизма с электрического на гидравлический, укладку нового асфальтобетонного покрытия, восстановление исторических элементов декора.

— Несмотря на то, что мост не является объектом исторического наследия

и, соответственно, не подлежит надзору КГИОП, он привычная составная часть облика Стрелки Васильевского острова, которая является одним из классических «открыточных видов» Петербурга. Поэтому, хотя работы и называются капитальным ремонтом, а не реставрацией, перед нами стоит задача сохранить исторический облик переправы. Соответственно, мы стараемся, насколько это возможно, сберечь декоративные элементы моста, а также восполнить утраченные и полностью устаревшие, — отмечает генеральный директор АО «ПО «Возрождение» Михаил Клобертанс.

По словам Андрея Кочина, директора СПб ГБУ «Мостотрест» (которое выступит заказчиком на объекте), такой подход к ведению работ предопределяет используемые технологии.

— Сохранение исторического облика напрямую связано с увеличением времени и трудозатрат в процессе реализации проекта. Сложность при капитальном ремонте также обусловлена и тем, что имеющаяся конструкция выступает в качестве технологического моста, и во время ремонта по нему ежедневно перемещается строительная техника. Эти факторы накладывают определенные временные ограничения и увеличивают сроки ремонта имеющегося сооружения. При современных техвозможностях и оборудовании возведение новых мостов становится быстрее и проще. Тем не менее, мы максимально адаптировали имеющиеся технологии для скорейшего завершения ремонта и введения его в эксплуатацию, — считает он.

Проект работ был разработан АО «Институт Гипромост – Санкт-Петербург» и получил положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

— Могу отметить, что наши предшественники работали на совесть. Этот капремонт моста — первый за время его существования, а, напомним, существующая переправа была введена в строй в 1960 году. При работах становится ясно, что часть конструкций, могла бы служить и дальше, но решение задачи по капремонту объекта в целом делает необходимым полноценную перестройку всего моста. Ведь механизмы устарели и сильно изношены, а часть конструкций пришла в негодность, — сообщает Михаил Клобертанс.

Важнейшей частью проекта является за-

мена разводного механизма моста с электрического на гидравлический. Новый тип оборудования, который планируется здесь установить, обеспечит надежную разводку, а также позволит более экономно расходовать электроэнергию. Биржевой мост является последней большой переправой в Петербурге, на которой до недавнего времени функционировал разводной механизм с электроприводом. На заводской шильде еще можно разглядеть название: «Толкатель электрогидравлический».

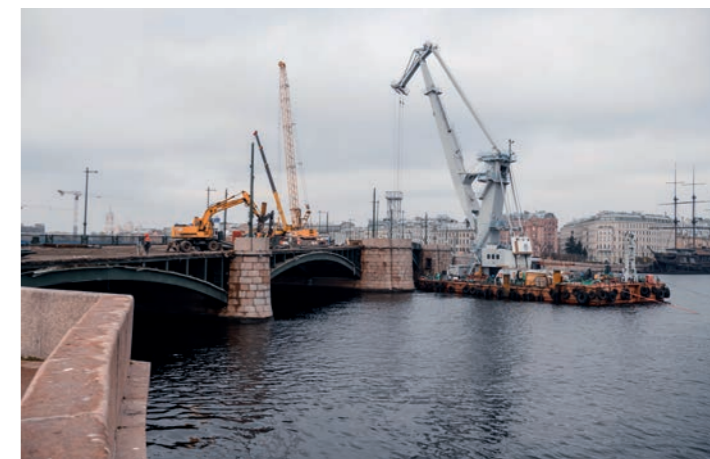
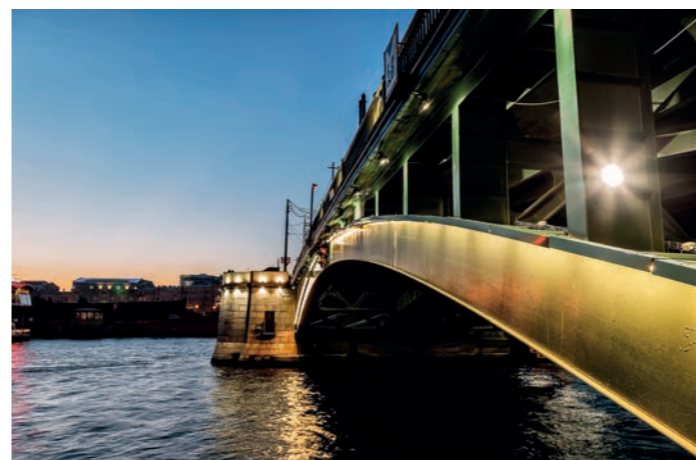
В настоящее время, параллельно с работами непосредственно на мосту, идет изготовление новых разводных механизмов. Гидравлическое оборудование выпустит компания «Промтрансавтоматика» на своем заводе в Луге (Ленобласть). Известный холдинг «Алмаз-Антей» изготовит для Биржевого моста гидравлические цилиндры-толкатели. Ко времени, когда мостовые конструкции будут готовы к установке новой техники, она уже будет произведена и доставлена на стройплощадку. Почти всё оборудование — российского производства. Исключение составляют некоторые специализированные датчики, выпускаемые крупными мировыми концернами, аналогов которых у нас не изготавливают.

Часть демонтированных устаревших механизмов моста, а также пульт управления разводкой моста можно будет увидеть в петербургском Музее мостов — скоро строители торжественно передадут эти экспонаты музейщикам.

Переправа в этом году стала темой конкурса детских рисунков «Мы рисуем Биржевой мост». Посвящено творческое мероприятие было Дню работников дорожного хозяйства. На конкурсный отбор было направлено 95 работ. Одна детская работа была отмечена грамотой СПб ГБУ «Мостотрест».

СПРАВКА

Первую переправу в этом месте Невы построили в 1894 году. Это было 25-пролетное деревянное строение длиной 326 метров и шириной 21 метр. Разводился мост ровно посередине с помощью ручных лебёдок. Настоящий инженерный шедевр для конца XIX века. Таким мост оставался вплоть до 1930 года, когда деревянные арки заменили металлическими, а лебёдки — электрическими механизмами. Последняя масштабная реконструкция была уже после войны.



