

# РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕРРОНОВ АЭРОПОРТОВ



Этапы реконструкции. Аэропорт Емельяново. Красноярск



Этапы реконструкции. Аэропорт Домодедово. Москва



Этапы реконструкции. Аэропорт Пулково-2. Санкт-Петербург



## РЕКОНСТРУКЦИЯ ПЕРРОНОВ АЭРОПОРТОВ

С момента основания ГПСК «Возрождение» прошла большой путь, накопленный за это время опыт – бесценен, и теперь можно с уверенностью сказать, что ГК «Возрождение» занимает свою уникальную нишу на рынке дорожного строительства. За годы работы был охвачен огромный объем проектов: компания успешно возводит мосты и путепроводы, прокладывает тоннели, дороги и магистрали, осуществляет комплексное благоустройство с применением натурального камня, обладает большими производственными мощностями по добыче и обработке природного камня, выполняет работы по строительству и реконструкции набережных, сохраняя исторический вид городского пространства, воссоздает парковые комплексы с особым ландшафтным искусством. В рамках реализуемых проектов команда ГПСК «Возрождение» направляет всю свою энергию на изучение новейших тенденций рынка, увеличение объемов производства, на внедрение инновационных технологий, полезных как обществу, так и экономической системе государства.

В 2017 году ГПСК «Возрождение» начала осваивать новые горизонты: приступила к работам по реконструкции перронов в аэропортах в различных городах России.

Наряду с другими крупными организациями, ГПСК «Возрождение» приняла участие в серьезном конкурентном отборе и по результатам конкурсной процедуры стала обладателем контракта по реконструкции перрона № 3 и мест стоянок самолетов международного аэропорта федерального значения Пулково-2 в Санкт-Петербурге. Реконструкцию должны были провести в сжатые сроки в преддверии чемпионата мира по футболу 2018 года. В ходе работ была проведена полная модернизация перрона с увеличением его несущей способности, появились новые стоянки для больших самолетов и бизнес-лайнеров. Сейчас перрон соответствует высшему классу «А» и вмещает от 19 до 23 воздушных судов разного класса. На момент начала работ состояние искусственных покрытий перрона было крайне неудовлетворительным, требовалась полная замена конструкции на новую, жесткого типа из цементобетона в два слоя. Работы проводились с августа 2017 года и включали в себя полную разборку существующего и изжившего свой срок покрытия, вынос сетей связи и энергоснабжения из-под пятна застройки, установку высокомагтовых осветительных конструкций, переустройство светосигнального оборудования для регулирования движения ВС, строительство водосточно-дренажной сети, комплексное благоустройство и озеленение прилегающей территории. Обновленный перрон был сдан в эксплуатацию весной 2018 года. Во время чемпионата новая площадка приняла VIP-гостей, чиновников FIFA, партнеров мероприятия и спортивные команды. Для выполнения условий контракта компания приобрела высокотехнологическое оборудование (в частности, бетоноукладчик GOMACO) и использовала новейшие для России технологии (по работе с бетоном – инновационную комплексную добавку NitCAL – нитрат калия, которая обладает уникальными свойствами: ускорение твердения бетона и противоморозными качествами). Для предотвращения растрескивания покрытия перрона под воздействием высоких нагрузок и температурных перепадов, неизбежных на аэродромах, специалисты ГК «Возрождение» производят устройство усиленных бетонных покрытий с деформационными швами, что позволяет повысить срок эксплуатации цементобетонного покрытия и не допустить снижения несущей способности конструкции.

Высокий темп работы и соблюдение технологических регламентов по строительству, добросовестность при выполнении взятых обязательств,



Аэропорт Пулково-2. Санкт-Петербург



Аэропорт Домодедово. Москва



Аэропорт Емельяново. Красноярск

применение высоких международных стандартов безопасности позволили специалистам ГПСК «Возрождение» успешно справиться с возложенной задачей.

