

# Эпоха Возрождения

№ 1, 2021 г.

## Читайте в номере:

**Интервью директоров филиалов АО «ПО «Возрождение»** ..... 2–4

**Торжественное открытие проспекта Ветеранов в Новосергиево** ..... 6–7

**Реконструкция Торгового моста** ..... 8

**Зеленый мост открыт** ..... 9

**Как Петербург возрождается в граните** ..... 10-11

**Финальный этап работ в парке Монрепо** ..... 12-13

**Направление бетонирования на объектах ГК «Возрождение»** ..... 14-15

**«Возрождение Торговый Дом» подводит итоги 2020 года** ..... 16-19

**Воссоздание капители храма Баала** ..... 20

**Горное управление «Возрождение» – новые пути развития** ..... 21

**Продолжается строительство селезащитных сооружений Ашхабада** ..... 22

**Улицу Чайковского благоустроили и замостили гранитом** ..... 23

**Нарастающие темпы развития АГНКС Софийская** ..... 24



## От первого лица



### Уважаемые коллеги и партнеры!

Уже более 30 лет Группа компаний «Возрождение» работает и развивается в соответствии с основной стратегической целью – созданием эффективного бизнеса в реальных отраслях российской и зарубежной экономики. Такой подход требует серьезных усилий, взвешенных решений, личной ответственности и профессионализма каждого сотрудника. Ведь компания конкурентоспособна тогда, когда в ней нет равнодушных.

Прошлый год стал непростым: мы столкнулись с новыми задачами и вызовами, работали в новых условиях. Это не первый кризис за три десятилетия, и он показал: мы способны справиться с любыми трудностями. Как и прежде, мы строим качественные безопасные дороги, мосты, аэропорты, благоустраиваем города, занимаемся мощением с применением натурального камня, ландшафтными работами, бережно сохраняем историческое и культурное наследие.

В прошлом году было много знаковых объектов: мы отремонтировали Зеленый и Торговый мосты в центре Петербурга, построили продолжение проспекта Ветеранов в Новосергиево, развязку в Девяткино, продолжаем строительство рулежных дорожек и новых терминалов в аэропортах Домодедово в Москве и Емельяново в Красноярске. Продолжается реконструкция участка канала Грибоедова. В этом году будет полностью отреставрирован парк Монрепо в городе Выборг. Уже завершены работы по благоустройству ул.

Чайковского, отремонтированы улицы Марата, Варшавская, Караваяевская, Софийская, Ленсоветовская и Михайловская дороги, М-11, Лесной проспект. Силами компании «Возрождение Торговый дом» реконструирован Парк Победы в Москве, набережная Марка Шагала, ведутся работы на территории Храма Христа Спасителя, установлена стела в Петрозаводске, полным ходом идут работы на Софийской набережной и набережной Александра Невского в Великом Новгороде, завершены работы по благоустройству Фонтанной площади в Пензе. Проведена реконструкция покрытия у БДТ им. Товстоногова, отремонтирован тротуар на ул. Оружейника Федорова, ул. Гангутской в Петербурге. В рамках новых контрактов отремонтируем дороги на юге Петербурга, Первый Елагин, 2-й Садовый и Литейный мосты. Продолжается строительство селезащитных сооружений в Ашхабаде.

Многое уже сделано, но еще больше предстоит сделать в планах компании на этот год.

**Президент НП «ГПСК «Возрождение»  
И. В. Букато**

## Интервью директоров филиалов АО «ПО «Возрождение»



*Генеральный директор АО «ПО «Возрождение», М. Ю. Клобертанс*  
**Михаил Юрьевич Клобертанс более 30 лет работает в отрасли. С апреля 2020 года М. Ю. Клобертанс назначен генеральным директором АО «ПО «Возрождение» и с 2019 года директором филиала «Искусственные сооружения».**

**– Михаил Юрьевич, расскажите, пожалуйста, об открытии филиала.**

– Филиал был создан в декабре прошлого года. Специализируется он на ремонте и строительстве искусственных сооружений.

Безусловно, столицей мостов в России является Санкт-Петербург. Такого количества переправ и набережных, притом самых разнообразных по форме и видам в нашей стране нет нигде. Некоторые из них известны своими невероятными легендами и историями, другие отличаются архитектурной стилистикой. Но время идет, и абсолютно все «пожилые» искусственные сооружения требуют реконструкции или же необходимо построить новые.

**– Расскажите о своих управленческих убеждениях.**

– Я считаю, нужно дать возможность людям работать, проявить себя. Тем, кто способен решать вопросы и задачи, должна быть открыта дорога вверх, талантливый специалист должен иметь возможность расти и развиваться в компании, а руководитель должен дать ему возможность воплотить свои знания и умения во благо компании. Тех же, кто не способен или не хочет решать поставленные задачи, тех мы стараемся не принимать на работу или они долго у нас не задерживаются. Вообще я всегда стремлюсь сформировать надежный и про-

фессиональный кадровый костяк. Нам нужны эффективные сотрудники и серьезный результат. Я считаю правильным воспринимать профессиональные и жизненные трудности не как угрозу, а как вызов, который необходимо преодолеть. Такие вызовы – неизбежные спутники развития и успеха. Это и есть мои убеждения.

**– О каких объектах филиала вы можете рассказать?**

– В портфеле заказов филиала прошлого года – реконструкция Гореловского и Лиговского путепроводов, которые являются частью федеральной трассы «М-11 – Нарва». Работы предыдущим подрядчиком не велись примерно с мая 2019 года, в результате в конце декабря были подписаны новые контракты. И с 2020-го мы начали работать.

Оба путепровода достаточно старые и давно нуждались в реконструкции. Гореловский был построен в 1949 году, а в 2012-м произошло обрушение одного из тротуаров на железнодорожные пути, проходящие под ним, это и стало поводом для разработки проекта реконструкции. Гореловский путепровод сдан в прошлом году. Лиговскому путепроводу уже 70 лет, и он тоже давно требует ремонта. После реконструкции этих объектов количество полос станет больше, а сами полосы будут шире – таким образом пропускная способность Таллинского шоссе на юго-западе города значительно вырастет.

В прошлом году мы сдали еще один крупный объект – продолжение проспекта Ветеранов.

В 2020 году АО «ПО «Возрождение» выиграло конкурс на выполнение работ по строительству транспортной развязки на пересечении Московского шоссе с Дунайским проспектом. На данный момент это наш самый большой и долгосрочный контракт. Мы уже развернули на объекте строительный городок. Сдача объекта планируется 15 октября 2023 года.

**– Как планируете развиваться?**

– В 2021 году мы планируем как минимум сохранить объем выполненных работ. Разумеется, стремимся к повышению объемов. И возможности такие есть.

**Справка**

Михаил Юрьевич Клобертанс начал трудовую деятельность в СМУ №6 Северного управления строительства.

В Мостоотряде № 37 Мостостроя 6 (Мостоотряд № 6) прошел путь от мастера до генерального директора.

С 2006 года работал в Группе компаний «Возрождение» генеральным директором ВСМУ-3 (2006 – 2010 гг.), директором по строительству управления строительства КАД в Туркменистане (2010 – 2012 гг.).

Трудился в Мостоотряде № 11 Мостоотрядного треста № 6 начальником филиала, в ЗАО «Пилон» – заместителем директора по производству.

С апреля 2020 года работает в группе компаний «Возрождение» генеральным директором АО «ПО «Возрождение» и с 2019 года директором филиала «Искусственные сооружения».

«Михаил Юрьевич – высококвалифицированный профессионал, мостовик до мозга костей», – прокомментировал назначение М. Ю. Клобертанса директором ассоциации «Дормост» Кирилл Иванов.

17 февраля М. Ю. Клобертанс отметил юбилей. Ему исполнилось 60 лет.



*Директор филиала «СЕВЕРО-ЗАПАД» АО «ПО «Возрождение», А. Н. Боровской*

**– Когда был открыт филиал?**

– Филиал «СЕВЕРО-ЗАПАД» был создан в конце 2019 года решением Игоря Витальевича Букато, Президента НП ГПСК «Возрождение».

**– Расскажите об объектах и связанных с ними объемах работ. Что уже сделано за время существования филиала?**

– На сегодняшний день выполнили в полном объеме работы по подключению международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД 2 этап, а

также по транспортной развязке с КАД на км 30 + 717.

Продолжаем строить автомобильную дорогу в обход Мурино и Новое Девяткино с выходом на автодорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области. Кольцевое пересечение необходимо для обеспечения транспортной доступности жителей г. Мурино Ленинградской области. На сегодня оно частично открыто для движения, что позволяет осуществлять съезд с кольцевой автодороги в г. Мурино. Начали работы в июне 2020 г., сейчас уже открыта для движения временная дорога (выполнены работы по устройству асфальтобетона – 2500 кв. м), частично выполнены работы по устройству асфальтобетона кольцевого пересечения – 3312 кв. м, выполнено переустройство инженерных сетей, после окончания отопительного сезона будет произведено переключение теплотрассы.

В 2021 году планируем закончить работы на кольцевом пересечении, что позволит увеличить пассажиропоток и снизить нагрузку на Охтинскую аллею при осуществлении съезда с кольцевой автодороги в г. Мурино.

Крупный стратегический объект, который сдадим в этом году, – аэропорт Емельяново в Красноярске (реконструкция рулежных дорожек, удлинение магистральной рулежной дорожки). Работы здесь выполнены более чем на 90%. Реконструкция рулежной дорожки, наряду со строительством новых терминалов, позволит создать в ближайшие 2–3 года в Красноярске самый мощный логистический хаб в России, а также увеличить пассажиропоток до 5 млн человек в год. Сотрудничество с компанией «Волга – Днепр» и создание Аэрофлотом второго домашнего аэропорта увеличит количество рейсов и позволит жителям края летать из Красноярска прямыми рейсами в большее количество российских городов. Недавно аэропорт имени Хворостовского, более известный как Емельяново, по итогам национальной премии «Воздушные ворота России» получил главную отраслевую награду «Лучший аэропорт: противостояние вызовам 2020».

Еще один текущий объект нашего филиала – ремонт автомобильной дороги «Комсомольское – Приозерск» в Выборгском районе Ленинградской области. Мы начали работать над ним в прошлом году, в 2021 году здесь будет реализована технология холодного ресайклинга общей площадью 36 000 кв. м (с использованием холодного битума и минеральных вяжущих (цемент).

Сейчас эта автодорога находится в неудовлетворительном состоянии, это существенно затрудняет проезд социальных служб, школьных автобусов между населенными пунктами Мельниково – Козлово – Боровинка – Бородинское.

Еще один наш объект – транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом (с сетями инженерно-технического обеспечения). Сегодня здесь на 100% завершены работы по выносу из-под пятна строительства инженерных коммуникаций. Выполнены работы по устройству свайных оснований, ростверков и опор всех съездов; устройству ж/б монолитных конструкций пешеходных тоннелей; устройству габрионной подпорной стенки Съезда 2; монтажу м/к Съездов 5, 6. Завершена большая часть работ по замещению слабых грунтов, устройству насыпей шести съездов, устройству навесов, монтажу сетей водоснабжения и водоотведения, устройству ливневой канализации Шуваловского проспекта. Работы по устройству архитектурно-строительной части диспетчерского пункта выполнены в объеме более чем 60%. На данный момент мы производим работы по устройству дорожной одежды и наружного освещения Шуваловского проспекта, а также установке в проектное положение пролетных строений Съездов 5 и 6.

Эта развязка позволит обеспечить транспортную связь на участке «Приморское шоссе – ЗСД – Парашютная улица», разгрузить головной участок Приморского шоссе, улицы Савушкина и Планерную улицу, а также перераспределить транспортные потоки между развязками ЗСД, что увеличит пропускную способность транспортного узла ЗСД – Богатырский проспект.

