

Эпоха Возрождения

№ 1, 2023 г.

Читайте в номере:

НОВОСТИ КОМПАНИИ

Новейшая история парка Монрепо — реставрация усадебных домов 2–3

Применение литого асфальтобетона при производстве капитального ремонта Биржевого моста 4–5

Модернизация камнеобрабатывающих заводов 6–7

«УК Возрождение Торговый Дом» о достижениях и планах 8–9

Строительство искусственных сооружений 10

Путиловский известняк — царский камень с геологической историей 11

Время, когда зарождаются почки и оживают карьеры 12–13

СОЦИАЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Не забывая главное — корпоративная социальная ответственность, волонтерство 14

Внутренняя корпоративная культура — выбор есть 15

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРОЕКТЫ

Новые достижения ГК «Возрождение» в стране величественных храмов и древних фортов 16



Петровская набережная, Санкт-Петербург

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА



Дорогие друзья и коллеги!

Первое полугодие в компании ознаменовалось несколькими значимыми юбилеями предприятий Группы проектно-строительных компаний «Возрождение» — это 60-летие АО «КАМПЕС» и 20-летие фермы ООО «Ладожское». Достаточно длительный период их существования доказывает стабильность нашей компании, ее своевременное развитие и адаптирование к сегод-

нящим реалиям. Две совершенно разные по коммерческим направлениям компании уже несколько десятков лет предоставляют рабочие места и уверенность в завтрашнем дне для наших сотрудников.

Принципы нашей компании всегда базировались на поиске долгосрочных перспектив для всего коллектива и компании в целом. Уже более трех десятков лет начиная с кооператива «Возрождение» приобретает в свои активы строительную технику, станки по обработке изделий, песчаные карьеры, карьеры по добыче известняка и горных пород. Ведется ежедневная работа по поиску новых направлений в бизнесе, освоению новых месторождений полезных ископаемых, а также развитию связей в дружественных странах. Наши специалисты работают в Туркменистане и Индии, формируется штат для работы в Саудовской Аравии.

Несколько лет делается упор на развитие молочной фермы «Ладожское», были

приобретены дорогостоящее оборудование и автомобильная техника, привлечены квалифицированные специалисты. Некогда находившаяся в запустении ферма сейчас получает государственные дотации на развитие, выпускает несколько видов натуральной продукции, получает отличные отзывы по качеству выпускаемых продуктов и недавно была отмечена главой Республики Карелия.

В ближайшее время будет запущен конкурс по развитию и модернизации производственных площадок, принадлежащих Группе компаний «Возрождение». Любой сотрудник сможет проявить себя, продемонстрировать свой творческий потенциал и навыки менеджмента. Креативные, смелые и жизнестойкие идеи будут проинвестированы, а их создатель получит достойное вознаграждение.

Президент Группы проектно-строительных компаний «Возрождение»
И. В. Букато

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ ПАРКА МОНРЕПО – РЕСТАВРАЦИЯ УСАДЕБНЫХ ДОМОВ

Восстановление усадебных домов Монрепо было одним из самых сложных и обсуждаемых этапов реставрации: «варварский проект», «история памятника трагически завершилась». Что только ни писали в СМИ за время реставрации зданий.

И сегодня наш разговор с человеком, который восстанавливал дома, уговаривал и убеждал экспертов, терпеливо объяснял СМИ и просто взял на себя огромную ответственность отреставрировать исторические здания — рассказывает **реставратор I категории по памятникам деревянного зодчества Александр ТУФАНОВ**:

— В первый раз я приехал в Монрепо в 2018 году по приглашению одного из субподрядчиков. К тому времени у меня уже был большой опыт работы с деревянными памятниками. Я видел разные степени повреждения, но здесь было просто ужасающее состояние, особенно Усадебного дома. Куда ни посмотришь: гниль, домовый гриб, следы жука-древоточца. Одним словом — катастрофа!

— **Знаю, что вы нарахват. Как и почему решили взяться за такой проблемный объект?**

— Нас поддержало Министерство культуры. Проблема в том, что в стране очень мало плотников-реставраторов. И конечно же, опасения общественников и экспертов были понятны. В стране много случаев, когда реставрацию деревянного памятника не могут довести до конца: сруб разбирают, а собрать обратно не могут.

— **Нужны именно плотники-реставраторы?**

— Да, и обязательно с опытом реставрации. Обычный плотник, имея на руках рабочий проект, не сможет выполнить работу по реставрации памятника. Этим надо «жить», уметь обнаруживать все исторические «следы», тщательно их фиксировать и анализировать. Должен быть подход научной реставрации.

Мы всегда очень долго ходим, смотрим, изучаем, как было построено здание нашими предками, какие технологии использовались, составляем картограмму по стенам, чтобы понять, где бревна непригодные, какие можно отреставрировать, а какие в хорошем состоянии. Важно также зафиксировать геометрические размеры здания и помещений для того, чтобы собрать здание точно в исторических габаритах.

— **Что в итоге удалось сохранить в цифрах?**

— Библиотечный флигель — сруб отреставрирован методом полной переборки, исторического материала 51 %. Ставни: 18 комплектов исторические, 13 — воссозданные. Их легко отличить по небольшим дефектам, сколам, так как при реставрации мы не придавали деталям вид новых.

Из декоративных элементов на Флигеле подлинны: венчающие карнизы (со стороны ледника), все дентикулы (ряд небольших прямоугольных выступов, расположенных в виде орнамента на карнизе здания и выполняющих роль декора), все жиковины (петли), две круглые колоды круглых окон.

Главный дом — сруб отреставрирован методом полной переборки — исторического материала 38 %. Полностью сохранены фриз-ложечки (декоративный элемент). Дентикулы полностью исторические со стороны двора и частично с боков. Из внутренних ставен — 5 исторических из 6. Наружные ставни: исторических — две из 38 (всего на Главном доме 45 окон). Створки круглых окон в Главной зале новые, а колоды вокруг них исторические. Кроме того, сохранены: обшивка фасада, четыре колонны портика, 12 полуколонн веранды.

— **Что вы увидели во время обследования дома?**

— Когда демонтировали штукатурку с дранкой, то у нас было много интересных открытий. Например, оказалось, что центральная двухэтажная часть сруба изготовлена из калиброванного бревна. Похоже, что какое-то время сруб стоял без обшивки. Потом, когда появился деревянный классицизм, дом обшили. Сразу обратили внимание, что дранка вся деформирована, между бревнами большие зазоры, местами пальцы можно просунуть. И мы сразу сделали вывод, что дом строили наспех, не дали время на усадку сруба.

— **Действительно, в письмах Николаи есть упоминания о недостатках дома, который принц Вюртембергский строил наспех, зимой.**

— Удивились, что поздние пристройки по бокам просто приставлены к дому, закреплены от расползания коваными уголками без врубки. Обычно, чтобы создать жесткость, делают врубку.

— **Как вы думаете, почему? Барон Николаи тоже торопился при строительстве?**

— Тогда мы еще не знали историю Монрепо. Известно, что дом был построен на насыпной песчаной подушке и первые подвижки фундамента были обнаружены в 1790 году. Именно поэтому Людвиг Николаи был вынужден отказаться от идеи постройки каменного дома и отремонтировать старый.

Возможно, пристройки не стали вручать из-за усадки сруба.

— **Неприятным открытием после снятия дранки стало и то, что из-за вредителей некоторые бревна превратились в труху.**

— В бревнах было много-много маленьких дырочек. Порой, когда мы создавали полную тишину, можно было услышать легкий тикающий звук — свидетельство жизнедеятельности жука. Повсеместно на бревнах сруба имелся домовый гриб.

— **Помню, сотрудникам музея не разрешили заходить в дом из-за аварийного состояния.**

— Совершенно верно. Чудо, что в 2000-х годах в большом зале провели противоаварийные работы и поставили конструкционные стойки под балки чердачного перекрытия. Если бы стоек не было — дом бы сложился, не дожив до реставрации. Избавиться от жука-древоточца фактически нереально. Если только огнем или сильным морозом.