Строительство Московско–Дунайской развязки



Строительство транспортной развязки в Московском районе обеспечит завершение формирования широтной магистрали, дублирующей перегруженный участок Кольцевой автомобильной дороги (А-118) на участке от Большого Обуховского моста до Пулковского шоссе. Строительство повысит эффективность работы развязки на пересечении Пулковского шоссе и Дунайского проспекта, обеспечит развитие автомобильных подходов к грузовому терминалу аэропорта Пулково и совершенствование транспортных связей грузоформирующих объектов Санкт-Петербурга с автомобильной дорогой федерального значения М-10 «Россия», относящейся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай». Помимо этого, Московско-Дунайская развязка призвана улучшить транспортные связи Кировского, Фрунзенского и Московского районов.

Проект развязки был разработан ОАО «Ленгипротранс», разработчик рабочей документации — ООО «Геокад», заказчик — СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства».

Возведение развязки началось в прошлом году. В планах подрядчика АО «ПО «Возрождение» в текущем году устройство свайного основания опор основного хода левого направления, устройство ростверков и опор, вынос инженерных коммуникаций (кабельные линии 0,4–10 кВ, теплотрасса, водопровод, канализация, газопровод), в том числе во временное положение для освобождения фронта работ под искусственные сооружения.

Для переустройства сетей и строительства путепровода в настоящее время закрыт боковой проезд вдоль Дунайского проспекта от улицы Ленсовета до проспекта Космонавтов.

В следующем году планируется выполнить устройство подпорных стенок, опор путепровода, монтаж металлоконструкций и устройство плиты проезжей части.

В целом в рамках реализации проекта предусмотрено строительство путепровода длиной 924 метра через Московское шоссе и улицу Ленсовета с обеспечением съездов на прилегающие улицы, строительство эстакады длиной 661,52 метра и пешеходных тоннелей. А также переустройство инженерных сетей: воздушных линий 110 кВ, кабельных линий 1–35 кВ, сетей водопровода и канализации, сетей связи, тепловых сетей, наружных газопроводов и сетей наружного освещения. Планируемая протяженность объекта — 1362 м, протяженность съездов — 610 м.

Все строительные-монтажные работы на объекте планируется завершить в середине сентября 2024 года.



Капитальный ремонт набережной канала Грибоедова



В начале учебного 2021 года для жителей города была отремонтирована набережная канала Грибоедова на участке от Могилевского моста до дома 131. Специалисты Производственного объединения «Возрождение» филиала «Центр» на протяжении двух лет вели работы по капитальному ремонту в этой части города.

Набережная канала Грибоедова находится в центре Санкт-Петербурга, и, как и многие важные достопримечательности города, включена в список объектов культурного наследия федерального значения. Поэтому все работы велись под контролем КГИОП. На набережной расположены выдающиеся памятники архитектуры — Спас на Крови, Казанский собор, Никольский собор. Канал Грибоедова — один из основных маршрутов речных прогулочных катеров. Длина канала Грибоедова — 5 км, ширина — 32 м. Работы на таких объектах можно выполнять только при наличии специальной лицензии на осуществление деятельности по сохранению объектов культурного наследия, которая есть у компании уже на протяжении многих лет.

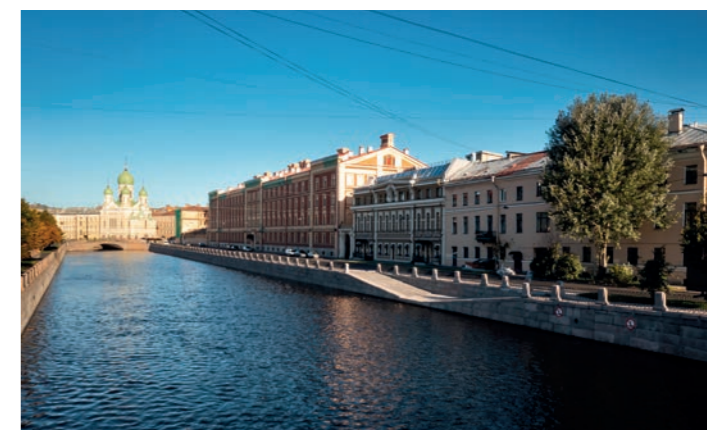
Долгое время участок набережной канала Грибоедова вблизи Могилевского моста находилась в крайне аварийном состоянии, прилегающие к этой территории дома в любой момент могли начать разрушаться, что влекло за собой угрозу как для пешеходов, так и для транспортных средств. В процессе восстановления участка набережной, протяженностью 280 метров, необходимо было сохранить ее первоначальный исторический вид. Для этого часть элементов мощения, а именно булыжные камни, были аккуратно демонтированы, отобраны и отправлены в мастерскую на реставрацию. Там каждый камень был промаркирован, почищен и восстановлен, после чего вернулся на свое историческое место.

Помимо реставрации гранита и перил ограждения, были проведены сложные работы по укреплению стенки набережной и дноукреплению. Стенка существующей набережной была разделена на 8 секций, работа с каждой из которых велась поэтапно. Итогом такой глобальной работы стало устройство новой конструкции стенки и ее основания: деревянные

сваи заменили на железобетонные, очистили фасад, расширили проезжую и пешеходную части. Для работы под водой компанией привлекались петербургские водолазы, неоднократно выполнявшие работы по дноукреплению реки Невы.

Весной этого года в ходе капитального ремонта, объект посетил губернатор Санкт-Петербурга. В тот день на набережной канала Грибоедова докладывал о выполненных работах президент Группы компаний «Возрождение» Игорь Витальевич Букато. Похвалив специалистов Производственного объединения «Возрождение», Александр Дмитриевич поручил завершить работы к сентябрю 2021 года, т. е. выполнить ремонт максимально досрочно. И уже сейчас каждый житель и гость Санкт-Петербурга может пройтись по восстановленной набережной канала Грибоедова и убедиться в качестве выполненных работ в условиях сжатых сроков.