**– С чем филиал встретил 2021 год, с какими наработками и достижениями?**

– Нами налажена система оперативного планирования; продолжается внедрение новых технологических решений (функционируют лазерные ворота, программно-аппаратный комплекс для измерения объема сыпучих материалов, поступающих на объект от поставщиков, используется современная технология 3D в работе спецтехники); реализованы мероприятия по управлению профессиональными рисками (выявление опасных мест, оценка уровней профессиональных рисков) и улучшения условий труда сотрудников филиала.

**– Что в планах?**

– Планируем выполнение работ на вышеперечисленных объектах в полном объеме и в календарный срок, при соблюдении требований охраны труда и техники безопасности, а также защиты окружающей среды, самостоятельное заключение и сопровождение как государственных контрактов, так концессионных соглашений и соглашения государственно-частного партнерства на региональном и федеральном уровнях.



*Директор филиала «ЦЕНТР» АО «ПО «Возрождение», В. В. Годиев*

**– Виталий Владимирович, когда был открыт филиал? На каких объектах специализируется?**

– На заседании наблюдательного совета было принято решение об утверждении Положения о филиале «Центр». 20 мая 2020 года филиал был зарегистрирован как юридическое лицо и получены реквизиты. Оперативно был сформирован коллектив (131 человек) и подключен к активной работе без приостановки деятельности по текущим объектам. На мой взгляд, создание филиала было правильным решением, создана здоровая конкуренция и упрощена модель управления.

Филиал специализируется на строительстве объектов благоустройства, ремонте и строительстве новых набережных, малых мостов, реставрационных работах с применением природных материалов, работе с металлодекором. В этом году у нас появится новое направление по свету.

**– Какие краткосрочные и долгосрочные задачи стоят перед вашим филиалом? Что уже сделано?**

– В 2020 году перед филиалом был поставлен ряд оперативных задач. Например, по завершению работ и откры-

тию движения по Торговому и Зеленому мосту. В прошлом году эти переправы были сданы в эксплуатацию, подписаны акты приемки. Обязательства по контракту выполнены в полном объеме. Сейчас продолжается работа по реконструкции набережной канала Грибоедова, освоено лимит 2020 года, планируем завершить работы раньше – уже к 1 сентября 2021 года. Завершены работы по ремонту и благоустройству улицы Чайковского. По итогам года достигнут положительный финансовый результат.

В 2021 году планируем начать работы по Кронверкскому проспекту от Каменноостровского до ул. Куйбышева, а также на набережной реки Мойки от Крюкова канала и Синего моста до Исаакиевской площади. А также на Исаакиевской площади будем реконструировать тротуар у Законодательного собрания с парковками. Начинаем работать в этом году по новому для себя направлению – получили контракт на прокладку кабеля и установку опор освещения на Большой Морской. В перспективе работы на Конногвардейском бульваре. Заключен контракт на «Капитальный ремонт 1-го Елагина моста».

**– Расскажите о реконструкции парка Монрепо.**

– На сегодня мы выполнили санацию парка, в мае 2021 года заканчиваем высадку новых деревьев и кустарников, завершены работы по реконструкции гидротехнических сооружений и дноуглубительные работы в бухте Защитной, ведутся работы по реставрации деревянных зданий. Воссоздан сруб Библиотечного флигеля, Дома садовника и Дома управляющего. Заканчиваются работы по воссозданию сруба Главного усадебного дома.

Завершено строительство новых зданий, ведутся отделочные работы и прокладка внутренних инженерных сетей.

Отреставрирована каменная ограда (хайка), выполняются работы по мощению отдельных участков, устройству дорожек, газонов, цветников и лугов; также закончены работы по прокладке внутриплощадочных инженерных сетей водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения и газоснабжения. Построена котельная. Ведутся работы по сетям энергоснабжения, слаботочным сетям и сетям наружного освещения.

Воссоздан Топиарный (плодовый) сад. Завершаются работы по монтажу металлодекора Главных входных ворот и реставрации источника «Нарцисс».



Директор филиала «Городские дороги» АО «ПО «Возрождение», Д. К. Попов

**Филиал «Городские дороги» был создан в мае 2020 года, директором филиала стал Дмитрий Константинович Попов.**

**– Расскажите, пожалуйста, какие задачи стоят перед филиалом, какие объемы работ и сроки их выполнения.**

– На данный момент полностью закончены работы по ремонту Софийской ул. от пр. Славы до ул. Димитрова, проезда в квартал №5 от ул. Крыленко до пр. Большевиков, Шлиссельбургского пр. и наб. Обводного канала от Московского пр. до Царскосельского ж/д моста. Также мы приняли на себя обязательства по окончанию всех дорожных работ по проспекту Ветеранов, отремонтировали асфальтобетонное покрытие в трамвайных путях на улице Марата и Лесном проспекте. Закончили ремонт Караваевской, Прибрежной, Варшавской улицы от Краснопутиловской до улицы Галстяна (субподряд АО «Трест»), Краснопутиловской – от площади Победы до площади Конституции (субподряд АО «Трест»), Демонстрационного проезда на Московской площади (субподряд АО «Трест»), а также Вокзальной улицы в поселке Солнечное и Лесного проспекта от Литовской улицы до 1-го Мушинского проспекта. А это более 180 тыс. кв. м проезжей части и 65 тыс. кв. м тротуаров в асфальтобетонном покрытии (справочно: 120 000 тонн асфальта отгружено заводом «Мегалит» на объекты текущего ремонта филиала «Городские дороги» в 2020 году). Выполнили работы по Ленсоветовской и Михайловской дорогам от дороги в Каменку до Заманиловской улицы общей площадью проезжей части около 33 тыс. кв. м. Этот контракт выполнен с использованием технологии холодного ресайклинга (иначе холодная регенерация) – это технология, которая позволяет произво-

дить дорожный ремонт с использованием старого асфальтобетонного покрытия как компонента нового. Специальные машины – ресайклеры (марок Caterpillar, Wirtgen) измельчают старое покрытие, в процессе ввода укрепляющие добавки (цемент или битум) и специальные добавки – стабилизаторы, призванные улучшить качество получаемого дорожного основания. В целом же одним из главных преимуществ технологии является то, что все работы производятся на месте, ограниченным количеством машин без подвоза дополнительных строительных материалов, что позволяет максимально уменьшить использование новых материалов, а также количество производимых отходов.

В целом сроки выполнения работ по действующим контрактам – конец октября текущего года.

В этом году мы начали развивать направление по укладке и производству литого асфальта совместно с заводом ООО «СК «Мегалит». Наши сотрудники вместе разработали рецепты, наладили выпуск литого асфальта, была закуплена необходимая техника для перевозки и укладки литого асфальта. Теперь АО «ПО «Возрождение» может производить работы по устройству покрытий из литого асфальтобетона на трамвайных путях, а также на мостах и путепроводах самостоятельно, без привлечения сторонних организаций. В масштабах страны, как и в масштабах Санкт-Петербурга, этим направлением сейчас занимаются очень немногие компании, ввиду чего мы считаем это направление достаточно перспективным. Силами филиала «Городские дороги» в 2020 году были выполнены работы по устройству литого асфальта на объектах филиала «Искусственные сооружения» (реконструкция автодороги М-11 «Нарва» от ж/д станции Лигово до Красного Села в административных границах Санкт-Петербурга и реконструкция Лиговского путепровода, реконструкция Гореловского путепровода), а также на объектах филиала «Центр» (Зеленый мост и Торговый мост) и объектах «Возрождение Торговый Дом» (Дормости).

**– Были ли какие-то трудности, связанные с открытием нового филиала?**

– Были, но преодолимые. Нам пришлось заново формировать штат сотрудников. Период набора персонала занял полтора месяца. Сейчас в филиале работает 143 человека. Из них порядка 60 человек – это сезонные рабочие, которые приезжают в марте и уезжают в октябре-декабре. Нам также

пришлось расконсервировать базу в Янино и после передачи асфальто-дорожной техники в холодную аренду от «ЛТС – Экспресс» набирать в штат механиков и слесарей для ремонта 35 единиц техники.

**– Расскажите о планах филиала.**

– Недавно мы приступили к реконструкции аэропорта Домодедово, по контракту должны закончить работы в этом году. Также будем активно работать в Петербурге – в Василеостровском (Детская ул., Среднегаванский пр., 4-я – 5-я и 12-я – 13-я линии В.О.), в Красносельском (ул. Лермонтова, Дмитриевская, Российский бульвар, пр. Буденного), в Петродворцовом (Красноармейская ул., Новые заводы, Братьев Горкушенко, Фронтонная, Старо-Нарвское шоссе), во Фрунзенском (Забалканский проезд, пр. Александровской фермы, Витебская Сортировочная ул.) и в Колпинском районе (ул. Труда, Полевая, Машиностроителей, Павловская, Совхозный пр.).

**– В чем, на ваш взгляд, плюсы появления филиала?**

– Сократился период согласования договоров, сроки оплат контрагентам и ремонта техники. Филиал получает определенную самостоятельность в оперативном решении текущих задач.

**– Управленческие убеждения.**

– Мы идем по пути качества, а не количества, не стремимся увеличивать штат, берем на работу профессионалов. Делегирую полномочия, для того чтобы оптимизировать нагрузку на каждого сотрудника. Я убежден, что развиваться и компании, и каждому специалисту нужно по принципу: «Работать хорошо, потом еще лучше, а затем лучше, чем другие».

**– О вступлении в должность.**

– Все мы знаем про то, что в одну реку нельзя войти дважды. Иногда случается, что на каком-то жизненном этапе человек все же возвращается. Так получилось и со мной, я пришел работать в «Возрождение» сразу после окончания СПбГАСУ в 2003 году и трудился здесь до 2013 года, прошел путь от мастера до главного инженера. Следующие 10 лет работал главным инженером в «СевЗапДор», где принимал участие в строительстве крупных инфраструктурных объектов, например, трасса М-11, аэропорт Пулково, центральный участок ЗСД. В 2020 году меня снова пригласили работать в компанию «Возрождение», и я надеюсь, что мое «второе пришествие» принесет пользу компании, благодаря полученному опыту на стороне и новому взгляду на проблемы.



Директор филиала АО «ПО «Возрождение» в г. Калининград, А. А. Изотов

**– Когда появился филиал? Какие задачи выполняет в регионе?**

– Филиал открыт в 2019 году. Наша основная задача – развитие направления строительства бетонных дорог. Калининград – крупный транспортный узел, привлекающий туристов со всей страны. Словом, причин появления представительства АО «ПО «Возрождение» в этом регионе оказалось достаточно.

**– Над какими объектами филиал работает в Калининградской области?**

– В прошлом году в полном объеме выполнены работы по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево» 3,9–5,67 км в Калининградской области». Участок капитального ремонта обеспечивает связь, с одной стороны, между населенными пунктами и выезд на дорогу общего пользования федерального значения в сторону туристического центра города Зеленоградск, с другой стороны – к аэропорту Храброво. Протяженность участка – 1765 м. Объем работ по бетонированию составил 2223 м<sup>2</sup>.

Еще один наш объект в этом регионе – автомобильная дорога «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск – Куликово – Заостровье». Он расположен в Зеленоградском районе Калининградской области. Протяженность участка 1865,5 м. Площадь проектируемого покрытия – 14 743,84 м<sup>2</sup>. По данному объекту совместно с заказчиком было принято решение об изменении конструкции дорожной одежды и покрытия (после прохождения экспертизы). Был принят только фибробетон. Асфальтобетон исключен из проекта.

**– Это новая для региона технология, как и применение фибробетона?**

– Совершенно верно. Вместо классически исполняемого устройства покрытия

из фибробетона с нанесением на верхний слой «насечек» при одинаковой толщине фибробетонного покрытия, на этом объекте было принято решение по устройству фиброцементобетонного покрытия с оголенным заполнителем. Устройство фиброцементобетонного покрытия по технологии «waschbeton» позволяет применить в верхнем слое покрытия оголение заполнителя – щебня фракции 5 – 8, что придает цементобетону внешний вид «осветленного асфальта». Это покрытие отличается высокими прочностными характеристиками, повышенным сопротивлением на истираемость и износоустойчивостью. Эта технология принята в качестве стандарта – в Германии, Австрии, Польше, Венгрии.