— **Как, по вашему мнению, Усадебный дом дошел до такого состояния?**

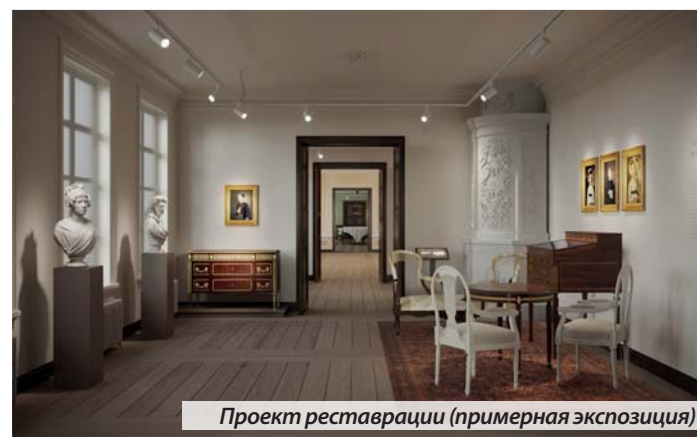
— Любому деревянный дом надо обслуживать и проводить регулярное проветривание. Иначе скапливается влажность и оседает на стенах, потом появляется грибок и т. п. За деревянным домом надо ухаживать и тогда он будет стоять долгое время.

— **После войны во Флигеле были жилые комнаты, в Главном доме — детский сад. Парадоксально, но благодаря этому срубы жили и сохранялись.**

— Совершенно верно. Полагаю, что спальни детского садика находились в пристройках, а большой зал использовался меньше, поэтому сохранность боковых комнат лучше.

— **Действительно, в большом зале находился актовый зал детского сада.**

— Вот видите. Спальни всегда протапливали и проветривали. Центральной частью меньше пользовались — она повреждена была больше всего. Плюс пожар, который произошел в восточном крыле дома в 1989 году, усугубил ситуацию.



Проект реставрации (примерная экспозиция)



Реставрационные работы

Причем нижние венцы от огня пострадали не очень сильно, только обуглились. Полностью сгорела крыша и верхние венцы.

Беды дома начались из-за того, что при тушении пожара он был залит водой и не просушен. В итоге за штукатуркой появилась влага. (Полтора года после пожара дом стоял без крыши, и следующие десятилетия без отопления. — Прим. автора).

Надо было сразу демонтировать штукатурку и просушивать конструкции. Бревна напитали влагу, появился биологический грибок, который перешел в домовый гриб и распространился с огромной скоростью. По деревянным перекрытиям грибок прошел даже в подвал. Можно сказать, что домовый гриб с древоточцем буквально съели Усадебный дом.

В Библиотечном флигеле тоже были древоточцы, но значительно меньше.

— **Вы гарантируете, что хорошо обработали старые бревна и вредители погибли?**

— Исторические бревна после разборки были складированы под навесы и зимой хорошо подсушены промерзанием. Плюс современные материалы проверенные. Мы обрабатывали каждое бревно от жучков и биологических отложений, а также огнестойкими составами по 2–3 раза. Уверен, что жучки не заселятся, но необходимо соблюдать температурно-влажностный режим в здании.

— **Накануне разборки дома авторитетные эксперты много спорили, говорили о том, что дом нельзя разбирать, только вывешивать — сделать усиление сруба и целиком приподнять его домкратами.**

— Было много мнений о способах реставрации. Считается, что метод разборки с переборкой более сложный, чаще всего используют лифтинг. Но здесь использовать лифтинг было нецелесообразно.

Длина дома около 61 метра. Мы всем доказывали, что данная конструкция со множеством больших окон и плохим состо-

янием бревен в венцах стен не выдержит вывешивания. Нельзя забывать о том, что проектом была предусмотрена реставрация с приспособлением под музейно-выставочные функции. А это значит, что при проектировании используют современные нормы и правила. По пожарным нормам требуется устройство железобетонного цокольного перекрытия под всей площадью здания. Безопасность людей прежде всего. Как при этих условиях вывесить здание в аварийном состоянии целиком?

Во время реставрации любого памятника всегда подключаются общественники и специалисты. Я уверен, что в спорах рождается истина. Мы встречались и обсуждали методы реставрации Главного усадебного дома с общественниками, специалистами на секции деревянного зодчества Минкультуры РФ.

— **Усадебный дом стоит на песке. Как укрепляли фундамент?**

— Дом построен на валунном фундаменте с огромным подвалом. Чтобы фундамент не разрушался, мы укрепили его подошву — через пакеры залили известково-цементный раствор, который образует хорошее основание.

Все камни почистили, расшили швы, сделали инъектирование кладки. Внутри подвала проектом было предусмотрено обетонирование стен валунного фундамента (бетонная капсула), чтобы фундамент смог выдержать дополнительный вес железобетонной плиты перекрытия.

(Железобетонная плита устроена согласно современным нормам пожарной безопасности и музейного приспособления. — Прим. автора).

— **Длительные работы на фундаменте не позволили собирать сруб сразу на месте.**

— Пришлось вывезить Усадебный дом на удаленную площадку, чтобы там реставрировать и проводить контрольную сборку. В общей сложности на усадебных домах работали 15 мастеров-реставраторов. Бревна

доставляли из Архангельской области — благодаря морозным зимам там более плотная и прочная древесина.

Когда выполнили работы по устройству плиты перекрытия и мы привезли сруб обратно в парк, все очень переживали, встанет ли дом четко на свои исторические габаритные места. Напомню, длина дома 61 метр. Когда поставили первые три венца, сразу вызвали геодезиста, и он сказал: «Отклонения минимальные». Мы тут же поправили, и для нас это была победа.

— **Что было самым трудным в реставрации домов?**

— Нам очень долго и много пришлось поработать над декоративными элементами подкровельного венчающего карниза и над фризом с ложечками. Кажется, что карниз цельковый. На самом деле он состоит из 6 массивных элементов с очень сложным профилем. Реставрировали и воссоздавали очень долго, несмотря на все имеющиеся у нас ручные инструменты и приспособления. Всегда задумываемся над вопросом, как наши предки это делали два столетия назад? Ведь из подручного инструмента был самый минимум.

— **Осколки от снарядов находили?**

— Да и много. Даже нашли пробойину в верхних венцах второго этажа Главного дома. Много осколков нашли во Флигеле, особенно, в районе мансарды с часами. Когда делали вставки новой древесины в исторические бревна, цепи на пилах меняли каждый день из-за того, что попадались металлические осколки-шрапнель.

— **Что дали вам эти годы в Монрепо?**

— Мы взяли не просто ради работы, нам было интересно исследовать. Здесь мы получили огромный багаж знаний, колоссальный опыт. До этого мы реставрировали только церкви. Здесь дворянская усадьба — одна из самых больших из сохранившихся деревянных усадеб России. Может, самая большая, я не знаю аналогов такого масштаба.

ПРИМЕНЕНИЕ ЛИТОГО АСФАЛЬТОБЕТОНА ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА БИРЖЕВОГО МОСТА

Группа проектно-строительных компаний «Возрождение» уже много лет использует смеси литого асфальтобетона при устройстве дорожного полотна. В активах компании есть несколько собственных асфальтобетонных заводов, современная лаборатория для производства и контроля качества производимых смесей, а также специализированная техника, которые покрывают потребности не только своих объектов, но и обеспечивают поставки на внутренний рынок для других дорожно-строительных компаний. На примере капитального ремонта Биржевого моста специалисты расскажут о главных качествах и отличиях этого материала.

Заместитель генерального директора по производству ООО «СК «Мегалит» Владимир Владимирович Щепельков



— Владимир Владимирович, литой асфальтобетон уже давно известен многим мостовикам и дорожникам. Почему этот материал все еще не популярен и не так часто применяется?