Напомним, ранее Группа компаний «Возрождение» уже отремонтировала канал Грибоедова в районе Казанского собора и храма Спаса на Крови.



ЗСД — Шуваловский: движение открыто досрочно



В сентябре в Приморском районе Петербурга торжественно запустили рабочее движение по первому пусковому комплексу транспортной развязки ЗСД на пересечении с Шуваловским проспектом. 30-летний опыт строительства дорог и производственные мощности Группы компаний «Возрождение» позволили реализовать этот стратегически важный для города объект на высоком уровне, а также сократить установленный срок сдачи на два месяца.

На церемонии открытия присутствовал губернатор Санкт-Петербурга А. Д. Беглов. Он отметил профессиональную работу специалистов Группы компаний «Возрождение».

— Работа у вас есть. Город вас обеспечивает заказами. Работаете качественно, хорошо, — отметил губернатор.

Строительство развязки Шуваловского проспекта с ЗСД началось в ноябре 2019 года. Съезд рассчитан на 30 тысяч автомобилей в сутки и призван разгрузить от трафика улицы Савушкина, Планерную и снизить транспортную нагрузку соседней развязки ЗСД с Богатырским проспектом. Сдать развязку планировали в декабре. Но уже в сентябре для автомобилистов открыли заезд с Шуваловского проспекта в обе стороны ЗСД и съезд с магистрали с юга.

В рамках реализации контракта «Транспортная развязка автомобиль-

ной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом с сетями инженерно-технического обеспечения» выполнены в полном объеме работы по устройству насыпей всех шести съездов, выполнен монтаж основных металлоконструкций на искусственных сооружениях, собраны металлоконструкции навесов зоны пункта взимания платы и построено здание диспетчерского пункта, завершено асфальтирование Шуваловского проспекта и съездов транспортной развязки.

Продолжаются работы по устройству декоративных и шумозащитных экранов. Завершаются работы по устройству наружного освещения съездов, велодорожек, тротуаров и благоустройства, выполняются пусконаладочные работы.

ЗСД — это уникальные инженерные сооружения и узнаваемый образ магистрали, который стал новой достопримечательностью Петербурга.

В 2019 году Группа компаний «Возрождение» начала строительство развязки ЗСД на пересечении с Новым шоссе в районе поселка Белоостров. Эта развязка состоит из 3 съездов, протяженностью 623, 968 и 535 метров, включает в себя строительство примыкающего к дороге Нового шоссе, длиной 787 метров и проходящего через него путепровода — 130 метров. Этот объект, благодаря новым техно-

логическим решениям и оптимизации проекта, был сдан значительно раньше установленных сроков и в настоящий момент уже активно эксплуатируется автомобилистами. Помимо успешно построенной развязки, были выполнены работы по бесплатной реставрации памятника Великой Отечественной войны — ДОТа (бывшая долговременная огневая точка № 232 Карельского укрепленного района), которая находится между участком реконструкции Нового шоссе и путями Выборгского направления Октябрьской железной дороги.

Следует отметить, что ранее специалисты Группы компаний «Возрождение» работали над строительством автомагистрали ЗСД на северном участке в 2010–2012 годах, а также облицовывали набережную реки Смоленки и Транспортного тоннеля на северном и центральном участках Западного скоростного диаметра в 2015–2017 годах.

Новые технологии

На объекте применялась новая технология — устройство полужесткого асфальтоцементобетонного покрытия с комбинированными свойствами, которые достигаются за счет заполнения пористого асфальтового каркаса высокопрочным цементным раствором ЦМИД-7 Дорожный.

Полужесткое покрытие, объединяющее деформативность асфальта с долговечностью бетона, предназначено для участков, подверженных интенсивным истирающим воздействиям колесного транспорта и высоким эксплуатационным нагрузкам от тяжелой и большегрузной техники. Материал позволяет существенно увеличить срок эксплуатации дорожного покрытия на таких объектах, как контейнерные терминалы портов, перроны и рулежные дорожки аэродромов, транспортно-логистические комплексы, перекрестки автомобильных дорог, автобусные остановки, парковки и стоянки грузового транспорта, зоны автозаправочных станций, промышленные, складские и погрузочно-разгрузочные площадки и др.

На развязке «ЗСД — Шуваловский» эта технология была применена при строительстве участков пункта оплаты проезда.



Ремонт Литейного и 2-го Садового моста завершился с опережением сроков



Специалисты Группы компаний «Возрождение» привели в порядок Литейный мост к Евро-2020 — на переправе заменили асфальт и провели локальный ремонт плиты разводного пролета.

Работы по ремонту моста включали в себя замену асфальтобетонного покрытия проезжей части, ремонт закрытого деформационного шва, локальный ремонт ортотропной плиты разводного пролета и железобетонной плиты стационарных пролетов, ремонт технологических люков проезжей части. Особое внимание необходимо было уделить разводному пролету — на всех производственных этапах проводились работы по регулировке неуравновешенности разводного пролета как во время снятия старого покрытия, так и во время устройства нового слоя асфальта.

Закончить ремонтные работы удалось на неделю раньше — в конце апреля 2021 года. Этому способствовала круглосуточная работа на переправе и отсутствие заявок на ее разводку. Та-

ким образом, за 20 дней было заменено дорожное покрытие на площади 11 300 квадратных метров.

Литейный мост через Неву соединяет Центральный и Выборгский районы Санкт-Петербурга. Он шестипролетный, его длина — 394,3 метра, ширина — 34,6 метра.

Чугунное перильное ограждение отлито по проекту архитектора Карла Рахау. В центре каждой секции перил изображен картуш — щит с гербом города, его держат две русалки, а их хвосты вплетены в растительный орнамент. Решетка Литейного моста включена в государственный список памятников градостроительства и архитектуры местного значения.

Переправа на месте Литейного моста существовала еще до основания Петербурга. Она располагалась на пути из России в Швецию. Этот мост второй постоянный мост через Неву. Это искусственное сооружение построено над самым глубоким местом в Неве — здесь глубина может достигать 24 метров.