И еще один объект региона – ремонт дороги категории 5Б по ул. Лазоревая в пос. Клиновка Зеленоградского городского округа Калининградской области. Здесь применена технология укрепления грунтов цементом с использованием специальной техники – колесного ресайклера: WIRTGEN WR240. Протяженность дороги 1114,36 м; ширина проезжей части 4,5 м.

Технология холодного ресайклинга популярна во всем мире благодаря своей низкой стоимости – экономия составляет порядка 30%. Эта технология, помимо экономичности, очень экологична, при ее применении максимально используются уже существующие материалы, а сроки ремонта значительно сокращаются.

Также сейчас мы реконструируем осушительную насосную станцию № 42А в МО «Славский городской округ» Калининградской области и ремонтируем ул. Автомобильную в Калининграде.

**– У вас есть собственная бетоносмесительная установка.**

– Да, в поселке Каменка. Кроме этих мощностей, у нас серьезная материально-техническая база – бетоноукладчик со скользящими формами производства Wirtgen. Этот укладчик оснащен гидравлическими и электрическими вибраторами, что позволяет достичь необходимой степени уплотнения и ровности поверхности.

**– Какие планы у филиала?**

– Мы активно участвуем в создании программы бетонных дорог в регионе, планируем активно внедрять новые технологии, в том числе укрепление грунтов методом холодного ресайклинга. Я уверен, опыт компании и отличная материально-техническая оснащенность позволит нам качественно и с соблюдением сроков выполнить любую задачу.

## Торжественное открытие проспекта Ветеранов в Новосергиево



**В условиях пандемии открытие объекта сдвинулось на несколько месяцев, но благодаря усилиям заказчика и подрядчика уже сегодня проспект Ветеранов на участке от улицы Пионерстроя до пересечения с проспектом Буденного активно используется жителями ЖК «Солнечный город» и не только.**

Днем в пятницу 13 ноября недалеко от улицы Пионерстроя, вблизи установленного ранее устройства СЦБ (Сигнализации Централизации Блокировки) на железнодорожном переезде, собрались жители Красносельского района, журналисты, представители Группы компаний «Возрождение» и администрации города. Все с нетерпением ожидали прибытия губернатора и начала церемонии открытия продолжения проспекта Ветеранов. Несмотря на большое количество людей, все участники мероприятия соблюдали меры предосторожности в условиях пандемии и при взаимодействии друг с другом использовали маски и перчатки.

Александра Беглова встретили Максим Соколов (вице-губернатор Санкт-Петербурга), Андрей Левакин (председатель КРТИ), Игорь Букато (президент ГК «Возрождение») и Олег Фадеенко (глава администрации Красносельского района). По традиции губернатор и сопровождающие пообщались с рабо-

чими и техническими специалистами АО «ПО «Возрождение» и поблагодарили их за проделанную работу.

Перед тем, как отчитаться о построенной дороге, Александр Беглов задержался у нового автобусного павильона, спроектированного по современным технологиям, учитывающего погодные условия и удобство использования при ожидании транспорта. У информационного стенда Андрей Левакин и Игорь Букато доложили губернатору о реализованном проекте строительства продолжения проспекта Ветеранов, о сложностях, с которыми столкнулись в процессе реализации объекта, и о работе по решению транспортных проблем района.

После доклада началась торжественная часть мероприятия и ведущий пригласил к микрофону Александра Беглова для открытия продолжения проспекта Ветеранов от улицы Пионерстроя до проспекта Буденного. Губернатор поблагодарил жителей Красносельского района за терпение во время строительства, сообщил важную новость о запуске общественного транспорта по открытому участку.

«Независимо от тех сложностей, с которыми мы сталкиваемся в условиях пандемии, мы выполняем дорожные работы по обходу Красного Села, вклю-

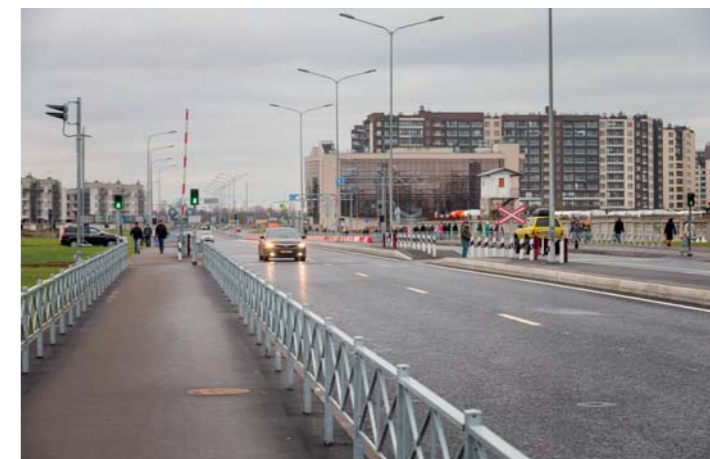
чая Лиговский путепровод и другие объекты, которые необходимы сегодня для развития... Все свои обязательства мы выполняем», – сообщил губернатор. Александр Беглов также поблагодарил строителей и проектировщиков за качественную работу и пожелал всем успехов.

Под аплодисменты присутствующих губернатор Санкт-Петербурга перевернул символический знак, запрещающий проезд, на «проезд разрешен» и под звук фанфар первой по новой дороге проехала строительная техника Группы компаний «Возрождение». Искренне поздравляем жителей Красносельского района с открытием продолжения проспекта Ветеранов.

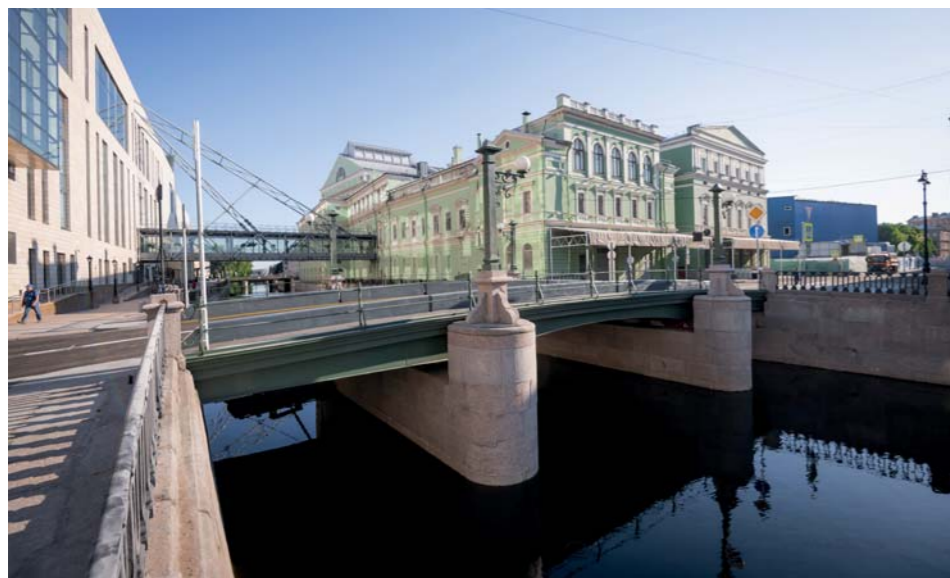
Продолжение проспекта Ветеранов подключило формирующийся микрорайон к существующей улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и усовершенствовало транспортную инфраструктуру Красносельского района в целом, за счет обеспечения движения общественного транспорта к жилым домам в Новосергиево. В рамках строительства нового объекта были сооружены пешеходные тротуары, остановки общественного транспорта. Кроме этого, благодаря данному участку дороги произойдет частичная разгрузка Петергофского шоссе.

Напомним, что АО «ПО «Возрождение» приступило к работам в январе 2019 года в рамках государственного контракта с СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры города Санкт-Петербурга. Общая протяженность дороги составила 2210 метров, шириной в 4 полосы (по две в каждую сторону). Проектом предусмотрена разделительная полоса шириной 3 метра и велодорожки шириной 3 метра, а также 6 светофорных постов. На всем протяжении объекта организованы условия для обеспечения беспрепятственного движения маломобильных групп населения.

В настоящий момент проспект Ветеранов превосходит по протяженности Московский проспект и составляет с учетом открытого участка почти 9,5 километров.



## Реконструкция Торгового моста



В июне 2020 года в Адмиралтейском районе Петербурга АО «ПО «Возрождение»» завершил капитальный ремонт Торгового моста через Крюков канал. Мост не только является переправой, он связывает улицу Союза Печатников и Театральную площадь.

Расположен он между мостами Декабристов и Кашиным, разместившимися ниже и выше по течению канала соответственно.

Учитывая близость знаменитой Мариинки к Торговому мосту, можно было бы удивиться, почему он не назван, например, Театральным, если не поинтересоваться историей этой части города. До 1798 мост именовался Средним из-за своего расположения на канале относительно других имеющихся в то время переправ. Упоминание об этом встречается в источниках 1797 года. Ранее название

не зафиксировано, несмотря на то, что данные о времени постройки моста, его изначальной конструкции и подрядчике сохранились. Современное название пошло от Торговой улицы (ныне Союза Печатников).

Мост был построен в 1783–1785 годах и стал одним из шести однотипных мостов через Крюков канал. В 1805–1810 годах разводное пролетное строение было заменено деревянным подкосным. В 1868 году был произведен капитальный ремонт моста. В 1905 году деревянные прогоны были заменены на металлические двутавровые балки, исправлена кладка устоев, убраны торшеры. В 1946–1947 годах из-за размораживания опор и разрушения гранитной облицовки опоры частично переложили. В 1960–1961 годах мосту был возвращен первоначальный облик – произведен капитальный ремонт.

В данное время конструкция предназначена для использования пешеходами (зоны по обеим сторонам двухполосной автомобильной дороги) и движения транспорта. Ограждения и перила металлические, для торшеров с фонарями и опор табличек с наименованием использовано художественное литье.

В рамках капремонта произведено устройство монолитной железобетонной плиты на существующее металлическое пролетное строение и заменены опорные части. Кроме этого, были отреставрированы гранитные элементы переправы и устроено новое гранитное парапетное ограждение.

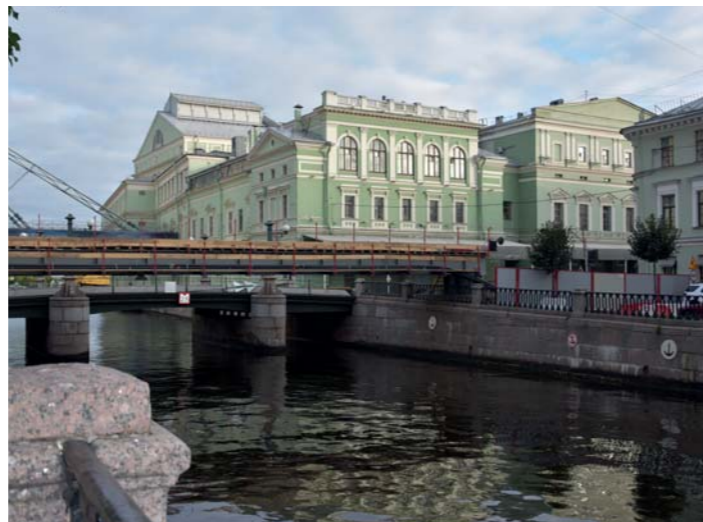
Общая ширина моста составляет 10,5 м, длина моста – 24 м.

В 2020 году мост отметил свое 235-летие.