— Литой асфальтобетон очень популярен, особенно в Европе. Но в России его производством занимается несколько компаний, включая нашу ООО «СК «Мегалит». Во-первых, привычный для всех асфальтобетон не требует дополнительных финансовых затрат на производство смесей, покупку специализированной техники по доставке и укладке материала. Напротив же, производство литого асфальтобетона требует большое количество как энергозатрат, так



и дополнительное дорогостоящее оборудование. Например, кохер — автомобиль, оборудованный емкостью для постоянного подогрева и перемешивания литой асфальтобетонной смеси, температура в нем поддерживается в пределах 220–230 °С. На нашем производстве стоит завод циклического действия с бункером прямого сбрасывания с миксера завода и установка для производства полимерно-битумного вяжущего (ПБВ40). Во-вторых, литой асфальтобетон максимально эффективен при устройстве трамвайных путей и мостовых сооружений, где необходимы способность демпфировать колебания и водонепроницаемость покрытия.

— Какие основные технические характеристики и преимущества литого асфальта?

— В составе литого асфальта в два раза больше модифицированного полимерного битума и минерального порошка. Температура разогрева щебня до 320 °С (обычные смеси 170 °С). Высокая степень адгезии литого асфальтобетона к нижележащим слоям, их «спекание» при повышенной температуре укладки, в том числе, с материалами рулонной наплавленной гидроизоляции позволяет системе покрытия и гидроизоляции функционировать как единое целое с пролетным строением мостового сооружения.

Основными преимуществами литых асфальтобетонов перед традиционными уплотняемыми асфальтобетонами являются водонепроницаемость, сопротивление абразивному износу и усталостная долговечность (трещиностойкость), значение показателей которой увеличивается в не-

сколько раз при использовании в составе модифицированных термоэластопластами дорожных битумов. Свойства литых асфальтобетонных смесей позволяют также демпфировать (гасить) колебания при переменной нагрузке на весь конструктивный слой дорожного полотна в течение всего его срока действия. Дополнительно можно отметить, что отсутствует эффект коррозии материала, существуют антибактериальная устойчивость и устойчивость к солям, высокая экологичность материалов.

Главные параметры оценки качества состава смесей — грансостав и штамп — глубина продавливания образца в определенных условиях и различной нагрузкой.

Заместитель директора по производству филиала «Городские дороги» АО ПО «Возрождение» Дмитрий Валерьевич Иванчук



Лаборатория СК «Мегалит»

— Дмитрий Валерьевич, в чем особенность устройства дорожного полотна на Биржевом мосту?

— Биржевой мост — это сложное инженерное сооружение, устройство дорожного полотна на котором пришлось на крайние месяцы петербургской осени. Поэтому сложность присутствовала практически на каждом этапе выполнения работ по устройству дорожного покрытия. Начиная от оперативной доставки асфальтобетонной смеси в центр мегаполиса, где автомобильный трафик в связи с ремонтируемым мостом стал еще плотнее, заканчивая постоянной борьбой с излишней влагой и осадками. Этому придавалось особое значение, ведь атмосферные осадки напрямую влияют на качество нанесения гидроизоляции, устройство нижнего слоя покрытия из литого асфальтобетона, верхнего слоя покрытия из ЩМА 15, а также адгезию слоев в целом.

Биржевой мост имеет четыре стальных стационарных пролета и пятый — двукрылый разводной, расположенный в центре реки. Данная конструкция предполагает большое количество деформационных швов. Деформационный шов и пришовная зона — это места с наибольшими динамическими нагрузками, а соответственно, качество выполнения работ здесь должно быть безупречным. Каждое сопряжение асфальтобетонной смеси с металлической по-

верхностью необходимо было обработать битумным праймером или оклеить битумной лентой, а соответственно, заранее обеспылить и высушить для лучшей адгезии. Совокупность этих процессов, а также непрерывное движение строительной техники по мосту и выполнение смежных работ оказывали непосредственное влияние на время укладки литого асфальта.

Особое внимание было уделено самой ответственной части моста, а именно разводным пролетным строениям. Здесь покрытие состояло из двух слоев литого асфальтобетона, укладываемого на ортотропную плиту пролета. Для наилучшего сцепления покрытия с ортотропной плитой, на нее приваривалась арматура с определенным шагом «елочкой», что при разведенном состоянии пролётов позволяло покрытию надежно держаться на поверхности плиты.

— Как производится укладка литого асфальтобетона?

— На покрытую гидроизоляцией, обеспыленную и высушенную поверхность пролета выставляются цельнометаллические трехметровые направляющие квадратного сечения, где высота стенки соответствует толщине укладываемого слоя. Направляющие здесь играют роль опалубки. Тем самым выгораживая участок, на который будет происходить укладка литой асфальтобетонной смеси.



Испытание Биржевого моста перед открытием

Ширина захватки принимается в зависимости от готовности участка, в случае с Биржевым мостом оптимальная ширина была до 4,5 м. Далее выставляется укладчик в начале рабочего участка, операторы и машинист занимают свои места, последний раз проверяется работа всех механизмов, после подается команда на подъезд к нему задним ходом кохера. Открывается задвижка и на поверхность подается порционно и подконтрольно литая смесь. С помощью автоматического разравнивателя асфальтоукладчика происходит равномерное распределение смеси перед укладчиком. Укладчик начинает движение, оставляя за собой ровную поверхность.

Для придания шероховатости поверхности последним этапом производится распределение щебня фракции 4–8 мм, обработанного битумом, который еще называется «черный щебень». Под своим весом щебень втапливается в ещё горячий литой асфальт. Идеальным считается втапливание на 2/3 своего диаметра.

После завершения укладки на первой захватке укладчик переезжает на следующую и все этапы повторяются заново.

Если подытожить, то было нелегко, но высокий профессионализм сотрудников и слаженная командная работа позволили открыть Биржевой мост для проезда автотранспорта в согласованные сроки.



Укладка литого асфальта на Биржевом мосту



Укладка литого асфальта на Биржевом мосту

МОДЕРНИЗАЦИЯ КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩИХ ЗАВОДОВ

В составе «Управляющей Компании Возрождение Торговый Дом» есть три камнеобрабатывающих завода. Два из которых располагаются на территории Санкт-Петербурга, по адресам Михайловский переулочек, 4А — ООО «КЗ «Возрождение-2» (КЗ-2) и Октябрьская набережная, 12 — ЗАО «КЗ «Возрождение» (КЗ-1), третий завод ООО «КЗ «Кузнечное» расположен недалеко от одноименного поселка в Приозерском районе Ленинградской области.

В этой статье речь пойдет об усовершенствовании заводов, мощности которых закрывают потребности всех действующих строительных объектов Группы компаний «Возрождение». Поставки с этих заводов обеспечивают не только заказы компаний-членов некоммерческого партнерства, но и других крупных частных внешних заказчиков.

После пиления всегда оставались достаточно объемные и толстые корки — это внешние неровные края блока. Эти части в дальнейшем всегда отправлялись на переработку в брусчатку. Настройка на более тонкий распил внешнего края не представлялась возможным, так как в процессе вертикального пиления они могли отвалиться и сильно повредить, как канаты, так и маховики канатных машин, а это очень серьезная авария и большой финансовый риск.

После экономических подсчетов, решением руководства Торгового Дома была произведена модернизация существующих одноканатных станков: на каждом заводе несколько из них были переведены на горизонтальное пиление. Иными словами — были перевернуты маховики в горизонтальное положение. Таким образом, хорошие слэбы забирают для дальнейшей обработки. А корки переходят на станок

для горизонтального пиления, где в этом положении выпиливаются дополнительные слэбы. В горизонтальной плоскости нет риска внезапного скола внешнего края, за процессом распила следит оператор. И за один проход каната можно произвести полноценный слэб, который также отправляется в работу. Оставшаяся часть от внешнего края, которая становится очень тонкой, идет на утилизацию или, в зависимости от толщины, может быть переработана на брусчатку.