Также с опережением сроков специ-

алисты ГК «Возрождение» успели отремонтировать и другой знаковый объект в центре Санкт-Петербурга — 2-й Садовый мост. Вместо запланированных пяти дней, работы по замене асфальтобетонного покрытия проезжей части здесь были проведены за четыре дня.

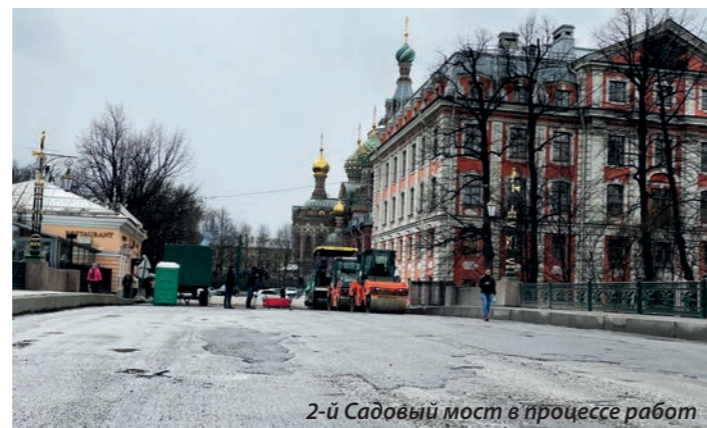
Таким образом, к майским праздникам — 2021, центр города полностью был свободен от ремонтных работ на переправах.

Свое название 2-й Садовый мост получил только в 1957 году. Он расположен в красивейшем месте Санкт-Петербурга и окружен знаменитыми парками и памятниками архитектуры: по левому берегу Мойки — Михайловский сад, по правому — Марсово поле. Со стороны Марсова поля по мосту можно пройти к храму Спаса на Крови и дальше на Конюшенную площадь. Ограждение моста находится под охраной государства, на его решетках расположены накладные детали с изображением доспехов древних воинов.

Заказчиком работ на обоих объектах выступил СПб ГБУ «Мостотрест».



Пресс-конференция на Литейном мосту



2-й Садовый мост в процессе работ

Капитель стала экспонатом двух выставок в Кубинке



23 июня 2021 года в главном храме Вооруженных сил (город Кубинка, Московская область) открылась выставка «Совместные гуманитарные миссии российских ученых и военных в Сирии». Капитель разместились у центрального входа в храм.

Утраченный архитектурный элемент храма сирийской Пальмиры воссоздали специалисты компании «Возрождение Торговый Дом» на средства И. В. Бука-то. Над капителью сначала работали на роботизированном станке Breton, затем две недели над ней трудились камнетесы, дорабатывая детали вручную.

Работа велась по проекту реконструкции храма сирийской Пальмиры и цифровой модели мастерской архитектора Максима Борисовича Атаянца.

Тысячи снимков с земли и воздуха позволили максимально точно воссоздать

образ утраченного памятника культуры. По 3D-модели изготовлена копия капители угловой пилястры храма Бэла и потом была создана самая точная 3D-модель уничтоженного боевиками главного храма Пальмиры — храма Бэла.

Капитель изготовлена из израильского известняка, этот материал был привезен из того же региона. Он максимально близок по характеристикам к материалу, из которого возводили храм в Пальмире.

На выставке были представлены архивные, графические, фотографические материалы, макеты и копии деталей архитектуры, выполненные российскими специалистами в рамках реализации совместных проектов по сохранению культурного наследия Сирии.

15 августа в Конгрессно-выставочном центре «Патриот» открылся Международный военно-технический форум «Армия-2021». Выставка «Совместные гуманитарные миссии российских ученых и военных в Сирии» разместились в павильоне, посвященном военным событиям в этом регионе.

Традиции совместных гуманитарных миссий российских ученых и военных, начатые в XVIII веке и на долгие годы ставшие взаимовыгодным сотрудничеством, успешно возобновлены в настоящее время, когда мировое культурное сообщество серьезно обеспокоено расширением зон вооруженных конфликтов, где уничтожаются объекты культурного наследия и где традиционные меры сбережения памятников неэффективны.

В 2015 году весь мир стал свидетелем варварского уничтожения боевиками

объектов всемирного культурного наследия в знаменитой Пальмире. В ЮНЕСКО осудили деяния террористов, назвав уничтожение культурного наследия Пальмиры военным преступлением и неопределимой потерей для человечества.

В 2016 году, сразу после освобождения и гуманитарного разминирования Пальмиры, ученые обратились к министру обороны РФ с предложением проведения комплекса работ в целях сохранения объекта всемирного культурного наследия. Сегодня, когда нарушать правила считается своеобразной доблестью, выбитый в камне Кодекс из Пальмиры остается не только символом цивилизации, но и примером честной, открытой политики.

Проведенные совместные гуманитарные миссии российских ученых и военных вновь продемонстрировали мировому сообществу высокий уровень профессионализма. Научное, культурное и политическое значение уже полученных и предстоящих результатов совместной работы трудно переоценить. Ученые и военные готовы приложить все накопленные умения, знания и опыт, чтобы оградить от варваров достижения цивилизации.

Организаторами выставки выступили: музейный комплекс «Дорога памяти», институт истории материальной культуры Российской академии наук, архитектурная мастерская Максима Атаянца, Группа компаний «Возрождение», Национальный центр управления обороной Российской Федерации.

Проект осуществлен при поддержке Минобороны России.



День работников дорожного хозяйства — 2021



Этот профессиональный праздник традиционно отмечается в России в третье воскресенье октября.