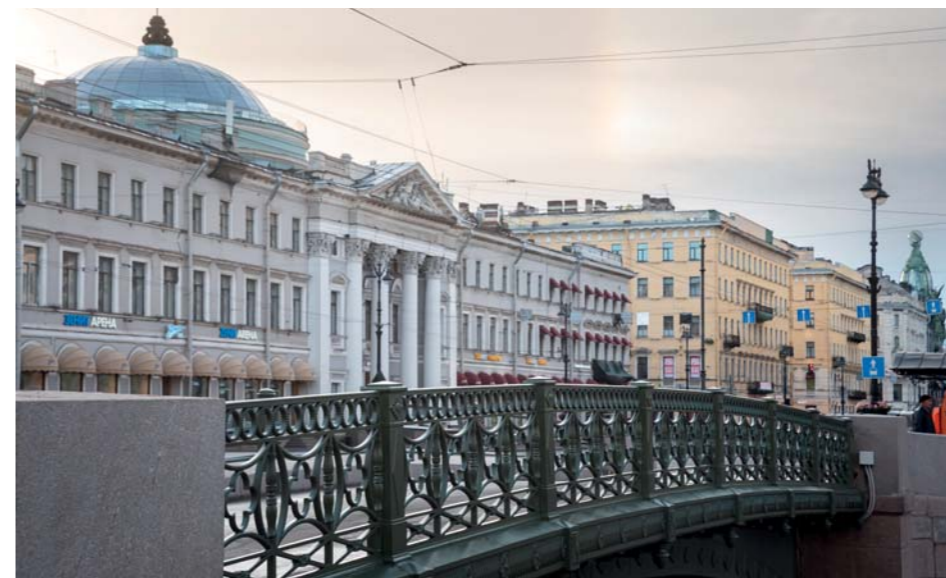
«Ехать было недолго, к Торговому мосту. Первую минуту мы молчали. Я все думал: как-то он со мной заговорит? Мне казалось, что он будет меня пробовать, ощупывать, выпытывать. Но он заговорил без всяких изворотов и прямо приступил к делу» – Ф. М. Достоевский, «Униженные и оскорбленные».

Заказчик работ по ремонту Торгового моста – СПб ГБУ «Мостотрест». Подрядчик – АО «Производственное объединение «Возрождение». Проект разработан специалистами компании ООО «Отдел-проект».

Параллельно работам на Торговом мосту Производственное объединение «Возрождение» занималось реконструкцией Зеленого моста, открытие которого состоялось также в 2020 году.



## Зеленый мост открыт



Мост через реку Мойку был построен еще при Петре Первом. Изначально он был разводным, деревянным. Однопролетным арочным мост стал в 1806 году благодаря инженеру Вильяму Гесте. Это был первый мост в Петербурге, отлитый из чугуна. Тогда же впервые выложили асфальт, вылитый в кубическую форму. По тем временам это была самая удобная переправа для быстрой езды. Мост получил свое название из-за цвета краски, которой был окрашен, известны и другие его названия – Полицейский и Народный.

Этот мост длиной 30 м и шириной 38 м расположен в самом сердце города на пересечении Невского проспекта и набережной реки Мойки. Он круглосуточно подвергается большим нагрузкам из-за постоянно возрастающего с годами автомобильного и пешеходного трафика. Из-за этого состояние несущего пролетного строения стремительно ухудшалось и сооружению требовался срочный капитальный ремонт. К тому же переправа не реконструировалась с начала XX века.

В основе проектного решения по капремонту моста был использован разгружающий железобетонный свод, который позволил справиться с возросшей транспортной и пешеходной нагрузкой, а тюбинги, ранее служившие опорой, отныне стали элементами декора. В процессе капитального ремонта моста в чугунных тюбингах пролетного строения 150-летней давности были выявлены трещины, их устранение выполнялось по специальной технологии Metalock. Болтовые соединения моста заменили. Объем работ по этому направле-

нию составил 1485 м<sup>2</sup>. Основания опор переправы усилили 208 буроинъекционными сваями. Эта технология позволяет усилить основание и повысить его устойчивость к нагрузкам.

«Силовые кабели и сети связи были вынесены из тела переправы, для этого было возведено два временных коммуникационных моста. Было установлено 2970 металлических анкеров в опоры моста, а также отреставрировано 43 погонных метра перильного ограждения и гранитной облицовки опор моста. Элементы чугунного металлодекора были отреставрированы к третьему этапу ремонта, одновременно с дноукрепительными работами под мостом были уложены гибкие железобетонные маты. Воссоздано декоративное ограждение проезжей части, утраченное еще с царских времен, проведена реставрация исторических гранитных парапетов и карнизов, чугунных столбиков, фонарей-торшеров. Объем работ по устройству нового

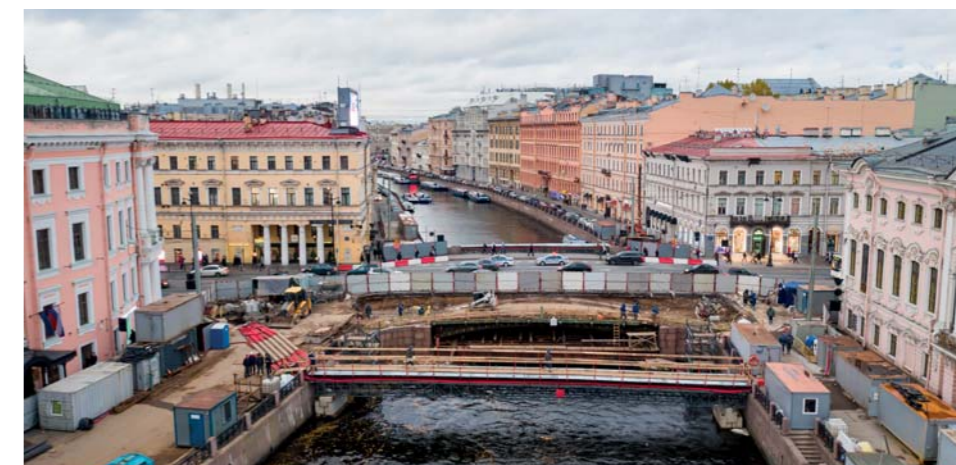
мостового полотна составил 1175 м<sup>2</sup>. Площадь асфальтирования, включая участки подходов к мосту, составила 2600 м<sup>2</sup>», – рассказал заместитель генерального директора АО «ПО «Возрождение» Юрий Ткачев.

Реконструкция переправы началась в августе 2019 года. С учетом функциональной необходимости и удобства моста для пассажиров и пешеходов, участок Невского проспекта, на котором он расположился, во время проведения ремонта полностью перекрыт не был. Пешеходы могли передвигаться по мосту на всех этапах производства работ, а проезд транспорта был ограничен одной полосой, но также продолжал осуществляться. Ремонт выполнялся в кратчайшие сроки, на объекте было задействовано свыше 80 специалистов, работа на переправе велась круглосуточно, без выходных. На объекте использовалась специализированная строительная техника: буровые установки для свай, автокраны, экскаваторы-погрузчики, самосвалы, техника для укладки асфальта и др.

Водолазы сформировали профиль дна, в конце 2020-го закончено дноукрепление. Заключительным этапом реконструкции стал монтаж четырех торшеров после реставрации. Торшеры функциональны – они полноценно освещают переправу в темное время суток.

Поскольку мост является объектом культурного наследия и охраняется государством, все работы на нем велись по методикам, согласованным с Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Группа компаний «Возрождение» имеет серьезный опыт в строительстве и реконструкции подобных сооружений.



## Как Петербург возрождается в граните

История петербургских мостовых началась с «дикого камня» во времена Петра I. Но к началу XXI века булыжника и брусчатки практически нигде не осталось, их место занял асфальт. В последнее время гранит – самый подходящий нашему городу камень – возвращается на улицы. Как это происходит, рассказывают люди редких специальностей.

Работы по благоустройству, которые проходят уже более 10 лет при поддержке ПАО «Газпром», включают в себя много аспектов. Один из них – мощение улиц гранитом. Материал этот прочный, долговечный, ему не страшны реагенты, и он хорошо моется. По каменным мостовым можно даже тяжелую технику пускать! Месторождения совсем недалеко. А петербургскому стилю гранит подходит, как никакой другой материал. И еще он дает возможности для творчества, о чем рассказал архитектор Александр Трумм, за плечами которого более 40 проектов в Петербурге.

Первые петербургские мостовые были грунтовыми. На смену им пришли деревянные, но, как их ни берегли (обывателям всех чинов, например, запрещалось носить обувь, подбитую железом), доски во влажном климате служили недолго. Тогда Петр I повелел каждому судну привозить в город 30 камней определенного размера, а подводам – иметь с собой три валуна для мощения улиц. К 1725 году каменными уже были Литейная, Шпалерная, Захарьевская, Фурштатская, Сергиевская (ныне Чайковского) улицы. Позже в городе появился мостовой налог, и к концу XVIII века центр оделся в гранит.

Владельцам предписывалось перед своим домом «мостить гладко, как будет показано от мастеров».

Встречались изыски – чугунное мощение (оно сохранилось в Кронштадте). Проводились эксперименты: в какой-то момент в городе снова стали использовать дерево – еловый торец. По таким мостовым было приятно ходить, они были тихими и мягкими, но, увы, при каждом наводнении всплывали. С 30-х годов XX столетия в городе стали производить асфальт. Но каждый сохранившийся уголок, покрытый брусчаткой, воспринимался как исторический памятник, – недаром камни с Дворцовой площади до сих пор служат туристам сувенирами.



**Александр Трумм, начальник архитектурно-дизайнерского отдела АО «ПО «Возрождение»:**

### О первой встрече с Петербургом

Моя первая встреча с Петербургом (тогда еще Ленинградом) произошла в 1979 году, в эпоху брежневского застоя. Меня поразило, насколько город был не похож на все то, что приходилось видеть в СССР.

Но еще в то время отметил про себя некоторый диссонанс в благоустройстве: великолепные фасады исторических зданий соседствовали с асфальтобетонным покрытием далеко не в лучшем состоянии. Конечно, проще всего поверх гранитной брусчатки накатать асфальт. Но ведь это несправедливо.

Судьба подарила мне возможность работать над благоустройством исторической части этого уникального города, поддерживать его историческую аутентичность, а это требует высочайшей ответственности.

Главное правило для меня – не навредить, к каждой улице найти свой подход.

### О проекте благоустройства

Первый этап – это просто ознакомление с местом. Вот, например, улицу Чайковского, которую мы начали реконструировать, я прошел вдоль и поперек раз десять. Перед началом проектирования сначала надо изучить историю, стилистику застройки и прошлое каж-

дого дома. Когда складывается четкая картина, когда отдельные элементы благоустройства не противоречат друг другу, а находятся в гармонии, начинается оформление проекта, оно согласовывается с КГА и КГИОП. Мне посчастливилось реализовать в Санкт-Петербурге немало проектов, среди которых Сквер композитора Андрея Петрова, Большой проспект Петроградской стороны, Большая и Малая Морские, Миллионная улицы, Литейный проспект и многие другие.

Как правило, каждый проект включает в себя разработку генерального плана в масштабах 1:500 и 1:200 с нанесением всех элементов благоустройства: мощения тротуаров, малых архитектурных форм, дорожных знаков, фонарей.

### О мощении

Сегодня выбор цвета изделий и размеров определяется в соответствии с историческими особенностями улицы. В прежние времена мощение носило практический смысл, поэтому к созданию каменных «картин» архитекторы не стремились. Правда, геометрическую разбивку на квадраты применяли довольно часто. Тротуары набережных рек и каналов мостили плитами разных размеров, конфигураций и цветов, что создавало эффект упорядоченности, несмотря на фактическую хаотичность.

В последнее время я часто предпочитаю компромиссные варианты, где есть последовательность чередования плит разных, до трех размеров, но при этом не наблюдается четкий рисунок. Это можно увидеть на Большом проспекте Петроградской стороны, Большой Морской улице, 1-й Советской улице.

Сегодняшние технологии позволяют изготавливать изделия разной сложности, поэтому трудностей или проблем с осуществлением любых задумок практически нет. Берем российский гранит с месторождений «Возрождение», «Балтийское», «Габбро».

Гранит долговечен, если его укладывают мастера своего дела. Но, к сожалению, иногда после завершения проекта на тротуарах начинают проводить свои работы сторонние организации, а потом укладывают гранит как попало. Как исправить ситуацию? Снова звать специалистов.