При минимальных затратах экономия сырья составляет порядка 20 кубов со станка в месяц. Такой станок дополнительно приносит прибыли около 1 млн рублей ежемесячно. Сохраняя корки гранитного блока для переработки в брусчатку, доходность с этих остатков приносила в 5 раз меньше прибыли в месяц.

Для расширения технологических возможностей производственной площадки и более глубокой переработки отходов пиления на КЗ «Кузнечное» в настоящее время закупается китайский станок профильного фигурного пиления для производства радиального борта, фонтанов, клумб. Данный станок в процессе пиления может менять направление маховиков. На КЗ-1 два станка горизонтального пиления. На КЗ-2 один станок горизонтального пиления и два станка фигурно-профильного пиления с возможностью горизонтального пиления.

Для сокращения отходов дополнительно была введена новая товарная единица продукции — камень штучный колотый из пиленой заготовки (КШКП). Данная продукция успешно прижилась в номенклатуре изделий КЗ-2 и КЗ «Кузнечное» и уже активно предлагается потенциальным заказчикам. Эта новая модификация уже известного изделия с расширенным спектром

применения. Изделие представляет собой вытянутую брусчатку с колотой лицевой поверхностью и двумя ровными пилеными сторонами. КШКП может быть применен как для мощения, так и для скальной облицовки цоколей здания, выкладываясь аккуратными кирпичиками из натурального камня.

Также для оптимизации технологического процесса, в программе модернизации трех заводов, был реализован перевод работы кранов на дистанционное управление с пола с помощью пульта. Ранее крановщики были вынуждены спускаться с крана и подниматься на другой для работы даже с небольшими изделиями. Дистанционное управление пультом снижает нагрузку на человека и сокращает время погрузо-разгрузочных работ.

КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД «ВОЗРОЖДЕНИЕ-1»

В рамках расширения ассортимента типовой продукции на КЗ-1 был закуплен галтовочный барабан для производства галтованной брусчатки.

Галтованный означает — окатанный. Этот тип брусчатки имеет правильные и немного округлые формы. Материал широко используется в целях декорирования садовых и придомовых дорожек. Также можно вымостить и большие площади, делая их поверхность в старинном стиле. Галтованная брусчатка прочная, долговечная и проста в использовании.

«Вода камень точит» — фольклорное выражение, а на территории КЗ-1 это стало реальностью. Колотая и колото-пиленая брусчатка помещается в специальный барабан с водой, при вращении в барабане камень полируется и шлифуется, приобретая закругленные формы, сглаживая при этом острые углы, имитируя многолетнюю



Галтовочный барабан

работу природной стихии», — комментирует процесс обработки **Юлия Олеговна Бурова, начальник отдела планирования производства УК «ВТД».**

Процесс изготовления сложный и достаточно длительный, качество и внешний вид зависят от правильного выполнения технологии.

В зависимости от длительности вращения получается разная степень сглаживания камня, для имитации булыжника одна закладка вращается не менее 2 часов, на выходе мы получаем в зависимости от толщины 7–12 м² галтованной брусчатки.

КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД «ВОЗРОЖДЕНИЕ-2»

У завода в Михайловском переулке, где располагается центральный офис Группы компаний «Возрождение», были станки, на которых не хватало погрузочных механизмов. Основная задача двух существующих работ гранитных блоков и их разбор. Очевидно, что самостоятельно загрузить слэбы после пиления на фрезерные станки не представляется возможным и в цехе это место считалось относительно слабым. При полной загрузке производства приходилось ждать освобождения кран-балок, а фрезерные станки в дальнейшем не справлялись с объемом.

«Было принято экономически выгодное решение: задействовать две недействующие кран-укосины из КЗ «Кузнечное». Специалисты Торгового Дома их демонтировали с завода, привели в исправное состояние, доукомплектовали необходимым



для полноценной работы оборудованием и смонтировали на КЗ-2. Получились в хорошем техническом состоянии обновленные кран-укосины», — поясняет **Максим Игоревич Захаров, первый заместитель генерального директора УК «ВТД».**

Теперь у фрезерных станков EVRO есть собственный погрузо-разгрузочный механизм, а значит при максимальной загрузке производства процесс работ будет непрерывным.

КАМНЕОБРАБАТЫВАЮЩИЙ ЗАВОД «КУЗНЕЧНОЕ»

Самый отдаленный от Санкт-Петербурга завод находится в поселке Кузнечное. Здесь до недавнего времени располагалась техника, неприменимая в современных реалиях. Так, например, два штрипсовых станка Simes, которым было уже более 20 лет.

Принцип работы Simes был следующим: множество металлических пластин набираются на ширину нужных для дальнейшей работы слэбов. Производится ставка блоков гранита приблизительно одинакового размера в ряд, и начинается пиление. Режущим инструментом являются штрипсы, между ней и гранитом подается пульпа в растворе и мелкая дробь специального состава, создавая давление на камень, таким образом производится пиление. Процесс пиления на таких громоздких станках дорогостоящий и длительный, порядка 3 дней.

Со временем от технологии штрипсового пиления заводы отошли, современные производства используют пиление канатами и дисками. Было принято решение о демонтаже данного оборудования. Станок включал в себя прилегающие к нему огромные прямки, телеги, емкости для смешивания пульпы. После их демонтажа остались большие ямы, которые были засыпаны, гидроизолированы, армированы и залиты в плиту. В этом месте появилась ровная площадка под складирование готовых изделий, а возможно, и под будущие станки. Остатки механизмов, штрипсов и дроби были реализованы.

Производственные мощности двух громоздких штрипсовых станков Simes КЗ «Кузнечное» были компенсированы одной 36-канатной машиной Peligrini.



Переоборудованный станок для горизонтального пиления



Камень штучный колото-пиленый



Кран-укосины фрезерных станков EVRO

«УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТОРГОВЫЙ ДОМ» О ДОСТИЖЕНИЯХ И ПЛАНАХ

ООО «УК Возрождение Торговый Дом» в копилке опыта по благоустройству имеет множество объектов по всей стране и не только. Если в 2022 году компания делала упор на расширение географии и освоение новых городов и стран, то на данный момент силы направлены на благоустройство центральных объектов в столице — в Москве и, не менее важных, в Санкт-Петербурге.

О перспективах развития и ближайших планах на 2023 год рассказала Елена Анатольевна Заболотина, коммерческий директор «УК Возрождение Торговый Дом», которая уже более 8 лет в отрасли, а в компании с 2015 года.



— **Елена, расскажите, каким для компании было начало 2023 года?**

— Сразу хочется начать с того, что 2023 год для Торгового Дома стал историческим, мы начали успешно работать с метрополитеном города Санкт-Петербурга. Уже осуществили первые поставки по двум государственным контрактам в объеме более 4000 м². В скором времени на нескольких станциях метро можно наблюдать наш камень с месторождений Балтийское и Возрождение. Поставка на станцию «Ломоносовская» для облицовки стилобата и благоустройства предвостыбильной территории, на станции «Площадь Александра Невского» и «Улица Дыбенко» для мощения платформ — это только на начало года.

Далее мы планируем продолжить работу с проектными организациями и поставить наш камень на другие станции, возможно, даже вновь открывшиеся.

Об успешности первого квартала также можно судить по еще одному проекту, а именно, поставка на Южную набережную, которая дойдет до Яхт-клуба Санкт-Петербурга. Яхт-клуб находится в порту «Геркулес» на Береговой улице.

