

# ОБЪЕКТЫ БЕТОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА



Этапы реконструкции. Аэропорт Пулково-2. Санкт-Петербург



Этапы реконструкции. Аэропорт Емельяново. Красноярск



Этапы реконструкции. Аэропорт Домодедово. Москва



Строительство деривационного канала. Туркменистан



Производство монолитных водоотводных лотков V-образной и U-образной формы. Южная кольцевая автодорога. Туркменистан



НП «ГРУППА ПРОЕКТНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ  
КОМПАНИЙ «ВОЗРОЖДЕНИЕ»  
198095, Санкт-Петербург,  
Михайловский пер., д. 4А  
Тел.: +7 (812) 326-85-27  
E-mail: np@vozs.ru  
www.vozr.ru



ВОПЛОЩАЯ МЕЧТЫ ГОРОДОВ



## ОБЪЕКТЫ БЕТОННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ВЫПОЛНЕННЫЕ ГРУППОЙ КОМПАНИЙ ВОЗРОЖДЕНИЕ

За 30 лет Группа компаний «Возрождение» прошла большой путь, наработала серьезный опыт и является ведущей компанией на рынке дорожного строительства России.

За это время выполнен внушительный объем работ: компания успешно возводит мосты и путепроводы, прокладывает тоннели, дороги и магистрали, осуществляет комплексное благоустройство с применением натурального камня, обладает большими производственными мощностями по добыче природного камня и производству инертных материалов, имеет собственные бетонные и асфальтобетонные заводы, парк специализированной техники. В рамках реализуемых проектов команда ГПСК «Возрождение» изучает новейшие мировые тенденции и внедряет инновационные технологии.

Сегодня бетонирование в России – одно из самых перспективных направлений в силу прочностных характеристик бетона, его долговечности, затрат на обслуживание, универсальности применения.

ГПСК «Возрождение» своевременно и оперативно реагирует на потребности и тенденции развития современного рынка, прочно занимает нишу бетонирования, имея на сегодняшний день и производственные мощности, и новейшую рецептуру, и необходимое материально-техническое обеспечение.

Современная техническая база Группы компаний «Возрождение» – это более 200 единиц дорожно-строительной техники и грузовых автомобилей для выполнения работ по строительству перронов, рулежных дорожек и бетонных автомобильных дорог, в том числе:

- Бетоноукладчик Gomaco GHR-2800 – предназначен для укладки бетона шириной от 5,5 до 8,5 м и толщиной укладываемого слоя до 40 см за один подход;

- Текстурировщик Gomaco TC 600, предназначен для нанесения текстуры на поверхности бетона и нанесения пленкообразующего раствора, предотвращающего преждевременное испарение влаги из свежеложенного покрытия. TC600 является частью любого бетоноукладочного комплекса. Текстурирование поверхности покрытия повышает безопасность дорожного движения за счет увеличения сцепления колеса с бетонной поверхностью, а образовавшиеся борозды способствуют улучшению водоотвода;

- Для демонтажа старого покрытия используется Impactor I3000 для разрушения асфальтовых и бетонных покрытий, а также для уплотнения грунта. При разрушении асфальтового или бетонного покрытия его основание и подушка не разрушается – так, что по основанию может свободно перемещаться колесно-строительное оборудование;

- Автогрейдер SEM 922 AWD с 3D нивелированием позволяет выполнять работы с точностью до 1 мм, что сказывается на количестве проходов техники, экономии времени и экономии укладываемого материала.

Для доставки инертных материалов к месту проведения работ, ГК «Возрождение» использует самосвалы Scania (объем кузова 16 м<sup>3</sup>), MAN (объем кузова 20 м<sup>3</sup>). Для доставки крупногабаритных грузов используются седельные тягачи с полуприцепами, такие как КамАЗ, Volvo. Также применяются автоманипуляторы Scania и КамАЗ.

В активе компании есть собственная лаборатория, в которой разрабатываются уникальные рецептуры бетона. Различные комбинации компонентов и добавок позволяют повысить скорость твердения бетона, изменить его свойства применительно к раз-



Собственные мощности по производству и укладке фибробетона в Калининграде и Калининградской области

личным климатическим условиям, снизить энергозатраты, достичь 100 % проектной прочности.