16 октября на Манежной площади открылась интерактивная выставка достижений дорожной отрасли и спецтехники, прошли выступления городских творческих коллективов, участников спортивных турниров и творческих конкурсов. Торжественно прошла церемония награждения работников дорожной отрасли на Манежной площади и в Тинькофф Арене — грамоты и благодарности губернатора Санкт-Петербурга получили 5 сотрудников АО «ПО «Возрождение: начальник строительного управления № 1 филиала «Северо-Запад» Сергей Чиков, начальник производственно-технического отдела филиала «Центр» Александр Аверков, главный инженер филиала «Центр» Сергей Михайлов, старший производитель работ филиала «Искусственные сооружения» Дмитрий Долгополов и директор филиала «Городские дороги» Дмитрий Попов. 7 сотрудников АО «ПО «Возрождение» получили грамоты и 47

специалистов получили благодарности от Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Петербурга.

17 октября день начался с молебна в Воскресенском Новодевичьем монастыре, далее участники приняли участие в церемонии возложения цветов у мемориальной доски дорожникам, погибшим на боевом посту в годы Великой Отечественной войны.

В этот же день торжественный полуденный выстрел из пушки в Петропавловской крепости дал старший представитель известной династии дорожников — Михаил Юрьевич Клобертанс. Более 40 лет он работает в отрасли, знаменитый мостовик, почетный дорожник России, генеральный директор АО «ПО «Возрождение», награжден государственными и ведомственными наградами. Его дело продолжают сын, дочь и племянник.

18 октября открылся Международный инновационный форум транспорта SmartTRANSPORT. Во время обхода вице-губернатором М. Ю. Соколовым и председателем КРТИ А. Ю. Левакиным экспозиций

выставки представитель Группы компаний «Возрождение» Игнат Борисович Науменко продемонстрировал реализованные проекты и рассказал о текущих строительных объектах. С докладами и выступлениями выступили: руководитель лаборатории Галина Васильевна Воронкова рассказала об инновациях и новых технологиях в дорожном строительстве; директор по персоналу Екатерина Игоревна Фаерберг выступила с докладом о кадровой политике в дорожно-строительной отрасли; Александр Петрович Палагутин, руководитель направления строительства бетонных дорог и аэродромов дал развернутое интервью журналистам «Автордио в Петербурге».

Ко Дню дорожника были приурочены турниры по футболу, волейболу и бильярду. Конкурс детских рисунков уже стал ежегодной традицией — в этом году темой конкурса стал Биржевой мост, свои работы, посвященные этой переправе, прислали 95 ребят. В голосовании приняли участие 130 сотрудников. Победителей выбрали путем подсчета голосов.



«Возрождение Торговый Дом» работает в Санкт–Петербурге и регионах



Благоустроены Моховая и Гангутская улицы в Петербурге

Улица Моховая была проложена в 1720-х годах в слободе хамовников — ткачей, работавших на парусных дворах Партикулярной верфи и Адмиралтейства. Ее первоначальное название Хамовая или Хамовская дорога изменилось на Моховую в 1757 году с приобретением статуса городской улицы. Контрактом предусмотрена замена асфальтового покрытия и бетонной плитки тротуара на покрытие из гранитных плит, облицовка крылец, установка малых архитектурных форм, монтаж газонных ограждений, посадка новых кустарников и устройство газонов. Строительные работы проводились в границах ул. Пестеля и ул. Чайковского. Общая площадь благоустройства: 3395,58 м². Протяженность объекта: 0,403 км. На Моховой применен гранит месторождений «Возрождение» и «Балтийское».

Летом 2021 года специалисты «Возрождение Торговый дом» замостили гранитом месторождений «Балтийское» и «Возрождение» Гангутскую улицу. На объекте были отремонтированы ограждения, установлены малые архитектурные формы, устроен газон. Общая площадь благоустройства составила 1942,81 м². Раньше улица называлась Рыночная, переименовали ее лишь в 1950 году. Расположена она между набережной Фонтанки и улицей Фурманова.

В Северной столице на средства ПАО «Газпром» уже несколько лет реализуется программа по созданию комфортной среды. В рамках этой программы осуществляется замена тротуаров на улицах и площадях исторической части города, ре-

конструируется декоративная подсветка архитектурных ансамблей, садов и скверов и другие работы.

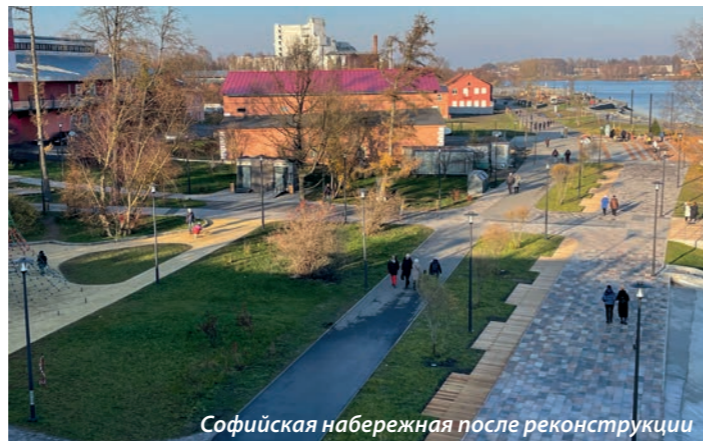
В Гатчине торжественно открыли памятник Александру III

5 июня церемонию открытия в гатчинском музее возглавил Президент России Владимир Владимирович Путин.

Во время торжественной части Президентом России была отмечена деятельность ключевой фигуры в отечественной истории — императора Александра III и ее влияние на развитие страны. Выступая на церемонии открытия памятника, Владимир Владимирович Путин отметил важность сохранения исторического, духовного наследия России. Он подчеркнул, что эпоха правления Александра III «дает пример естественного, гармоничного сочетания масштабных технологических, промышленных, государственных преобразований и верности национальным традициям и культуре, своим самобытным истокам».

— Хотел бы поблагодарить всех, кто участвовал в реализации проекта по созданию памятника, и, конечно, рабочих, инженеров, художников и искусствоведов, — отметил президент.

Специалисты «Возрождение Торговый дом» изготовили постамент для памятника и передали его в дар гатчинскому музею-заповеднику. Гранит из месторождения «Балтийское» был выбран для контраста с известняком, использовавшимся для отделки Гатчинского дворца. Полированная фактура грандиозного по величине камня стала безупречным основанием скульптуры. Теперь каждый может увидеть этот монумент на территории Арсенального каре Большого Гатчинского дворца, где он расположен.