— **Известно, что помимо объектов в Санкт-Петербурге, вы осуществляете поставку для объектов в Москве. Были ли какие-то трудности?**

— Буду честной и отвечу «да». Конкуренция среди поставщиков гранита очень высокая, и было сложно выйти на Московский рынок. В нашу

пользу сыграла репутация. Благодаря своевременным поставкам на значимые объекты в прошлом году мы зарекомендовали себя как единственный надежный и ответственный поставщик за 2022 год. Благодаря проделанной работе в 2022 году Департамент капитального ремонта г. Москвы рассмотрел нас в качестве поставщиков на самые значимые объекты 2023 года, что занимает 80 % от общего объема поставки этого года.

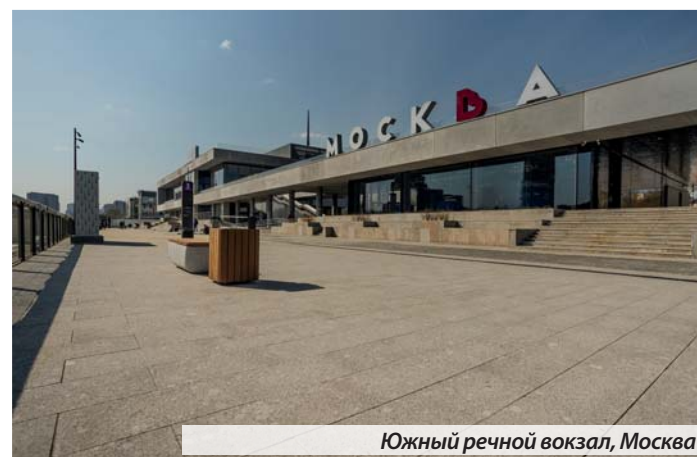
— **О каких объектах в Москве идет речь?**

— Как сказал заместитель главы департамента, это «флагманские» объекты, такие как: Цветной бульвар, аллея Славы, Воробьевская набережная и Южный речной вокзал. Из камня с наших месторождений выполняется мощение пешеходной части и установка наших уникальных гранитных бортов, шириной 0,3 м с бучардированной обработкой.

Это была первая революция (сметается), а вторая — работа с ценообразованием в строительстве, в части увеличения стоимости гранита Возрождение, в строительных сборниках.

— **Расскажите подробнее, что это значит?**

— Нашу компанию включили в Федеральную государственную информационную систему Ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС) и Государственное автономное учреждение г. Москвы «Научно-исследовательский аналитический центр» (ГАУ «НИАЦ»), что позволило скорректи-



Южный речной вокзал, Москва



Южный речной вокзал, Москва

ровать цену на продукцию и выйти на конкурентный уровень. Теперь генподрядчики могут видеть цены, одинаково выгодные как для них, так и для нас. Ранее мы не работали на таком уровне, первые результаты будут видны уже к концу мая.

— **Какой камень пользуется большим спросом на данных объектах?**

— В этом направлении тоже была проделана колоссальная работа. Изначально в проектах был заложен обычный борт ГП1 шириной 0,15 м, но нам удалось внести правки и заменить его на бучардированный борт шириной 0,3 м.

Я неоднократно ездила в Москву на встречи и задавала вопрос, почему используется именно борт ГП1 пилёный. К сожалению или счастью, никто не мог дать конкретный ответ и выявить причины, так было заведено с давних времен.

На презентации камня перед Департаментом капитального ремонта г. Москвы и ГИПами в проектных институтах был сделан упор на уникальную фактуру бучардированного борта 0,3 м и его положительные ха-

рактеристики при эксплуатации. Как итог — поставка в общем объеме более 14 км.

— **Какие перспективные направления на ближайшее время?**

— Самым ожидаемым объектом является аэропорт в Левашово. Плановый выход из экспертизы 1-го этапа — конец мая.

— **Почему этот объект так важен для компании?**

— Аэропорт в Левашово — уникальный проект. Все элементы благоустройства и облицовки здания манного пассажирского терминала (МПТ) большеформатные, т. е. габариты варьируются от 1 до 5 м. Для данного проекта мы разрабатывали специальные технологии и совершенствовали процесс добычи цельных плит гранитных блоков размером более 5 м до изготовления с сохранением габаритов готовой продукции.

Объект перспективный для нас не только с точки зрения уникальности процессов добычи и производства продукции, а еще со стороны поставки. Ожидаем сотрудничество на 2 года в планируемых объемах в

2023 году — более 12 000 м² и более 20 000 м² в 2024 году.

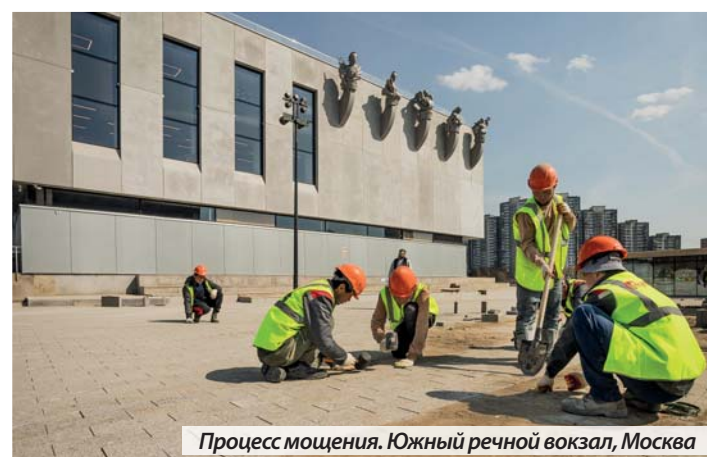
— **Какую главную цель Торговый Дом ставит себе на 2023 год?**

— Конечно, основная и желанная цель — это обогнать конкурентов, выйти в лидеры и стать главным поставщиком для объектов в Москве и Санкт-Петербурге. Для этого нам необходимо приложить максимум усилий, чтобы получить более 70 % объема от возможных контрактов. Мы уже идем в хорошем темпе, планируем не только продолжать, а даже набирать скорость в этом плане.

— **Какие географические направления хотелось бы открыть в этом году?**

— Во второй половине года хотелось бы приступить к работе в Астрахани, Пскове, Петрозаводске и других центральных регионах России. Конкуренция на этих территориях высокая, но мы оптимистичные реалисты: верим в себя и прилагаем максимальные усилия.

— **Елена, благодарю вас за ответы и желаю достижения поставленных целей!**



Процесс мощения. Южный речной вокзал, Москва



Процесс мощения. Южный речной вокзал, Москва



Южный речной вокзал, Москва



Южный речной вокзал, Москва

СТРОИТЕЛЬСТВО ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ



Московско-Дунайская развязка, Санкт-Петербург

На Московско-Дунайской развязке новый этап строительства — начинается возведение последних трех опор путепровода и подпорной стенки.

«Уложили бетонную смесь плиты проезжей части. На объекте сейчас находится сто человек. Работают в две смены. Общая протяженность нового участка — почти полтора километра, включая сам путепровод и съезды. Высота будущей развязки — всего 8 метров. Главная задача — развести автомобильные потоки. Сейчас внизу довольно проблемный перекресток: пробки каждый день», — рассказал Алексей Смирнов, начальник участка компании-генподрядчика.

Московско-Дунайскую развязку оборудуют двумя подземными пешеходными переходами с лифтами для маломобильных граждан. Сделают остановки, тротуар и велодорожку. Установят шумозащитные экраны, заменят оконные рамы в двух десятках ближайших домов. Благодаря новому

комплексу дорожных сооружений пропускная способность на перекрестке Московского шоссе и Дунайского проспекта вырастет до 74 тысяч автомобилей в сутки.

Сейчас на объекте ведутся работы по переустройству кабельных линий, сетей связи, наружного водопровода, сетей газоснабжения, наружной канализации и сетей освещения.

В части строительства искусственных сооружений продолжается устройство фундаментов тел опор и тел подпорных стен основного хода и съездов, монтаж металлоконструкций пролетного строения на опорах (на объект завезено металлоконструкций — 3643 т, из них смонтировано — 2700 т), устройство железобетонной плиты проезжей части, ведутся дорожные работы.