Существенная часть объемов компании по бетонированию – это работы по реконструкции перронов в аэропортах России. Реконструкция аэропортов предусмотрена Распоряжением от 30 сентября 2018 года № 2101-р. «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года», он разработан в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Стоит отметить, что аэропорты – объекты особо опасные и технически сложные. Не каждый подрядчик может здесь работать – необходимо иметь серьезную техническую базу, опыт и ряд специальных разрешений и допусков. В августе 2017 года ГПСК «Возрождение» приступила к реализации контракта на «Реконструкцию перрона № 3 и мест стоянок самолетов, прилегающих к аэровокзалному комплексу Пулковско-2 (Санкт-Петербург)». За 8 месяцев к Чемпионату мира по футболу 2018 года было уложено 105 тыс. м<sup>3</sup> бетона на площади 155 515 м<sup>2</sup>. В ходе работ была проведена полная модернизация перрона с увеличением его несущей способности, появились новые стоянки для больших самолетов и бизнес-лайнеров. Сейчас аэровокзал соответствует классу «А» и вмещает от 19 до 23 воздушных судов разного класса.

Положительный опыт работ по реализации контракта «Реконструкция перрона №3 Пулково-2, соблюдение технических регламентов и применение высоких международных стандартов безопасности позволили получить в декабре 2018 года проект на реконструкцию перронов в аэропорту класса «А» – Домодедово (Москва). На данный момент уложено 40 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Общая площадь реконструируемых бетонных/армобетонных покрытий составляет 91 728 м<sup>2</sup>.

Одновременно с работами в аэропорту Домодедово с сентября 2019 года Группа компаний «Возрождение» приступила к реализации контракта «Реконструкция и удлинение магистральной рулежной дорожки до торца ИВПП в аэропорту Красноярск (Емельяново)». Это также аэропорт «А» класса и сегодня выполнено уже более 55 % объемов работ – уложено 44 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Общая площадь реконструируемых бетонных/армобетонных покрытий по объекту Домодедово составляет 91 728 м<sup>2</sup>. Конечный срок выполнения работ по вводу объекта в эксплуа-



Капитальный ремонт автомобильной дороги «Вишневое-Сосновка-Вербное-Гусево» в Калининградской области

тацию – весна 2021 года. В результате реконструкции пропускная способность увеличится вдвое, повысится пассажиропоток, откроются новые внутренние и международные рейсы.

В общей сложности за три года силами компании «Возрождение» было произведено и уложено более 200 тыс. м<sup>3</sup> аэродромного бетона.

На данный момент в Калининграде ведутся работы на объекте «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево» 3,9 – 5,67 км в Калининградской области», работы начались в январе текущего года. Участок капитального ремонта проходит в Зеленоградском районе Калининградской области, является дорогой IV категории и обеспечивает связь между населенными пунктами и выезд на дорогу общего пользования регионального или межмуниципального значения «Калининград – Зеленоградск с подъездом к аэропорту Храброво». Протяженность участка – 1765 м. Объем работ по бетонированию – 2223 м<sup>3</sup>.

Еще один объект компании в этом регионе – автомобильная дорога «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск – Куликово – Заостровье». Расположен в Зеленоградском районе Калининградской области. По дороге осуществляется легковое, грузовое и автобусное движение. Протяженность участка 1865,5 м. Площадь проектируемого покрытия – 14 743,84 м<sup>2</sup>.

С 2012 года ГПСК «Возрождение» начала работы по монолитному бетонированию на нескольких объектах в Туркменистане: на строительстве объекта «Деривационный канал» производилось монолитное бетонирование дна канала, длиной более 4 км, шириной 4 м, с устройством бассейнов для гашения скорости потока и в строительстве отстойников; объектах Южной кольцевой автодороги производились монолитные водоотводные лотки V-образной и U-образной формы. Всего было уложено более 15 000 кубов монолитного бетона.

В марте 2020 года Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, разрешающее Хякимлику Ашхабада заключить с АО «ПО «Возрождение» договор на проектирование и строительство комплекса противоселевых сооружений на южной стороне Ашхабада. Строительные работы уже начались и должны закончиться в сентябре 2022 года. Объем бетонирования по данному объекту – более 120 000 м<sup>3</sup>.