**Вячеслав Глумов, фрезеровщик 4-го разряда:**

В профессии я три с половиной года, пришел к ней не сразу – до этого работал в продажах. В определенный момент устал от постоянного морального напряжения и решил кардинально сменить сферу деятельности. Стал изучать рынок физического труда и нашел вакансию на камнеобрабатывающем заводе, до этого даже не представляя, что такое камнеобработка. И вы знаете, я увлекся!

Гранит – самый твердый из природных материалов, применяемых в благоустройстве города, поэтому на фрезерном станке нужно использовать диск с алмазным напылением. Распил без воды – только для любителей подышать гранитной пылью, так что без воды никак. Распил производится из гранитных плит (слябов). Технология такова: на кран-балке укладывается сляб на «жертвенный» стол, вводятся необходимые размеры деталей в программу, и запускается распил. Важно постоянно контролировать размер получаемых деталей, чтобы не выходить за границы допуска.

Однажды по меткам заказчика пришлось перепилить около 50 штук. На деталях размером 400 x 1200 мм было отмечено две точки маркером, нужно было отпилить по диагонали. В этот день я по-настоящему понял, что автоматический станок не заменит физический труд и мастерство человека.

Так как объемы работы на заводе большие, достаточно сложно отыскать детали, сделанные твоей рукой. Я поступаю проще и говорю, что ко всему граниту в городе я приложил руку, за исключением поребриков и баясин, их обрабатывают коллеги – камнетесы.



**Антон Лебедев, камнетес:**

Отец, который посвятил всю свою жизнь этой профессии, привел меня на завод, когда мне исполнилось 19 лет. Показывал, учил, прививал любовь к этому делу. Он только недавно вышел на пенсию. А я уже 14 лет продолжаю наше семейное дело.

Многие считают эту профессию простой, но даже самый выносливый человек не сразу привыкает к тяжелому труду, постоянному шуму от инструмента и пыли при обработке гранита, к работе на улице и в мороз, и в жару. Но в то же время моя профессия – очень благодарная. Приятно осознавать, что сделанное твоими руками будет радовать людей еще много-много лет. Ведь гранит славится своей прочностью и долговечностью.

Этому ремеслу сейчас не обучают в училище. Секреты мастерства и тонкости нашего дела можно постигнуть только на месте, от «старых» камнетесов.

Поначалу, например, меня удивляло, как можно довольно-таки нехитрым инструментом расколоть пополам гранитный блок высотой и шириной около двух метров. Но опыт берет свое, и сейчас для меня это в общем-то простая задача.

Когда я иду по городу, будь то Каменноостровский проспект, Петропавловская крепость, Фурштатская, Малая Конюшенная, улица Марата или Большой проспект Петроградской стороны, практически всюду вижу свою работу. Даже на створах дамбы есть мои изделия. За столько лет сделано так много, что всего и не упомнишь.



**Владимир Солодов, мостовщик 2-го разряда, бригадир:**

В компании я с 5 августа 2004 года, думаю, что это судьба. Меня устроил на работу друг и предупредил, чтобы я его не подводил. И вот работаю уже почти шестнадцать лет. Я стараюсь. Уверен, что не подведу. Самое важное – это сделать всё красиво, качественно и, что очень ценно, в срок.

Вы знаете, это как у иллюзионистов: секреты раскрывать нельзя. Но одним я поделюсь. Когда пропиливается плита по прямой, не обязательно пропиливать на всю глубину болгарки, достаточно с двух сторон по максимуму, а посередине – на 1–1,5 см, и с помощью кувалды она ломается по пропилю.

Интересных историй в моей жизни было очень много, одна вот произошла совсем недавно: моя бригада работала на канале Грибоедова, 131, мы занимались демонтажом гранитных блоков и выемкой грунта, нашли много старых монет, в основном советского времени.

Но одна находка нас удивила – это был кольт! Так что мы не только строители, мы еще и археологи.

Итальянская, Галерная, улица Восстания, Караванная, Большая Конюшенная, Невский проспект, площадь Искусств – это далеко не все улицы, благоустройством которых занималась компания «Возрождение». Мест в городе, к которым я имею отношение, очень много, в каждый объект вкладываю не только силы, но и душу, поэтому ни за одну улицу, проспект или канал мне не стыдно.

По материалам «Собака.ру». Июль 2020

## Финальный этап работ в парке Монрепо

**Скальный пейзажный парк на берегу Выборгского залива совсем скоро представит в обновленном виде – в этом году специалисты АО «ПО «Возрождение» завершают начатую в 2017 году масштабную реконструкцию Монрепо.**

На данный момент реконструкция парка приближается к своему финальному этапу – благоустроены районы «Край света», «Китай» и «Паульштайн» (в том числе закончено устройство настилов из лиственницы на Паульштайне), устроен «Висячий садик», смонтированы пролетные строения для парковых мостов на Елисейских полях. Вдоль берега Финского залива выполнено берегоукрепление, которое уже успешно прошло проверку непогодой осенью 2020 года. Отреставрированы четыре пирса и долина «Розенталь». В административном корпусе с зимним садом воссоздан сруб Дома садовника и Дома управляющего; ведутся работы по устройству оранжереи (кирпичная кладка стен и монтаж металлоконструкций), воссозданию кровли Дома управляющего. Выполнен газопровод, котельная готова к пусконаладочным работам. Собран сруб Библиотечного флигеля, выполнены работы по покрытию кровли кровельным железом. Закончены работы по наружной канализации, водопроводу и теплосетям. Ведутся работы по устройству дренажа, системе автополива, электрическим и слаботочным сетям.

Завершены работы по реставрации каменной ограды (хайка), выполняются работы по мощению отдельных участков, устройству дорожек, газонов, цветников и лугов. Построена котельная. Завершаются работы по монтажу металлодекора главных входных ворот и реставрации источника «Нарцисс».

В 2020 году завершена санация парка, завершены работы по реконструкции гидротехнических сооружений и дноуглубительные работы в бухте Защитной.

Уже завершена наружная отделка административно-бытового корпуса, готовы фасады; установлена кровля автостоянки закрытого типа, здания буфета, кассового павильона, здания хранения садового инвентаря; ведутся работы по внутренней отделке и устройству инженерных сетей буфета, идет устройство мощения прилегающей к нему территории; в здании хранения садового инвентаря завершена отделка фасадов, продолжается устройство инже-

нерных сетей. Полностью готова автостоянка на 53 машино-места, для маломобильных граждан предусмотрены специальные маршруты, устроены стабилизированные покрытия, пандусы и опуски, которых раньше здесь не было.

Сто лет назад на Библиотечном флигеле находились часы с боем. В финских архивах сохранились обмерные чертежи здания 1920-х годов, где мы видим часы и колокол. Скорее всего колокол был отлит на территории России и он был небольшой, примерно до 27 кг. Воссозданный колокол будет звучать как корабельная рында, ведь дом стоит рядом с бухтой. В России существует несколько производств, где лютуют колокола по историческим технологиям, сейчас идет выбор подрядчика. Что касается непосредственно часов флигеля, то от них остался только циферблат из цветного металла толщиной 3 мм, с фрагментарно сохранившимся покрытием белой эмалью, а цифры – черной эмалью. Будет воссоздан исторический циферблат. Механизм часов будет современным и автоматически будет связан с ежечасным ударом молоточка по колоколу. На флигеле будут отсчитывать время часы, с точно таким циферблатом, как во времена баронов Николаи, и каждый час мелодичный звук курантов будет звучать



**Александр Туфанов, реставратор I категории**

над Елисейскими полями и бухтой, а в безветренную погоду его можно будет услышать даже на Краю Света.

Осенью на площадке Усадебного комплекса началась сборка сруба Главного дома, а в феврале реставраторы уже приступили к устройству подстропильных конструкций. Напомним, работы продолжались около трех лет: длительное время заняли множество экспертиз и обследования сруба и фундамента, демонтаж альфрейной живописи и восстановление аварийного фундамента.

«Полтора года назад мы полностью разобрали Главный усадебный дом. Заключение оказалось неутешительным – фундамент находился в крайне аварийном состоянии. Стало понятно, что предстоят продолжительные работы по усилению и реставрации фундамента, цоколя. Поэтому было принято решение, чтобы не терять время, начать реставрировать сруб Главного дома на удаленной площадке, что мы и сделали, пока проводились работы с фундаментом. Сейчас сборка сруба проходит довольно быстро. По предварительным подсчетам нам удалось сохранить не менее 40 % исторических бревен.

В случае с Главным домом Монрепо мы имеем достаточно сложную конструкцию – здание очень длинное, имеются горизонтальные и вертикальные венцы, большие оконные проемы. Главная трудность при сборке – попасть в осевые размеры, предусмотреть кручение дерева. Обычно именно здесь допускают ошибки. Мы попали в размеры в пределах нормативной погрешности.

В первую очередь мы перебрали все бревна, очистили от поражений, обработали. Всего запланировано несколько этапов обработки огнебиозащитой: в ходе сборки и после. Это специальная пропитка, включающая в себя антисептик и антипирены. Пропитка проникает внутрь древесины, защищая бревна от биологического воздействия и придавая огнестойкость. Также нельзя забывать, что личинки жука-древоточца погибают при низких отрицательных температурах. В этом году природа нам в этом помогает.

Срок сдачи сруба зависит от его усадки. Учитывая, что при реставрации использовали более плотный северный лес, заготовленный зимой, а также тот фактор, что проводилась контрольная сборка сруба



на удаленной площадке, можно сказать, что дерево уже «подвялилось». Остается добиться монтажной усадки. Мы постоянно проводим мониторинг усадки срубов Усадебного комплекса. Надеемся к концу весны перейти к отделке зданий Главного дома и флигеля, а к завершению 2021 года сдать объекты под ключ», – рассказал плотник-реставратор по деревянным памятникам I категории Михаил Климов, АО «ПО «Возрождение».

«В 2020 году в парке появился Плодовый топиарный сад. Реставраторы высадили 283 саженца яблонь и груш. При работе над проектом мы проанализировали более десяти планов, схем, чертежей усадьбы Монрепо с конца XVIII до начала XX века. Большинство из них говорят о наличии строго регулярной планировки садов и огородов рядом с Главным домом», – говорит главный специалист по парковой реставрации и один из авторов проекта Алексей Лодыгин.

«Мы использовали классический ассортимент форм: пирамида, вертикальный, горизонтальный и сетчатый кордоны, шпindelбуш, пальметта, не забыли и о яблонях с обычной кроной. Мы обратились в Германию к Штефану Лорбергу, владельцу питомника с 150-летней историей. Нам удалось заинтересовать его этим проектом. Лорберг закупил в финском питомнике партию саженцев, которые затем в течение почти семи лет культивировались в Германии – в итоге мы получили такие стриженные формы. В результате выполненных работ в Монрепо появился единственный в России топиарный сад, к тому же с собственной системой полива. В прошлом году специалисты занимались в парке и восстановлением естественного мохового покрытия почвы.

Реставрация Монрепо предполагает и проведение исследовательских работ. Геоботаническое обследование, проведен-

ное во время предпроектных изысканий, выявило 129 видов мхов, произрастающих на территории Монрепо. Именно в рамках исследовательских работ, в качестве эксперимента, между прудом Боб и Хижиной отшельника мы провели высадку нескольких видов мха, который ранее здесь произрастал, но был вытопан многими поколениями посетителей. Материал для посадки был собран в естественных условиях (в том числе на лесосеках) и высажен куртинами. Теперь он должен самостоятельно разрастаться. Мхи любят кислую и влажную почву, поэтому за ними на первых порах предстоит не только наблюдать, но и ухаживать – то есть поливать. Весной планируем восстановить моховое покрытие и на Краю Света», – поделился планами Алексей Лодыгин.