Сегодня готовность объекта — 60 процентов. Полностью завершить строительство планируют к сентябрю 2024 года.

В Воронеже в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» продолжается реконструкция Остужевской развязки.

С улучшением погодных условий подрядчик АО «ПОО «Возрождение» наращивает темп работ: строит съезды, внутри турбокольца устанавливает промежуточные опоры. Также продолжается реконструкция путепровода: на данный момент собрали балки шести пролетных строений, в том числе над железной дорогой, ведут устройство опор и конусов. Работы на путепроводе планируют завершить осенью 2023 года, тогда появится два полноценных сооружения для движения в каждом направлении.

В прошлом году в рамках реконструкции Остужевской развязки возвели новый путепровод через железную дорогу. Осенью по нему открыли движение, а старый мост начали готовить к реконструкции.

Также напомним, что работы на Остужевской развязке поделены на три этапа: первый — завершен, второй и третий — в процессе.



Остужевская развязка, Воронеж

ПУТИЛОВСКИЙ ИЗВЕСТНЯК — ЦАРСКИЙ КАМЕНЬ С ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ИСТОРИЕЙ



Исследуя просторы Ленинградской области, проезжая по Мурманскому шоссе, можно встретить старое село Путилово, которое образовалось еще в XVIII веке, а ранее было частью спорной территории со Швецией. И здесь уже более 60 лет добывает путиловский известняк предприятие АО «КАМПЕС», входящее в состав партнерства «Возрождение».

Путиловский известняк, или его еще называют петровский камень, является единственным месторождением плитчатого известняка, который состоит из отложений нижнего ордовика.

Здесь когда-то было теплое мелководное море 50–200 метров глубиной. Море хорошо просвечивалось солнечными лучами, и на его дне сформировалась различная жизнь. В море водился планктон — микроскопические организмы, которые плавали в толще воды. Некоторые из них обладали раковинами, которые сейчас были бы видны только под микроскопом. Такая раковина состояла из карбоната кальция. И когда планктон умирал, падая на дно, он формировал известковый мелкодисперсный ил, в который также попадали мелкие раковины моллюсков, трилобиты и другие живые организмы, со временем превращаясь в известняк. Таким образом, ныне именуемый Путиловский карьер — это дно моря, в котором 450 миллионов лет назад одноклеточные микроскопические существа создавали залежи известняка и помогли человечеству изучить окаменелости.

Добыча известняка здесь велась столетиями. На протяжении столетий здесь находили различные «штуки», так как наука палеонтология была еще не развита, определенного названия для ископаемых не

было. Люди пришли к выводу со временем, что это — окаменелости — остатки живых существ. Первые палеонтологические исследования в России начались в XIX веке именно на Путиловском карьере. Это были исследования трилобитов. Местные окаменелости изучаются до сих пор.

В средние века этот путиловский камень использовался для возведения крепостей. В XVIII веке при основании Петром I Санкт-Петербурга планировалось построить город на новом месте по новым технологиям и европейским стандартам, а значит, «каменный город» — это огромное количество строительного материала. Гранит было сложно обрабатывать по тем временам, поэтому Петр I собрал в селе Путилово большое количество именитых мастеров, которые занимались камнем, где они обосновывались семьями и работали, добывая известняк для будущего города. В те времена закладывались фундаменты домов, ставились большие известняковые плиты в основание, чтобы дом стоял прочно. Появилась присказка, что «Петербург построен на Путиловской плите».

После революции 61 год назад появилось карьероуправление «Мгинское», в него входило множество карьеров, в том числе Путиловский. Этот камень поставлялся в Санкт-Петербург на облицовку, на ступени, откосы, лестницы и фундаменты. Спустя некоторое время образовалось предприятие АО «КАМПЕС», которое и по сей день добывает здесь путиловский известняк.



«Здесь на карьере с глубины более 10 метров добываем «дельные болванки» из известняка. Снимаем вскрышу — это слой мягкой породы, включая грунт около 7 метров толщиной. И получаем блок толщиной 2,2 метра. В нем 13 слоев известняка разных оттенков. Они разделяются с помощью баровой машины, которая распиливает блок по существующим природным трещинам (полевики, басмовики). После чего гидроклинной установкой и перфоратором происходит разбуривание и разъединение слоев. В течение 45 дней на складе заготовки известняка просушиваются, из них уходит карьерная вода и отправляются в цех для дальнейшего производства изделий», — комментирует процесс добычи начальник цеха «Путилово» Александр Леонидович Краснов.

По словам генерального директора Артема Николаевича Абрамчука, позиционирование компании последний год направлено на воссоздание у клиента воспоминаний об историческом и премиальном камне периода становления современной России. Урбанизированный мир предлагает заказчику стандартные решения с гранитом, мрамором или бетоном. Компания АО «КАМПЕС» же, напротив, позволяет проникнуть вглубь царской эпохи и позволяет прикоснуться к уникальному по своим характеристикам путиловскому камню, с которым когда-то были связаны монархи будущей культурной столицы России. Путиловский камень — это экологически чистый и теплый камень, без какой-либо радиации. Слои от серого до красного, при разном виде обработки меняют оттенок камня, предлагая клиенту широкую палитру для применения. Компания в основном работает на частного заказчика, а это архитекторы, дизайнеры и реставраторы. Были осуществлены масштабные поставки для облицовки внутреннего убранства частного заказа из Челябинска.

Правильно добытые, отшлифованные и установленные плиты путиловского известняка служат столетиями. Из путиловского известняка вытесаны цоколь для колонн Горного института, Летний дворец Петра, полы у Воронихинских колоннад в Петергофе, Петровские ворота Петропавловской крепости, Елагин дворец, элементы оформления Большого Гостиного двора, Петропавловский собор, Нарышкин бастион Петра II, крепости Великого Новгорода и Старой Ладogi и многие другие достопримечательности.

ВРЕМЯ, КОГДА ЗАРОЖДАЮТСЯ ПОЧКИ И ОЖИВАЮТ КАРЬЕРЫ

Начало года выдалось теплым, и уже ранней весной карьеры как бурные медведи вышли из зимней спячки, и в них началась бурная деятельность.

ООО «Выборгское карьероуправление» уверенно и последовательно идут по пути развития вот уже много лет, для них наступила далеко не первая рабочая весна. Основными направлениями деятельности предприятия была и есть добыча и переработка нерудных полезных ископаемых — гранитов, производство и отгрузка гранитного щебня, щебеночно-песчаных смесей и отсева из материалов дробления в автомобильный и железнодорожный транспорт. Деятельность включает горные работы и процесс переработки на дробильно-сортировочных заводах.

За долгую деятельность компании технологии в отрасли менялись и совершенствовались, это отразилось на оснащении предприятия: модернизация подхода, плановое обновление оборудования и техники, обучение и повышение квалификации сотрудников, привлечение новых специалистов. За последние 10 лет карьероуправление неоднократно вводило в эксплуатацию горное оборудование нового поколения. Например, в числе приобретенных этого года новый скальный погрузчик CAT-982 и самосвал CAT-773, грузоподъемность которого составляет 55 т. Также на дробильно-сортировочном заводе открытого типа «Alta» в марте этого года был установлен современный грохот. Возможность учиться и осваивать новую технику мотивирует и вдохновляет сотрудников. Они отмечают, что на современном оборудовании работает с двойным удовольствием.

Несомненно, современная техника позволяет значительно повысить производительность и эффективность горных работ, обеспечить стабильную и безаварийную работу дробильно-сортировочных заводов, и, конечно, как результат — высокая конкурентоспособность на рынке. Показатели добычи горной массы ежегодно растут и превосходят данные прошлых лет на 2 000 000 т в год, а по выпуску щебня и щебеночно-песчаных смесей на 1 500 000 т в год. Гордостью предприятия стал показатель отгрузки готовой продукции — 5 100 000 т, что на 1 200 000 т больше по сравнению с 2021 г. Стабильная работа карьеров Горного управления обеспечивает сырьем собственное производство, производство Группы компаний «Возрождение», сторонних покупателей и экспорт. Предприятие успешно сотрудничает с несколькими дружественными странами и поддерживает перспективу длительных взаимоотношений.