Софийская набережная после реконструкции

Две набережные для Великого Новгорода

Долгожданный ремонт **Софийской набережной** начался в 2020 году в рамках приоритетного регионального проекта «Комплексное развитие территории в исторической части Великого Новгорода в районе Софийской набережной». В зону ответственности генерального подрядчика вошел участок от моста Александра Невского до гостиницы «Интурист» и далее вдоль вала Окольного города с выходом на улицу Великая.

Проектом реконструкции набережной были предусмотрены следующие виды работ: ремонт причалов, берегоукрепление, вертикальная планировка территории, прокладка инженерных коммуникаций, создание пешеходных и велосипедных дорожек, обустройство спусков к воде, сооружение спортивных и детских площадок, установка светильников, малых архитектурных форм, скамеек и урн, дендрологические работы. А также художественное мощение с использованием различных покрытий, общая площадь которых составила 88 тыс. м².

Проектом было предусмотрено максимальное сохранение рельефа местности и существующих зеленых насаждений.

Работы по комплексной реконструкции и благоустройству Софийской набережной были завершены осенью 2021 года.

До реконструкции неухоженный облик побережья снижал туристическую привлекательность древнейшего города Руси, основанного почти на 300 лет раньше Москвы.

В ходе осмотра обновленной набережной полпред Президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан назвал ее фантастическим местом. А

также отметил, что, без сомнений, теперь набережная станет любимым местом горожан и туристов.

Набережная Александра Невского — часть исторического района Великого Новгорода, расположенная на правой стороне реки Волхов. Протяженность ее составляет около 1,5 км и расположилась она на противоположной стороне реки от Софийской набережной.

Работы по реконструкции набережной на участке от моста Александра Невского до церкви Бориса и Глеба начаты в 2020 году и недавно вошли в завершающий этап. Сейчас на объекте выполняются бетонные работы (берегоукрепление, лестницы, пандус), идет благоустройство возле церкви и в районе моста Александра Невского.

Изюминкой архитектурного проекта станут элементы инфраструктуры: мультимедийный фонтан с лазерным шоу, разноуровневая вертикальная планировка с зонами отдыха, велосипедные дорожки и детская спортивная площадка.

Далеко не каждый крупный город может похвастаться такой яркой, неповторимой историей, как Великий Новгород. Северная колыбель Руси, первое «окно в Европу», родина русской демократии — это всё о нем. Археологические исследования Новгорода начались в 30-х годах прошлого века и продолжают по сей день. Древний город имеет одну особенность, которая делает его настоящим клондайком для ученых. Дело в том, что влажная болотистая почва, на которой был построен Новгород, отлично сохраняет изделия из таких материалов, как дерево и кожа. При этом мостовые города имеют до 28 слоев. Несмотря на многолетние раскопки, сегодня исследовано всего около трех процентов исторической территории Великого Новгорода. Учитывая эти факты, реконструкция новгородских набережных проводилась специалистами АО «ПО «Возрождение» очень бережно, в сотрудничестве с учеными и археологами.

В июле 2021 года возле кафедрального собора на Стрелке Нижнего Новгорода завершены работы по возведению основания из камня для первого конного памятника Александру Невскому в Нижнем Новгороде.

После доблестного сражения со шведами у реки Невы молодого князя Александра Ярославовича стали называть Невским.

Прославленный полководец, защитник веры, сторонник единения разобщенных

русских княжеств и государственный деятель, новгородский князь и родной племянник основателя Нижнего Новгорода заслужил всеобщую любовь и почтение народа. После смерти православная церковь причислила его к лику святых.

Место установки монумента и эскиз скульптора, народного художника Российской Федерации Андрея Ковальчука, выбрали народным голосованием сами нижегородцы. Памятник представляет собой шестиметровую конную скульптуру с восседающим на коне благоверным князем, высотой вместе с постаментом 13 метров. Это первая конная статуя в Нижнем Новгороде. Памятник установлен между храмом и рекой Окой. Каменная тумба впечатляющих размеров 4,6 x 7,5 метра была выполнена специалистами компании «Возрождение Торговый дом» из полированного гранита «Балтийское», на камнеобрабатывающем заводе КЗ-2 (Санкт-Петербург). Известный своими декоративными свойствами, камень глубокого коричневого цвета выступил в роли благородного обрамления будущего памятника. Основная часть работ по распилу гранитного блока на заготовки велась на итальянском оборудовании фирмы Pellegrini. Последующая доработка и полировка элементов осуществлялась специалистами вручную. Жесткость и устойчивость под напорами ветра сооружению обеспечивает его массивность. В нишах гранитного основания были установлены барельефы, иллюстрирующие сцены из ключевых событий жизни князя: монашеский подстриг и преставление. После сборки памятника и перемещения его на постамент, компания «Возрождение Торговый дом» завершила работы по благоустройству прилегающей территории в районе улицы Стрелка, общей площадью 680 м². Архитектурным проектом предусматривалось выполнение мощения участка у кафедрального собора Святому благоверному Великому князю Александру Невскому с использованием гранитных плит из месторождений «Возрождение» и «Балтийское».

Одним из самых ярких и знаменательных событий по подготовке к празднованию 800-летия назвал губернатор Нижегородской области Глеб Никитин появление в Новгороде скульптурной композиции, посвященной Александру Невскому. Он отметил полностью обновленную прилегающую территорию, а также качественные работы по масштабному благоустройству.

Также в этом году к юбилейной дате было завершено комплексное благоустройство центральной площади территории Нижегородского Кремля. Работы по мощению и озеленению проводились на участке объекта культурного наследия федерального значения «Ансамбль Кремля: стены и башни, 1500–1511 гг.». Примечательно, что на этом участке менее года назад уже производилась замена покрытия пешеходной зоны, но в скором времени уложенная плитка деформировалась. Администрация города приняла решение произвести работы повторно. Демонтированное покрытие власти планируют использовать в работах на других участках города. На объекте производилась замена старого покрытия на новое, установлены новые скамейки и урны. Устроено наружное освещение, проводные и беспроводные системы связи. Созданы системы автоматического полива, установлены водоприемные лотки из гранита. Площадь оформлена зелеными насаждениями, высажены деревья и кустарники.