Летом этого года планируется возвращение в парк отреставрированных чугунных печей. Эти старинные печи одни из самых больших в России – их вес около 2 тонн. Они располагались в Главном усадебном доме Монрепо, но последние десятилетия в целях сохранности были защищены досками. Когда реставраторы приступили к работе, они обнаружили клеймо «HENRICH MELDAHL». Автором печей оказался Генрих Мелдал (1776–1840 гг.) известный датский строитель, архитектор и инженер по металлу из Копенгагена. Его печи имеют классические античные архитектурные формы, напоминая своим величием греческие и римские храмы. С овальными или полукруглыми рамами с мифологическими фигурами, а также высококачественным литьем и качественной обработкой поверхности, характерным логотипом NES, печи Meldahl самобытны и определенно уникальны.

Весной 2021 года закончится высадка новых деревьев и кустарников. Летом в парк вернутся изразцовые печи, находящиеся сейчас на реставрации.



### История

В середине XVI в. здесь появилась сельскохозяйственная усадьба Лилль Ладугорд. На месте будущего парка, в районе хутора Старый Выборг располагались выпасы, за которыми присматривали жители хутора. Первым, кто превратил его в жилую, обустроенную усадьбу, стал выборгский обер-комендант П. А. Ступишин – он возвел здесь дом и разбил парк. После его кончины, владельцем Лилль Ладугорда становится Фридрих Вильгельм Карл герцог Вюртембергский, назначенный Екатериной II выборгским генерал-губернатором. Свою загородную резиденцию в Лилль Ладугорде он называет Монрепо (франц. Mon Repos, Место моего отдыха), строит там новый дом и расширяет парк в сторону побережья.

В 1788 г. Монрепо приобретает в пользование секретарь великой княгини Марии Фёдоровны барон Людвиг Генрих фон Николаи, немецкий поэт и писатель, будущий президент Императорской академии наук в Санкт-Петербурге. При Николаи жилой дом перестраивается, в ансамбле с домом возводится Библиотечный флигель. Пейзажный парк расширяется до современных размеров, в течение 20 лет в нем ведутся работы по разбивке аллеи, созданию берегоукреплений и набережных, возводятся павильоны, устраиваются гроты, устанавливаются скульптуры. К середине XIX в. парк обретает в целом тот облик, который позволил ему позднее занять свое место в ряду наиболее известных частных парков Европы.

В советское время решением Совета министров РСФСР при поддержке академика Д. С. Лихачёва в 1988 г. парк получил статус музея-заповедника.

## Направление бетонирования на объектах ГК «Возрождение»



**За 30 лет Группа компаний «Возрождение» прошла большой путь, наработала серьезный опыт и является ведущей компанией на рынке дорожного строительства России.**

За это время выполнен внушительный объем работ: компания успешно возводит мосты и путепроводы, прокладывает тоннели, дороги и магистрали, осуществляет комплексное благоустройство с применением натурального камня, обладает большими производственными мощностями по добыче природного камня и производству инертных материалов, имеет собственные бетонные и асфальтобетонные заводы, парк специализированной техники. В рамках реализуемых проектов команда ГПСК «Возрождение» изучает новейшие мировые тенденции и внедряет инновационные технологии.

Сегодня бетонирование в России – одно из самых перспективных направлений в силу прочностных характеристик бетона, его долговечности, затрат на обслуживание, универсальности применения.

ГПСК «Возрождение» своевременно и оперативно реагирует на потребности и тенденции развития современного рынка, прочно занимает нишу бетонирования, имея на сегодня и производственные мощности, и новейшую рецептуру, и необходимое материально-техническое обеспечение.

Современная техническая база Группы компаний «Возрождение» – это более 200 единиц дорожно-строительной техники и грузовых автомобилей для выполнения работ по строительству перронов, рулежных дорожек и бетонных автомобильных дорог, в том числе:

- Бетоноукладчик Gomaco GHP-2800 – предназначен для укладки бетона шириной от 5,5 до 8,5 м и толщиной укладываемого слоя до 40 см за один подход.
- Текстурировщик Gomaco TC 600, предназначен для нанесения текстуры на поверхности бетона и нанесения пленкообразующего раствора, предотвращающего преждевременное испарение влаги из свежеложенного покрытия. TC 600 является частью любого бетоноукладочного комплекса. Текстурирование поверхности покрытия повышает безопасность дорожного движения за счет увеличения сцепления колеса с бетонной поверхностью, а образовавшиеся борозды способствуют улучшению водоотвода.
- Для демонтажа старого покрытия используется Impracor I3000 для разрушения асфальтовых и бетонных покрытий, а также для уплотнения грунта. При разрушении асфальтового или бетонного покрытия его основание и подушка не разрушаются – так, что по основанию может свободно перемещаться колесно-строительное оборудование.
- Автогрейдер SEM 922 AWD с 3D нивелированием позволяет выполнять работы с точностью до 1 мм, что сказывается на количестве проходов техники, экономии времени и экономии укладываемого материала.

Для доставки инертных материалов к месту проведения работ ГК «Возрождение» использует самосвалы Scania (объем кузова 16 м<sup>3</sup>), MAN (объем кузова 20 м<sup>3</sup>). Для доставки крупногабаритных грузов используются седельные тягачи с полуприцепами, такие как КамАЗ, Volvo. Также применяются автоманипуляторы Scania и КамАЗ.

В активе компании есть собственная лаборатория, в которой разрабатываются уникальные рецептуры бетона. Различные комбинации компонентов и добавок позволяют повысить скорость твердения бетона, изменить его свойства применительно к различным климатическим условиям, ускорить сроки созревания бетона, снизить энергозатраты, достичь 100 % проектной прочности.

Существенная часть объемов компании по бетонированию – это работы по реконструкции перронов в аэропортах России. Реконструкция аэропортов предусмотрена Распоряжением от 30 сентября 2018 года № 2101-р «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Он разработан в соответствии с Указом Президента России от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Стоит отметить, что аэропорты – объекты особо опасные и технически сложные. Не каждый подрядчик может здесь работать – необходимо иметь серьезную техническую базу, опыт и ряд специальных разрешений и допусков. В августе 2017 года ГПСК «Возрождение» приступила к реализации контракта на «Реконструкцию перрона № 3 и мест стоянок самолетов, прилегающих к аэровокзалному комплексу «Пулково-2» (Санкт-Петербург). За 8 месяцев к Чемпионату мира по футболу 2018 года было уложено 105 тыс. м<sup>3</sup> бетона на площади 155 515 м<sup>2</sup>. В ходе работ была проведена полная модернизация перрона с увеличением его несущей способности, появились новые стоянки для больших

самолетов и бизнес-лайнеров. Сейчас перрон «Пулково-2» соответствует классу «А» и вмещает от 19 до 23 воздушных судов разного класса.

Положительный опыт работ по реализации контракта «Реконструкция перрона № 3 «Пулково-2», соблюдение технических регламентов и применение высоких международных стандартов безопасности позволили получить в декабре 2018 года проект на реконструкцию перронов в аэропорту класса «А» – Домодедово (Москва). На данный момент уложено 40 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Общая площадь реконструируемых бетонных/армобетонных покрытий составляет 91 728 м<sup>2</sup>.

Одновременно с работами в аэропорту Домодедово с сентября 2019 года Группа компаний «Возрождение» приступила к реализации контракта «Реконструкция сооружения – рулежные дорожки. Удлинение магистральной рулежной дорожки до торца ИВПП в аэропорту Красноярск (Емельяново)». Это также аэропорт «А» класса и сегодня выполнено 97 % работ – уложено более 70 тыс. м<sup>3</sup> бетона. Конечный срок выполнения работ по вводу объекта в эксплуатацию – 2021 год. В результате реконструкции пропускная способность увеличится вдвое, повысится пассажиропоток, откроются новые внутренние и международные рейсы.

Международный аэропорт Красноярск им. Д. А. Хворостовского получил награду «Лучший аэропорт: противостояние вызовам 2020» в VII национальной премии «Воздушные ворота России» по итогам 2020 года.

В общей сложности за три года силами компании «Возрождение» было произведено и уложено более 200 тыс. м<sup>3</sup> аэродромного бетона.



В Калининградской области в 2020 году в полном объеме выполнены работы по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево» 3,9–5,67 км в Калининградской области». Участок капитального ремонта проходит в Зеленоградском районе Калининградской области, является дорогой IV категории и обеспечивает связь между населенными пунктами и выезд на дорогу общего пользования регионального или межмуниципального значения «Калининград – Зеленоградск с подъездом к аэропорту Храброво». Протяженность участка – 1765 м. Объем работ по бетонированию составил 2223 м<sup>3</sup>. Выполненные работы по достоинству оценили губернатор Калининградской области Антон Алиханов и министр развития инфраструктуры Калининградской области Елена Дятлова.

Еще один объект Группы компаний «Возрождение» в этом регионе – автомобильная дорога «Зеленоградск – Приморск через Светлогорск – Куликово – Заостровье». Расположен он в Зеленоградском районе Калининградской области. По дороге осуществляется легковое, грузовое и автобусное движение. Протяженность участка 1865,5 м. Площадь проектируемого покрытия – 14 743,84 м<sup>2</sup>. Вместо классически исполняемого устройства покрытия из фибробетона с нанесением на верхний слой «насечек» при одинаковой толщине фибробетонного покрытия, было принято решение по устройству фиброцементобетонного покрытия с оголенным заполнителем. Устройство фиброцементобетонного покрытия по технологии «waschbeton» позволяет применить в верхнем слое покрытия оголение заполнителя, что при-



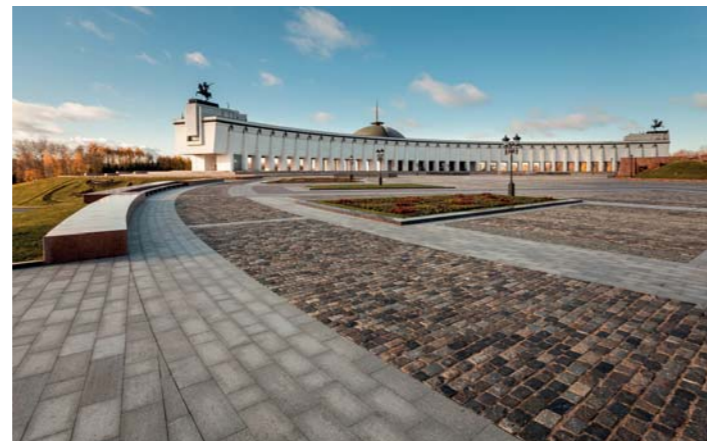
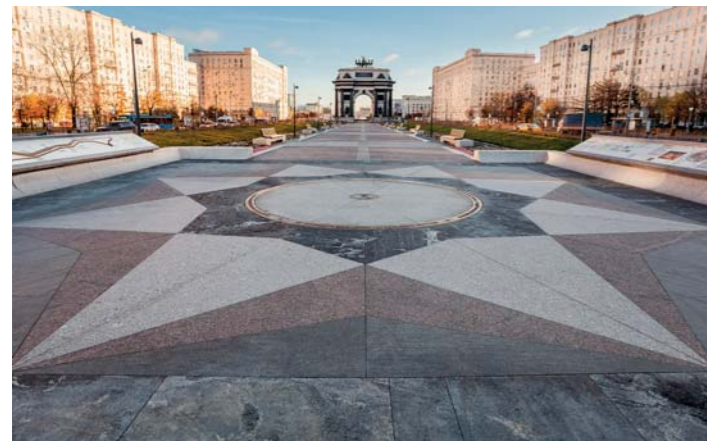
дает цементобетону внешний вид «осветленного асфальта». Цементобетонное покрытие, устроенное по данной технологии, отличается высокими прочностными характеристиками обыкновенного фибробетона с прочностью на растяжение при изгибе до Vtb 5.2, при высоком сопротивлении износу и привлекательном внешнем виде, со снижением шума до 2–3 дБ и более, относительно асфальтобетонных и традиционных цементобетонных покрытий; характеризуется повышенным сопротивлением на истираемость (от шипованной резины) и износостойчивостью. Данная технология принята в качестве стандарта – в Германии с 2006 г., а также в Австрии, Польше, Венгрии.