Сейчас компания реконструирует два важнейших аэропорта России. В 2019 году ГК «Возрождение» приступила к работам в аэропорте класса «А», занимающем второе место по объему пассажиропотока в Российской Федерации

после Шереметьево и входящем в двадцатку самых загруженных аэропортов Европы Домодедово. Объем работ разделен на три этапа. Первые два этапа – это снятие существующих покрытий на участках РД-Н1 аэропорта напротив терминала Т1 (площадь 41 030 м<sup>2</sup>) и замена на новые высокопрочные из цементобетона в два слоя с компенсационными швами, чтобы исключить образование трещин во время эксплуатации покрытия в воздушной гавани, а также строительство временных пандусов, сопряжений и отмопок из асфальтобетона общей площадью 16 490 м<sup>2</sup>, 4790 м<sup>2</sup>, 440 м<sup>2</sup> соответственно. В объем третьего этапа входит строительство участка левого перрона с устройством проходных тоннелей, находящихся с низовой стороны строящегося терминала Т2, а также работы по устройству временных пандусов, сопряжений из асфальтобетона общей площадью 22 850 м<sup>2</sup> и 900 м<sup>2</sup> соответственно. Строительство покрытий перрона по 3-му этапу осуществляется путем разборки части существующих покрытий с заменой на новые (площадь 10 040 м<sup>2</sup>). В рамках реконструкции 1-го и 2-го этапов будет реализован комплекс работ по устройству водосточно-дренажной сети, выносу сетей связи и сетей электроснабжения, по переустройству светосигнального оборудования и защите существующего топливопровода. Работы по устройству бетонного покрытия по 1-му и 2-му этапам строительных работ (формовка и уплотнение) выполняются при помощи бетоноукладчика GOMACO, на 3-м этапе – при помощи виброрейки. Монолитные покрытия из цементобетона разделены деформационными швами на отдельные плиты размером 7,5 x 7,5 м, что позволит поверхности оставаться пластичной и предотвратить разрушение дорожного полотна, возникающего под воздействием внутренних напряжений и деформаций, вызванных колебаниями температуры и влажности воздуха.

В настоящее время ГПСК «Возрождение» также выполняет реконструкцию магистральной рулежной дорожки в аэропорту Красноярска (Емельяново). Проектной документацией предусмотрен ряд работ: удлинение магистральной рулежной дорожки, устройство соединительной рулежной дорожки, строительство площадки для противообледенительной обработки воздушных судов (с системой сбора и последующей утилизации жидкости), с площадью несущего покрытия 16 991 м<sup>2</sup>, строительство инженерных коммуникаций в новой части летного поля (электроснабжение, сети связи и диспетчеризации, организация необходимого светосигнального оборудования для обеспечения новых элементов летного поля, водосточно-дренажная сеть), в том числе вынос существующих инженерных сетей, попадающих в застройку; сброс водосточно-дренажной сети, протяженностью 3,5 км, предусмотрен через очистные сооружения поверхностного стока. Конструкция нового покрытия жесткого типа выполняется из цементобетона в два слоя, что увеличивает ее прочность в 5 раз по сравнению с обычной автомобильной дорогой. Конечный срок выполнения работ по вводу объекта в эксплуатацию – весна 2021 года. На данный момент пропускная способность взлетно-посадочной полосы аэропорта ограничена 12 операциями (взлет-посадка) в 1 час. ГПСК «Возрождение» ведет работы в две смены без выходных, задействовано порядка 50 единиц строительной техники и свыше 130 сотрудников, а для обеспечения бесперебойного функционирования аэропорта работы производятся на расстоянии от действующей взлетно-посадочной полосы без остановки текущей деятельности воздушной гавани Емельяново.

В результате реконструкции магистральной рулежной дорожки пропускная способность и география полетов аэропорта увеличится вдвое (так как это параллельная взлетно-посадочная полоса), что позволит повысить пассажиропоток, открыть новые внутренние и международные рейсы (жители края смогут улететь в другие регионы России и за рубеж напрямую без пересадок в Москве, Новосибирске и Екатеринбурге), увеличить поток трансферных пассажиров.