Коллеги достигают больших результатов и не останавливаются на этом, амбициозные цели мотивируют на покорение новых вершин. Несомненно, качественная и современная техника — это часть успеха, но без умелых рук и умных голов ответственных специалистов невозможно добиться хорошего результата. Многие предприятия отрасли испытывают кадровый голод, а карьероуправлению удается сохранять кадры и своевременно пополнять дефицитные специальности из собственных резервов.

В настоящее время пять инженерно-технических работников предприятия из числа основных руководителей и специалистов проходят заочное обучение в Пет-

розаводском университете. Коллеги на пути к высшему образованию по специальности «открытые горные работы». Конечно, совмещение учебного и рабочего процессов дается нелегко как и предприятию, так и сотрудникам, но это осознанные шаги. Коллеги готовы проявлять терпение, чтобы в самом ближайшем будущем заявить о 100-процентном обеспечении производства руководящим составом с необходимым высшим образованием и узко направленными умениями и навыками.

Количественные показатели — один из наглядных примеров результативности работы. Весна в разгаре, и карьеры-конкуренты не дремлют, а коммерческому отделу «УК Возрождение Торговый Дом» удалось сохранить и преумножить объемы поставок на активные объекты в этом году. «Высоцкий зерновой терминал», «Комплекс по переработке этансодержащего газа и производству СПГ» в поселке Усть-Луга, «Многофункциональный морской перегрузочный терминал» в поселке Вистино, аэропорт Левашово — это лишь малая часть объектов, на которые была и будет осуществлена поставка нерудной продукции в 2023 году.

В вопросах, касающихся планов на вторую часть года, коллеги предпочитают проявлять скромность, они привыкли говорить по факту. Поэтому пожелаем Выборгскому карьероуправлению не терять упорства на пути достижения целей, успехов в обучении новых специалистов, и пусть погодные условия сопутствуют трудовой деятельности. А мы в свою очередь будем следить за достижениями и с радостью освещать их в корпоративных социальных сетях.



НЕ ЗАБЫВАЯ ГЛАВНОЕ — КОРПОРАТИВНАЯ СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ, ВОЛОНТЕРСТВО

Большинство сотрудников Группы компаний «Возрождение» имеет четкую социальную позицию и возможность предлагать различные социальные проекты. Коллектив принимает непосредственное участие в решении экологических и социальных проблем нашего общества. Прислушиваясь к коллективу, руководство группы поддерживает большинство инициатив своих сотрудников. Наличие устойчивой корпоративной социальной ответственности напрямую влияет и на репутацию компании и ее имидж перед различными аудиториями.

Постепенно накапливая опыт в социальных активностях, отдел по связям с общественностью уже несколько лет предлагает сотрудникам различные благотворительные проекты. Так, например, на территории центрального офиса в Михайловском переулке уже дважды состоялся День донора крови (в апреле 2022 года и в январе 2023 года). В зависимости от врачебных предписаний кровь могут сдавать не все, тем не менее суммарно в двух мероприятиях около 100 человек со всей группы компаний проявили свое желание и 80 из них смогли сдать кровь на нужды проекта «ЯДОНОРСПБ». Основной задачей данного проекта является заготовка донорской крови и ее компонентов в тех объемах, которые смогут обеспечить помощь населению Санкт-Петербурга. Выездная станция переливания крови будет и дальше работать с Группой компаний «Возрождение», и ближайший день донора состоится в мае этого года.

Говоря о внешней корпоративной социальной ответственности компании, стоит также отметить и заботу об экологии. На протяжении последних месяцев сотрудники холдинга активно собирали пласти-

ковые крышечки для участия в проекте «Крышечки доброты!». Эколого-благотворительный проект по сбору пластиковых крышечек в Санкт-Петербурге и Ленинградской области приобщает участников к системе раздельного сбора отходов и к благотворительности через волонтерство. Средства от сдачи крышечек с маркировкой «2» HDPE идут на помощь подопечным детям Общероссийского общественного благотворительного фонда «Российский детский фонд», а средства от сдачи крышечек с маркировкой «4» LDPE и «5» PP идут на покупку саженцев для участников проекта. Задача проекта — показать, что некоторый мусор является ценным сырьем и может быть использован во благо. За время сбора в акции смогли принять участие более 30 сотрудников холдинга, общими усилиями были собраны два строительных мешка крышек от продуктов питания. В следующем году усиленно будем собирать крышки на саженцы и с удовольствием пригласим желающих посадить их на территории центрального офиса. Наш общий старт в чистое будущее.

Еще одним благотворительным корпоративным проектом является участие в акции «Елка желаний». Суть проекта — это закупка индивидуальных подарков особенным детям из детских домов на Новый год. Каждый ребенок о чем-то мечтает, чем-то вдохновляется и ждет чудес и праздника. Сотрудники холдинга «Возрождение» постарались исполнить эти детские мечты и ненадолго превратились в волшебников. В прошлом году новогодние чудеса связали нас с детскими домами-интернатами в Петергофе, Павловске и в Санкт-Петербурге у станции метро Приморская. В акции участвовали 35 сотрудников: были закуплены

книги, велосипеды, самокаты, куклы, планшеты и другие игрушки. А главным новогодним подарком стали новогодние елки с Дедом Морозом и мыльным шоу, которые компания организовала для своих особенных подопечных детей.

Хочется отметить, что в вышеперечисленных проектах участвуют сотрудники из всего партнерства Группы компаний «Возрождение». Дополнительные средства не привлекаются, вся инициатива исходит от коллектива. Небольшими шагами и совместными усилиями сотрудники стремятся вдохновить своих коллег на маленькие подвиги. Своей четкой позицией они усиливают позитивный имидж социально ответственной и готовой на коммуникацию с общественностью, компании.

Благодарим уже действующих волонтеров и участвующих в акциях сотрудников. О своем желании присоединиться к благотворительным проектам или предложить рассмотреть новые акции можно сообщить в отдел по связям с общественностью НП «ГПСК «Возрождение».

На протяжении многих лет «Выборгское карьероуправление» проводит субботники на своем производстве. Продолжая тему полезных командообразующих мероприятий, в апреле и мае этого года к акции присоединились компании «УК Возрождение Торговый Дом» и «ЛТС-Экспресс» и другие неравнодушные сотрудники группы компаний. Субботник — прекрасный повод в неформальной обстановке пообщаться с коллективом и привести в порядок свои рабочие места и территории. Расчищая пространство от лишнего, вы привлекаете в него новое: идеи, проекты, планы, контракты, а также развиваете в себе и коллективе экологическое воспитание.



ВНУТРЕННЯЯ КОРПОРАТИВНАЯ КУЛЬТУРА — ВЫБОР ЕСТЬ

ОБУЧЕНИЕ

«Ученье — свет, а неученье — тьма», как говорят многие успешные люди. И хорошо, что с апреля работает корпоративная программа по изучению английского языка онлайн от компании Skyeng с большой скидкой для сотрудников Группы компаний «Возрождение». Приступить к обучению может каждый, а области применения широки — командировки в Туркменистан или Индию, путешествие в долгожданный отпуск, погружение в зарубежный кинематограф после рабочего дня или чтение книг в оригинале в метро.

Онлайн-обучение также возможно для близких и для детей сотрудников. Для школьников также открыты основные предметы: математика, русский язык, физика, обществознание, а еще программирование и шахматы.