С 2012 года ГПСК «Возрождение» начала работы по монолитному бетонированию на нескольких объектах в Туркменистане: в строительстве объекта «Деривационный канал» производилось бетонирование дна канала, длиной более 4 км, шириной 4 м, с устройством бассейнов для гашения скорости потока и отстойников; на объектах Южной кольцевой автодороги производились монолитные водоотводные лотки V-образной и U-образной формы. Всего было уложено более 15 000 кубов бетона.

В марте 2020 года Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, разрешающее Хякимлику Ашхабада заключить с АО «ГПСК «Возрождение» договор на проектирование и строительство комплекса противоселевых сооружений на южной стороне Ашхабада. Строительные работы уже начались и должны закончиться в сентябре 2022 года. Объем бетонирования по данному объекту – более 120 000 м<sup>3</sup>.



## «Возрождение Торговый Дом» подводит итоги 2020 года



Осенью 2019 года была начата масштабная реконструкция парка Победы в Москве. К наступлению памятной для каждого россиянина даты, 75-й годовщины со дня Великой Победы, администрация города распорядилась полностью преобразить городской мемориальный парк. На первом этапе работы по благоустройству начали с Поклонной горы. Проект учел важные для жителей элементы инфраструктуры: озеленение территории, расширение существующих тропинок сетей и прокладывание новых, архитектурно-художественную подсветку, восстановление фонарей. Выбранный курс на сохранение имеющегося мощения – наиболее часто встречающийся прием в работе над историческими памятниками. Замена подлежали только элементы гранитного покрытия, на которые пришлась дополнительная нагрузка в виде установки тяжеловесных конструкций для проведения массовых развлекательных мероприятий и проезда транспорта высокой тоннажности. При подсчете, суммарно они составили не более 30 % от общего числа элементов.

Для реализации первого этапа проекта компания «Возрождение Торговый Дом» осуществила крупную поставку изделий с сохранением размеров из камня, добытого в тех же месторождениях, что и гранитные элементы у Поклонной горы. Оперативность и точность работы определяла срок открытия парка для посетителей. Ежегодно число его посетителей колеблется в районе отметки 10 миллионов. Чтобы избежать негативной реакции москвичей из-за закрытия парка на несколько месяцев, начало работ перенесли на период смены сезонов,

когда наступает спад посещаемости. Ход строительства и контроль за соблюдением сроков проверял лично мэр Москвы Сергей Собянин.

Второй этап благоустройства парка затронул территорию Триумфальной арки, Кутузовский проспект и площадь Победы. Более сложная территория с точки зрения ведения работ получила рабочее название «остров». Полностью окруженная со всех сторон Кутузовским проспектом с сетью пешеходных переходов и подземными переходами. Примечательно, что расположение Триумфальной арки на Кутузовском проспекте не являлось изначальным и ранее, она находилась на площади Белорусского вокзала. После проведенной реконструкции объект культурного наследия регионально-го значения был разобран и воссоздан на новом месте. Триумфальная арка является точкой притяжения туристов и входит в состав экскурсионных маршрутов. Фактически она является объектом, символизирующим не только событие, но и становится узнаваемым объектом, обозначающим место, город, страну.

Среди первоочередных задач на втором этапе реконструкции значились: восстановление мощения по периметру подиума Триумфальной арки; устранение следов износа и сколов на бортовом камне по периметру клумб; устранение повреждений на гранитных боллардах; организация зон отдыха на бульваре. Архитектурная концепция проекта была названа «Мемориал – туристическая точка притяжения». Ландшафт вдоль пешеходного бульвара получил название «Место встречи – пешеходный остров», а Триумфальная арка стала объектом

иллюминации – самым ярким на данном участке. На площади перед аркой была организована экспозиция на открытом воздухе – «Ось времени», повествование о 10 ключевых и переломных событиях Отечественной войны 1812 г. Ее реализация была достигнута за счет инкрустации в мощение бронзовых полос с гравировкой дат ключевых событий. Полосы являются ответвлениями от главной оси бульвара. По замыслу, 4 полосы направляют посетителя к экспозиционному стенду. Датировка на бронзовых полосах расположена в хронологическом порядке, согласно движению от выхода из подземного перехода станции метро, к площади триумфальной арки. Проведенная масштабная реконструкция двух участков парка Победы позволила обеспечить сохранность исторических памятников Поклонной горы и Триумфальной арки, увеличить эффективность от рационального использования городской территории и подарить горожанам более удобную инфраструктуру. Обновленный мемориальный комплекс стал символом победы и единства народа, сохраняющим историю для следующих поколений.

Еще одной, не менее значимой поставкой изделий из камня в 2020-м «Возрождение Торговый Дом» обеспечило объект строительства и благоустройства – набережную Марка Шагала в Москве. Организованная в 2016 году на территории бывшей промзоны «ЗИЛ», она была увеличена по протяженности в три раза и протянута от участка 3-го транспортного кольца до старого русла Москвы-реки. Решение о благоустройстве территории было принято в 2018 году. Архитектурный проект предпола-

гал организацию нового общественного пространства, разделенного на четыре различные функциональные зоны для горожан и туристов: «магниты», «променады», «спорт» и «отдых». В зависимости от предпочтений, посетителям предоставляется выбор между несколькими вариантами маршрутов со своей инфраструктурой. Гранитные облицовочные плиты использовались для укрепления берега, а специальные карнизы сейчас служат основанием для ограждения набережной. Соглашение об осуществлении поставок было реализовано в несколько этапов, по мере завершения одного этапа работ и переходу к следующему.

**Ведется строительство на территории главного символа веры России, Храма Христа Спасителя.**

Продолжаются ремонтно-восстановительные работы по реставрации стилобатной части с балюстрадой комплекса Храма Христа Спасителя. В роли заказчика выступил Департамент строительства города Москвы, проектировщиком – АО «Моспроект – 2» им. М. В. Посохина. Из-за особенностей расположения комплекса вблизи от центра города и его основных достопримечательностей была определена главная задача – завершить реставрацию в максимально возможный короткий срок. На время проведения работ для обеспечения сохранности был перемещен памятник «Воссоединение», убраны вазоны, располагающиеся у главного входа. Предпосылкой к началу реставрационных работ стало выявленное нарушение гидроизоляции фундамента сооружения, что привело к появлению трещин в основании и попаданию воды.

Впечатляющий объемами «фронт ра-

бот» планируется завершить в рамках 2021 года. Общая площадь стилобатной части Храма, заменившей холм в основании, составляет 28 000 м<sup>2</sup>, общая площадь ее наружных стен – 8400 м<sup>2</sup>, а общая длина балюстрады – 1216 метров. Ведущие работы затронули: большеразмерные гранитные плиты мощения стилобата, гранитные тумбы, чугунную и гранитную балюстрады, гранитные ступени паперти, гранитную облицовку боковых тумб паперти. В восстановлении используется гранит месторождений: «Возрождение»; «Гранатовый амфиболит»; «Балтийское»; «Калгуваара»; «Лието Ред». Производится полная замена покрытия стилобатной части из гранитных плит и брусчатки на новое, из аналогичного материала, чугунная балюстрада станет гранитной (поручень, тетива, баясины). Благоустройство территории комплекса и его восстановление – знаковое событие для жителей города. На время проведения работ Храме приостанавливает церковные службы и работает в полном режиме.

**12 февраля 2021 года состоялось торжественное открытие выставки работ Юрия Купера.**

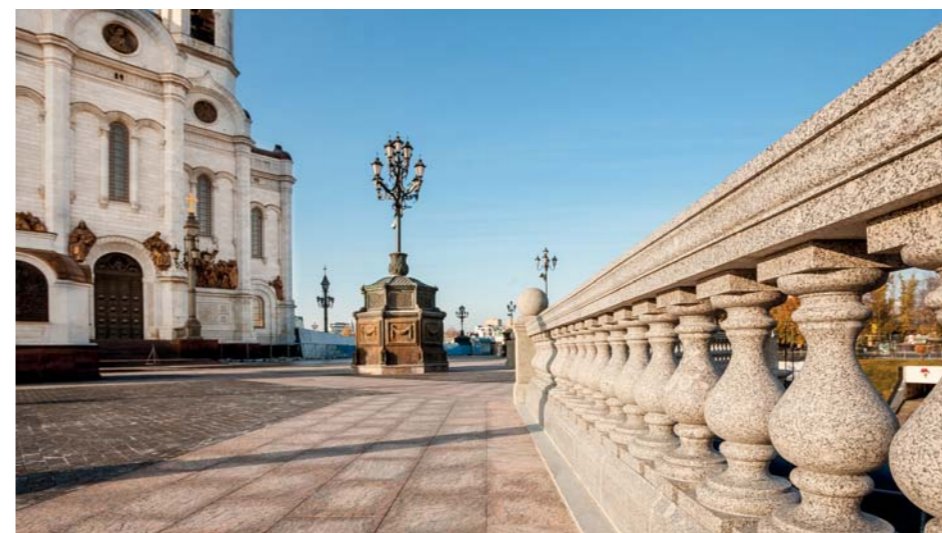
Деятельность признанного в Европе, Америке и позднее уже в России, художника Юрия Купера прекрасно иллюстрирует необходимость для человека сделать паузу в стремительном течении жизни и поразмышлять над ее смыслом. Излюбленные им библейские сюжеты не утратили своей актуальности и подталкивают созерцателя творений художника к поиску, обдумыванию увиденного и происходящего вокруг него. Выбранное для выставки место – признанная святая православной церкви более всего

гармонирует с ее темой «И камни проповедуют...». Центральное место на выставке занимают масштабные проекты по благоустройству территории Храма Христа Спасителя. Компания Возрождение Торговый Дом выступила спонсором авторской выставки на территории храма, восстановление и реконструкцию которого она сейчас проводит.

**В столице открыт памятный знак 6-й дивизии Московского народного ополчения.**

Памятный знак установлен в рамках патриотической программы «Памяти Московского народного ополчения». Программа реализуется по инициативе депутатов Мосгордумы и при поддержке Правительства Москвы.

Цель программы – координация работы по увековечению памяти бойцов Московского народного ополчения в годы Великой Отечественной войны. Мероприятие прошло в Екатерининском парке Москвы в преддверии Дня начала контрнаступления советских войск против немецко-фашистских войск в Битве под Москвой. В нем приняли участие представители объединений ветеранов, федеральной и столичной исполнительной власти, депутаты Государственной Думы ФС. 6-я дивизия народного ополчения Дзержинского района Москвы формировалась в институте инженеров железнодорожного транспорта. Дивизия участвовала в строительстве Можайской линии обороны, сражалась в районе Дорогобужа, Вязьмы, Ельни, дошла до Восточной Пруссии. Закладной камень на месте установки будущего памятного знака 6-й дивизии Московского народного ополчения был открыт в сентябре 2016 года.



**Благоустройство набережной Александра Невского в Великом Новгороде выполнено практически на 20 %.** Для горожан на территории участка запланированы создание пешеходно-прогулочной магистрали, прокладка велодорожек, озеленение, размещение скамеек, малых архитектурных форм, продумано освещение и детские площадки. С набережной появится возможность выходить на понтоны и наслаждаться видом на воду. Новшеством станет устройство сухого фонтана по аналогии с проектом по благоустройству Софийской набережной по другую сторону реки Волхов. Перед памятником Александру Невскому в дизайн-проекте обозначен участок мощения особым способом, визуально напоминающем треснувший лёд на поверхности Чудского озера. Это напомнит посетителям о легендарной битве между новгородцами и войсками Ливонского ордена – Ледовом побоище. Информационные стенды рядом представляют историческую справку знаменательного события.