«Возрождение Торговый дом» осуществил поставку гранитных изделий для реставрации площади у памятника легендарному летчику-испытателю Валерию Чкалову.

Монумент Чкалову в Нижнем Новгороде установлен близ Георгиевской башни Нижегородского Кремля, в конце площади Минина и Пожарского, в центре обзорной площадки бывшего Волжского Откоса. Сегодня это одна из главных городских достопримечательностей и «визитная» карточка города. Скульптура венчает смотровую площадку с 1942 года.

Проведенный Чкаловым беспосадочный перелет из Москвы на остров Удд, увековечил имя летчика в истории авиации. Его имя неразрывно связано с Нижним Новгородом — именно здесь будущий герой поступил на службу в Красную Армию.

Украшенный картой России постамент раскрывает историю длительных чкаловских авиаперелетов, а скульптурная композиция отражает волевой характер героя.

После реконструкции вместо устаревших элементов благоустройства площади здесь появились изделия из гранита «Возрождение», в их числе: мелкопиленая брусчатка, бордюры, полированные накрывочные плиты для парапета и ступени.

Обновленный вид достопримечательности украсил город к знаменательной дате — 800-летию с момента его основания.

Новости филиала компании «Возрождение» в Туркменистане



На юге Ашхабада построена новая правительственная трибуна

27 сентября 2021 года в честь 30-летия независимости Туркменистана состоялось торжественное открытие важного государственного объекта.

Общая площадь составляет 20 450 м². Вокруг трибуны благоустроена площадь в 47 324 м².

Проект включает — Президентскую трибуну и трибуну для гостей на 2 тысячи мест. Для этого объекта выбрана небольшая возвышенность, откуда открывается обширная панорама Ашхабада.

Высота переднего фасада объекта — 32,55 метра. Здесь разместились — парадный холл, 4 зала для приема гостей, зал для торжественных мероприятий, а также сервисная зона. Ширина трибуны составляет 160 метров, здесь также предусмотрена вертолетная площадка.

Заказчиком этого объекта выступил хякимлик города Ашхабада. Здание



Правительственная трибуна

трибуны возвела французская компания Bouygues.

Филиал российской компании «Возрождение» в Туркменистане выполнил работы по строительству дорог и площади перед трибуной.

Были выполнены земляные работы объемом более 1 млн м³, половина этих работ выполнена с применением стабилизации — местный грунт был укреплен цементом с применением ресайклера Wirtgen. Кроме того, были проведены работы по укладке гранита объемом 100 тыс. м³, в том числе с месторождения компании «Возрождение» — «Габбро». Изюминкой данного проекта является самый большой мультимедийный экран в Центральной Азии размерами 120 x 12 метров.

Строительство комплекса селезащитных сооружений

Филиал компании «Возрождение» в Туркменистане завершил земля-

ные работы на строительстве комплекса селезащитных сооружений Ашхабада и приступил к бетонным работам.

Строителям создают систему каналов и трубопроводов (включая обустройство селенакопителей, насосных станций и фильтрационных сооружений), проводят реконструкцию существующего канала.

В марте прошлого года президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, разрешающее администрации Ашхабада заключить с компанией «Возрождение» договор на проектирование и строительство комплекса противоселевых сооружений в южной части туркменской столицы. Предложенный компанией «Возрождение» проект, разработанный при участии российского проектного института «Севкавгипроводхоз», был признан оптимальным. Объект должен быть завершен в сентябре 2022 года.



Строительство комплекса селезащитных сооружений

Открытие «КАМАЗ Центра» в Туркменбаши

10 ноября 2021 года на территории Балканского вelayата состоялась торжественная церемония открытия Учебно-Сервисного центра «КАМАЗ».

Гостями мероприятия стали члены Кабинета министров Туркменистана, старейшины и почетные граждане, представители Группы компаний «Возрождение» и компании «КАМАЗ». Новый центр представляет собой двухэтажное здание с офисными кабинетами и станцией технического обслуживания.

Картина туркменского художника передана в дар Государственному мемориальному музею обороны и блокады Ленинграда

Являясь давним экономическим партнером, представителем бизнеса Санкт-Петербурга в Туркменистане, «Возрождение» уже 12 лет поддерживает и развивает социально-культурные связи двух стран.

Так, 30 июня 2021 года в главном зале музея блокады состоялась торжественная церемония передачи картины заслуженного деятеля искусств Туркменистана, лауреата государственной премии имени Махтумкули Мамеда Мамедова. Картину подарила супруга художника, Мамедова Галина Алексеевна, жительница блокадного Ленинграда, которая сейчас проживает в Туркменистане.

В мероприятии приняли участие президент компании «Возрождение» Игорь Витальевич Букато, начальник Управления стран СНГ и регионов РФ Комитета по внешним связям Евгений Владимирович Кассюра, директор музея обороны и блокады Ленинграда

Елена Витальевна Лезик, руководитель Общества туркменской культуры в Санкт-Петербурге Нургельди Сейидов.

Для гостей выступили туркменские музыканты, студенты из Туркменистана, обучающиеся в Петербурге, прочитали стихи о подвиге ленинградцев.

В настоящее время в Туркменистане проживают трое жителей блокадного Ленинграда. Галина Мамедова родилась в Ленинграде в 1943 году. В 1964 году переехала в Ашхабад.

Мария Аванесова в августе 1942 года была эвакуирована из Ленинграда. В Ашхабаде проживает с 1954 года.

Ольга Дронова в 1939 году поступила в Ленинградский государственный университет. В 1942 году была эвакуирована. Окончила в Ашхабаде Медицинский институт. Работала в детской больнице. Имеет звание отличника здравоохранения Туркменистана.