СПОРТ

В России более 160 видов спорта, в каждом из которых можно себя попробовать. На опыте сотрудников турнир по керлингу, футбол и десятки командных игр. С марта этого года «УК Возрождение Торговый Дом» привлекает желающих к игре в пляжный волейбол. На дружеских матчах встретились сотрудники из компаний «ЛТС-Экспресс» и филиал «Северо-Запад». Каждый понедельник у коллег завершается спортом.

Спортивный — так можно охарактеризовать май для сотрудников. Еще три события, в которых возрожденцы приняли уча-

стие — забег «Urban», велозезд «La Strada» и спортивное ориентирование. В первом — бегуны Ли Евгений («ЛТС Экспресс»), Яковлев Александр (филиал «Центр»), Диденко Николай (филиал «Искусственные сооружения»). Соколов Константин и Постоляко Дмитрий (ВКУ) преодолели дистанцию 5 км с препятствиями, маршрут пролегал в Приморском парке Победы. Команда заняла 11-е место из возможных 46. Второе событие откликнулось тем, кто с удовольствием крутит педали: Парамонова Ирина («Торговый Дом»), Алешин Андрей (филиал «Центр»), Леончев Юрий (филиал «Северо-Запад»), Воробьева Екатерина (НП «ГПСК «Возрождение»). 20, 40 и 80 км, каждый выбрал комфортную для себя дистанцию и проехал по историческим улицам Санкт-Петербурга в атмосфере драйва. Третье событие посетили Шабанова Ольга (ПО «Возрождение») и Диденко Николай («Искусственные сооружения»), коллеги применили на практике навыки спортивного ориентирования, пробежав 3 км и преодолев 22 контрольные точки. Медаль финишеров и небольшие подарки подкрепили удовольствие от мероприятий и вдохновили на новые достижения.

МАСТЕР-КЛАССЫ

Идея проводить мастер-классы появилась неслучайно. Многие сотрудники занимаются творчеством и делятся желанием не только стать участниками, а также примерить роль ведущего. Пасхальный мастер-класс дебютировал 13 апреля, на нем участницы, словно строители сместили подставку под куличи и яйца для праздничного стола. По результатам безоговорочной положительной обратной связи принято решение сделать подобные встречи ежемесячными. По этому поводу, кстати, тоже приветствуются идеи.

КУЛЬТУРА

Окультуривание — слово, которое присутствует в словаре С. И. Ожегова и замечено в разговорах среди сотрудников. Именно их мы и поддержим, подарив возможность приобретать билеты на известные постановки с большой корпоративной скидкой. В апреле желающие уже послушали несколько опер Мариинского театра, а что готовит май, можно будет узнать в «Возрождение NEWS» в социальных сетях.



КОНКУРСЫ И КВИЗЫ

Digital-time — так называют XXI век, время, когда львиная доля внимания уходит на гаджеты, и то, что они транслируют. Про онлайн-квиз в Телеграм ко Дню космонавтики слышали? А анонс бесплатных событий Санкт-Петербурга видели, или может, ваши дети уже участвуют в конкурсе рисунков «Мои родители — строители»? Если ответ «да», то вы подписаны на новостные каналы компании в Телеграм или WhatsApp и в курсе всех событий. Свежее и актуальное грузится в ленту, а главное закрепляется сверху диалогового окна. Тем, кто еще не в потоке внутрикorporативных событий, добро пожаловать!

Впереди еще больше мероприятий, конкурсов, турниров и возможностей найти зону своих интересов, увлечься, и, возможно, обрести новое хобби. Забота о каждом сотруднике помогает мыслить шире и подбирать то, что вас увлечет. С обратной связью и поддержкой — это сделать проще.



НОВЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ГК «ВОЗРОЖДЕНИЕ» В СТРАНЕ ВЕЛИЧЕСТВЕННЫХ ХРАМОВ И ДРЕВНИХ ФОРТОВ

Группа компаний «Возрождение» с самого своего основания уверенно осваивает не только российские регионы, но и зарубежные страны. Причем это не только страны бывшего Союза, такие как Туркменистан, Казахстан, Армения, но и дальше зарубежье: Кувейт, Ирак, Саудовская Аравия, Италия, Афганистан, Чили, Алжир, Индия.

С 2019 года ГК «Возрождение» занимается дорожным строительством и строительством мостов в Индии.

Эта страна несколько десятилетий подряд показывает экономический рост, опережающий соседние страны. ВВП страны, по данным ООН, выше среднемирового, продолжает расти от года к году, и это уже исключает эффект низкой базы.

Кроме высоких темпов экономического роста, в стране приняты законы, дающие государственные преференции для иностранных инвесторов.

Со слов директора компании «Возрождение–Индия» Мнаца Арутюновича Жамкочяна: «Для работы в Индии компании пришлось ознакомиться с местными строительными стандартами и законодательной базой, проходить предварительные квалификационные требования, и, что немаловажно, выигрывать строительные тендеры в серьезной конку-

ренции с индийскими и зарубежными компаниями».

Группа компаний «Возрождение», имея за плечами внушительный опыт в строительстве инфраструктурных объектов, смогла стать надежным партнером и в этой стране с полутора-миллиардным населением.

С правительством Индии в лице Национального управления скоростных автомобильных дорог (NHAI) заключены контракты на проектирование и строительство новой четырехполосной дороги, соединяющий Дели — Амритсар — Катра. Компания занимается строительством обхода города Амритсар в штате Пенджаб.

Власти Индии также приняли решение о присуждении Группе компаний «Возрождение» строительства и расширения до четырех полос участка дороги Нагпур — Катол в штате Махараштра (48 200 км) национальной автомагистрали № 353J, а также о расширении существующей дороги до двухполосной от Потина до Пангина, являющейся частью федеральной дороги NH-13 в штате Аруначал-Прадеш.

Кроме дорожного строительства, «Возрождение» в этом регионе возводит и ремонтирует мосты.

Согласно утвержденному бюджету страны, Индия потратит в ближайшие два года на строительство новых аэропортов 980 млрд рупий (\$12 млрд) с це-


лью создания в стране одного из крупнейших узлов-хабов международного воздушного сообщения, а также местных аэродромов для внутренних рейсов, соединяющих крупные города воздушными сообщениями. В связи с этим планируется построить 290 аэропортов в стране в ближайшие 2 года на основе ГЧП финансирования и ЕРС. В проектах ГЧП частные инвесторы внесут около \$9 млрд, а Управление аэропортов Индии — еще примерно \$3 млрд.

«Индия хочет стать передовой державой в области авиаперевозок», — заявил министр авиации и сталелитейной промышленности республики Джотирадितья Сциндия. Сейчас в стране 148 аэропортов, а к 2025 году их станет, как ожидается, 438. К тому же рынок авиаперевозок в Индии растет быстрее, чем в других странах.

С 2022 по 2041 год ежегодный рост составит 7 %, по сравнению с 4,9 % в Китае.

Это означает, что Группа компаний «Возрождение», имея в своем портфеле заказов внушительный опыт реконструкции и строительства российских аэропортов (воздушные гавани — Домодедово, Пулково, Емельяново, аэропорты в Оренбурге и Кемерово), планирует в дальнейшем участвовать в конкурсах на строительство аэропортовых комплексов в Индии.



 <p>ВОЗРОЖДЕНИЕ</p> <p>Газета «Эпоха Возрождения» Тираж 350 экземпляров № 1, 2023 г.</p>	<p>Руководитель проекта: Евгения Букато Над номером работали: Юлия Палкина Елена Тепина Екатерина Воробьева Татьяна Гордеева</p>	<p>Редакция: 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а, тел. (812) 326-85-35, pressa@vozzr.ru, www.vozzr.ru</p> <p>Учредитель: НП «ГПСК «Возрождение», 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а</p>	<p>Отпечатано в типографии «ЭТАЛОН» 198097, Санкт-Петербург, Трефолева ул., дом 2, литера БН</p> <p>Подписано в печать 30.05.2023 г. Распространяется бесплатно</p>
--	--	---	--