Открытие памятника Юрию Гагарину

30 апреля 2021 года в столице Туркменистана на территории посольства России был открыт памятник Юрию Гагарину. Специалисты Группы компаний «Возрождение» принимали самое активное участие в создании памятника первооткрывателю космоса.

Космонавт никогда не бывал в этой стране, но туркменский инженер Ата Мехрабанович Бахрамов конструировал снаряжение и скафандр Гагарина. Выполнил свое основное задание, Бахрамов ни на минуту не покидал космонавта во время его пребывания в летном городке в Энгельсе. По сути, он был еще и первым телохранителем космонавта и выполнял эту миссию на общественных началах.



На церемонии открытия памятника присутствовали российский посол в Туркменистане Александр Викторович Блохин, представители МИД Туркменистана и правительства города Ашхабада, работники Космического управления агентства «Туркменсвязь», представители туркменского филиала Группы компаний «Возрождение», дипломаты и представители СМИ.

СПРАВКА

За 12 лет работы в Туркменистане филиал своими силами успешно построил и запустил в эксплуатацию более 20 инфраструктурных объектов, в числе которых более 50 км автомобильных дорог первой категории и 18 автомобильных развязок и мостовых сооружений, а также другие реализованные проекты. Производственные мощности компании постоянно наращиваются. Сегодня компания имеет в Туркменистане свой парк современной дорожно-строительной и автотранспортной техники ведущих марок мира, также в распоряжении компании «Возрождение» имеются бетонные заводы, асфальтобетонные заводы, завод по производству вибропрессованной продукции, Горнопромышленный комплекс, Центральная лаборатория. Сейчас в портфеле компании ряд перспективных проектов в Ашхабаде и за его пределами. Одним из ключевых является проект — «Автотранспортный коридор «Север — Юг».

Новая рулежная дорожка аэропорта Емельяново в Красноярске сдана в срок

В торжественной церемонии открытия приняли участие губернатор Красноярского края Александр Викторович Усс, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Александр Васильевич Нерадько, генеральный директор аэропорта Андрей Владимирович Метцлер, заместитель генерального директора АО «ПО «Возрождение» Юрий Олегович Ткачев.

— Наши специалисты вели в Емельяново работы в две смены без выходных, было задействовано порядка 50 единиц строительной техники и свыше 130 сотрудников, а для обеспечения бесперебойного функционирования аэропорта работы производились в условиях действующего предприятия без остановки текущей деятельности воздушной гавани Емельяново. Всего за весь период работ было уложено 76 тыс. м³ высококачественного цементобетонного покрытия в два слоя. Новая МРД полностью повторяет длину взлетно-посадочной полосы — почти 2,7 км дорожного полотна. Помимо этого, торцы взлетно-посадочной полосы соединили с рулежной дорожкой, а это значит, что теперь примыканий стало сразу три, что позволит увеличить пропускную способность аэропорта, — рассказал заместитель генерального директора АО «ПО «Возрождение» Юрий Олегович Ткачев.

Рулежная дорожка расположена вдоль взлетно-посадочной полосы и обеспечивает руление воздушных судов от одного кон-

ца полосы к стоянкам, не создавая помех другим самолетам при взлетах и посадках. Она состоит из 2-х слоев особого цементобетонного покрытия толщиной 66 см устроенного на специальной полуметровой щебеночной подушке, что позволяет эксплуатировать ее с воздушными судами индекса 6, к которым относится Боинг 747-400, взлетной массой более 400 тонн.

— Открытие магистральной рулежной дорожки — это поистине историческое для города и края событие, ведь теперь количество взлетно-посадочных операций увеличится вдвое и вместо 12 рейсов в час, что означает — каждые 3 минуты в аэропорту Красноярск будут совершаться взлеты и посадки — это даст возможность предлагать авиакомпаниям больше временных слотов в пиковые часы, — комментирует генеральный директор международного аэропорта Красноярск Андрей Владимирович Метцлер.

Губернатор Красноярского края Александр Викторович Усс отметил, что в настоящее время в Красноярске есть все предпосылки для создания опорного авиатранспортного узла федерального международного уровня — площадки для организации транспортного коридора к Арктической зоне.

Александр Васильевич Нерадько вручил генеральному директору аэропорта новый

Сертификат соответствия аэродрома и поздравил коллектив аэропорта, авиакомпании, жителей края и подрядные организации с завершением объекта.

Кроме МРД, проектом было предусмотрено строительство новой площадки для противообледенительной обработки воздушных судов. Для сбора жидкости в аэропорту было построено подземное бетонное хранилище с двумя резервуарами большой емкости. Это защитит окружающую среду и станет существенным вкладом в поддержание экологии края.

Отметим, что работы по проектированию, строительству и сертификации рулежки заняли 2 года (контракт был заключен 13 сентября 2019 года), а уже в сентябре 2021 года первый самолет начал движение по новой рулевой дорожке — им стал грузовой Боинг 747-8F авиакомпании AirBridgeCargo, направляющийся из Красноярска в Сямьнь-Гаоци.

В августе 2021 года Группа компаний «Возрождение» выиграла контракт на реконструкцию аэропортового комплекса в Оренбурге. До окончания работ в 2023 году в аэропорту Оренбурга будет уложено 187 тыс. м³ асфальтобетонного покрытия. Среди выполненных и строящихся объектов аэродромного строительства в портфеле компании аэропорты Пулково-2 в Санкт-Петербурге и Домодедово в Москве.



ВОЗРОЖДЕНИЕ

Газета «Эпоха Возрождения»
Тираж 500 экземпляров
№ 2, 2021 г.

Руководитель проекта:
Евгения Букато
Над номером работали:
Юлия Палкина
Елена Тепина
Татьяна Гордеева

Редакция:
198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а,
тел. (812) 326-85-35, pressa@vozzr.ru, www.vozzr.ru

Учредитель:
НП «ГПСК «Возрождение»,
198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а

Отпечатано в типографии «Эталон»
ООО «Пресс центр»
ул. Трефолева, дом 2, литера БН

Подписано в печать 15.12.2021 г.
Распространяется бесплатно