Реконструкция проводится в рамках реализации национального проекта формирования комфортной городской среды. Его цель: создание условий для системного повышения качества городской среды на основании обращений и инициатив жителей на всей территории России. Работы на планируемом к завершению в 2021 году объекте ведутся в соответствии с утвержденным графиком и предусматривают все меры безопасности. На протяжении строительства в Великом Новгороде регулярно проводятся общественные открытые слушания. Горожане активно принимают участие в обсуждении реализации проекта. Вносятся на рассмотрение предложения по увеличению парковочных мест, о добавлении новых элементов инфраструктуры. Для «Возрождение Торговый Дом» благоустройство набережной реки Волхов стало вторым масштабным проектом в Великом

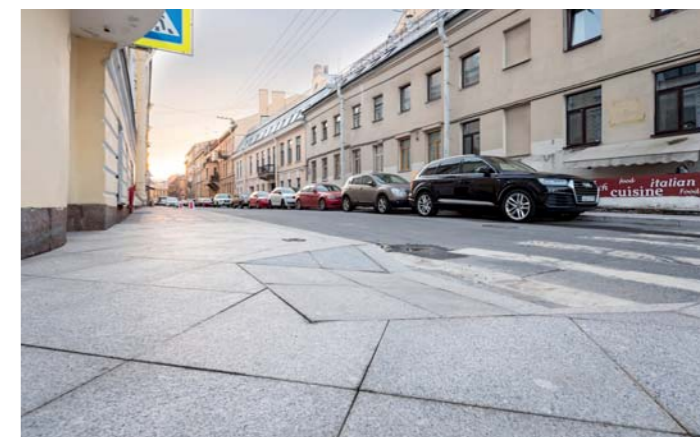
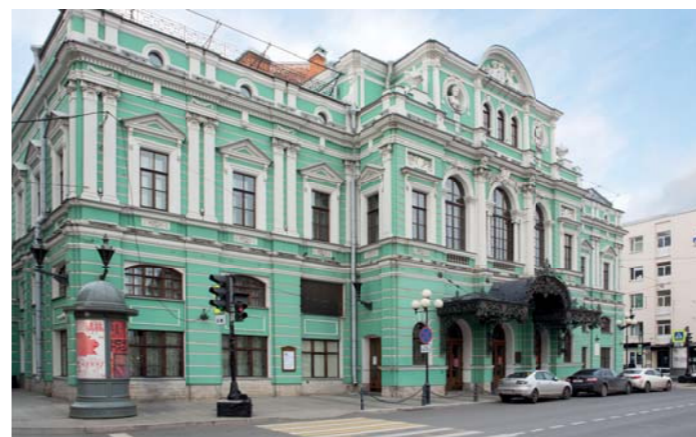
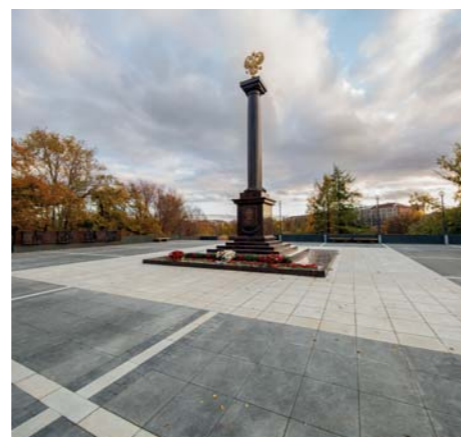
Новгороде, после работ на Софийской набережной.

**Укрепление Ганзейского знака.** В начале сентября производилось укрепление памятного Ганзейского знака, установленного на территории Ярослава Дворища. Мэр города обратился в компанию «Возрождение Торговый Дом» с просьбой произвести укрепление Ганзейского знака и демонтировать ограждение. Примечательно, что в 2009 году этот памятный знак был подарен Группой компаний «Возрождение» городу в знак особого расположения и уважения к его историческому прошлому. Необходимые работы по установке и укреплению конструкции были произведены также на безвозмездной основе. Монумент олицетворяет Ганзейский торговый союз. На открытие новой достопримечательности в 2009 году были приглашены представители администрации, в числе которых присутствовал Дмитрий Медведев.

**Завершены работы по благоустройству Фонтанной площади в Пензе.** По окончании работ на всей территории появилось несколько уровней освещения, по всему периметру площади и на тропинках расположились скамейки, урны и навигационные знаки, высажены деревья, кустарники, восстановлены газоны и разбиты цветники. На площади размещены малые архитектурные формы: качели, скамейки, урны, организованы детские оборудованные площадки. Горожан порадовал новый концептуальный арт-объект автора Юрия Ткаченко – скульптура «Кентавр». Особенность концепции благоустройства площади – пиксельное мощение, реализованное чередованием светлого и темного гранита. Визуальный «пиксельный» эффект хорошо просматривается сверху и красиво обрамляет фонтан в центре площади. Объект благоустройства стал органичным продолжением Московской улицы, работы по мощению которой компания «Возрождение Торговый Дом» завершила в 2013 году.

**Открыта стела воинской славы в Петрозаводске.** В торжественном мероприятии приняли участие: заместитель секретаря Совета безопасности России Сергей Вахруков, глава Республики Карелия Артур Парфенчиков, глава Петрозаводского городского округа Ирина Мирошник, скульптор Салават Щербаков, генеральный директор «Возрождение Торговый Дом» Андрей Петров. «Уверен, что это место станет притягательным. Оборона Петрозаводска, тяжелейшая оккупация, победоносное освобождение, партизанские отряды – это славные страницы истории, которые позволили одержать Великую Победу. Нам важно, чтобы будущие поколения не только помнили, но и могли достойно продолжать традиции ветеранов», – сказал Сергей Вахруков.

Установка мемориала и благоустройство прилегающей территории осуществлялось по заказу администрации Петрозаводского городского округа, в рамках федеральной программы по установке памятных стел «Город воинской славы». Общая площадь проекта 3,6 га. Работы начались 16 марта 2020 года. Проект памятника победил на открытом Всероссийском конкурсе как лучший архитектурный скульптурный проект стелы, проходившем в Москве в 2008 году, и был одобрен 27 января 2009 года на заседании Российского оргкомитета «Победа». Авторы: заместитель председателя Москомархитектуры И. Н. Воскресенский, архитекторы Г. А. Ишкильдина и В. В. Перфильев, а также скульптор и заслуженный художник России С. А. Щербаков. За годы работы в сфере строительства и реализации городских проектов по благоустройству специалисты «Возрождение Торговый Дом» произвели установку стел воинской славы в Гатчине, Владикавказе, Тихвине, Выборге, Ельце, Луге, Брянске, Хабаровске, Орле, Владивостоке и Ростове-на-Дону.



**Проведена реконструкция устаревшего дорожного покрытия перед зданием известной театральной площадки города – БДТ имени Товстоногова.** Протяженность тротуара: 0,185 км. Одна из знаковых достопримечательностей Петербурга преобразилась и «нарядилась в гранит» всего за 3 месяца. Заказчиком выступила Ассоциация НП «Объединение «ДОРМОСТ». Ведущие работы затронули тротуар, окольцовывающий историческое здание, и значительно улучшили его внешний вид. Из-за своего расположения в Центральном районе, на набережной реки Фонтанки, прежнее покрытие из бетонных плит притягивало взгляд прохожих и портило своим видом впечатление о Северной столице гостям города. По новому архитектурному проекту «Севзапгипстехнология» асфальтированный тротуар полностью заменили на мощение натуральным камнем, чередуя светлый камень из месторождения «Возрождение» с темным из месторождения «Габбро». Свежее гранитное обрамление театра по-настоящему украсило здание и облагородило его облик. После снятия строительного ограждения посетители театральных постановок и прохожие успели оценить преимущества нового дорожного покрытия.

**В перспективе на 2021 год – мемориал в память погибшим при исполнении воинского и служебного долга.** Специалисты компании «Возрождение Торговый Дом» приняли участие в торжественном мероприятии по случаю установки закладного камня. Место будущему памятнику выделено на пересечении Шуваловского проспекта и улицы Оптиков. В центре монумента планируется разместить полно-размерные фигуры двух бойцов спецназначения и служебной собаки, настигаемых взрывной волной. Общая высота скульптур составит 3,5 метра, а всего мемориала – 8. Помимо описанной компози-

ции будущим проектом предусмотрено обустройство площади в 1,5 тысячи квадратных метров с выделенными местами под памятные стелы с датами совершенных подвигов и установка обелисков в честь всех силовых ведомств. Автором памятника выступил известный по своей прошлой работе над монументом «военным дрессировщикам и служебным собакам Ленинградского фронта», скульптор Александр Чернощев. Он обратился в компанию «Возрождение Торговый Дом» с просьбой поддержать проект и предоставить на безвозмездной основе закладной камень из гранита, чтобы обозначить место будущего мемориала. Специалисты поддержали инициативу и произвели работу по изготовлению и установке камня, а также нанесению памятной надписи с информацией о будущем памятном комплексе. На официальной церемонии присутствовали представители администрации Приморского района, были приглашены ветераны ВОВ, с речью выступили почетные гости. Звучали слова благодарности поддержавшим проект организациям, почтили память погибших при исполнении минутой молчания. Провели освящение закладного камня, завершили церемонию исполнением военной песни.

**В ходе объезда Кировского района губернатор Санкт-Петербурга посетил воинский мемориал в Лигово.** В 2020 году специалистами компании здесь был воссоздан 13-метровый гранитный постамент с именами 1008 погибших. Докладывали главе города об установленном мемориале президент Группы компаний «Возрождение» Игорь Букато и генеральный директор «Возрождение Торговый Дом» Андрей Петров. Совместно с Александром Бегловым мемориал осмотрели врио председателя Комитета по благоустройству Сергей Малинин и глава администрации Кировского района Сергей

Иванов. После посещения воинского мемориала глава города поблагодарил строителей за выполненную работу и дал поручение продолжить благоустройство прилегающей территории.

**Ремонт тротуара на улице Оружейника Федорова.** Известная ранее как Косой переулоч, она получила новое название в честь создателя первого в мире автомата, принесшего славу отечественному оружию. Изменение было приурочено к столетию Фёдорова. В отличие от остальных улиц, Оружейника Фёдорова проходит под косым углом к набережной, фактически образуя диагональ прямоугольника: набережная Фонтанки, улица Чайковского, Гангутская и Гагаринская улицы. Предшествующее замене покрытие тротуара было выполнено из асфальтобетона. Суммарная протяженность участка – 275 пог. м. Осуществлено мощение тротуара натуральным гранитным камнем. Выполнялось чередованием светлого камня (месторождение «Возрождение») и темного («Балтийское»). Способ обработки поверхности бордюра – бучардирование.

Завершены работы на улице Гангутская. Она увековечила память первой крупной победы морского флота у полуострова Гангут при личном участии Петра I. Знаменательное событие послужило решительным отпором шведам и обеспечило Петербургу защиту и неприкосновенность границ. Улица расположена вблизи набережной реки Фонтанки и Гагаринской, пересекает Соляной переулоч. Предшествующее ремонту покрытие тротуара было выполнено из асфальтобетона. Протяженность участка суммарная 250 пог. м. Мощение тротуара выполнялось гранитной плитой месторождения «Возрождение», причем каждый третий ряд мостился плитой с декоративным швом по диагонали (осуществляется путем пропила на глубину 10–15 мм) и со смещением продольного шва.

## Воссоздание капители храма Баала



Группа компаний «Возрождение» воссоздала капитель храма Баала, взорванного в Сирии 5 лет назад. После изготовления фрагмент был установлен в арке Главного штаба, в Эрмитаже в это время проходила выставка «Пальмира реальная и виртуальная».

Директор Эрмитажа Михаил Пиотровский был назначен президентом России В. В. Путиным куратором восстановления древнего города Сирии.

После принятия резолюции ЮНЕСКО о восстановлении архитектурных памятников в Сирию отправились ученые разных стран. В работе экспедиции института истории материальной культуры РАН в Петербурге принимали участие военные топографы и эксперты Эрмитажа. Собранные сотрудниками института данные по-

зволили впервые систематизировать и описать памятники Пальмиры, обобщить материалы археологических исследований. По 20 тысячам фотографий с земли и с воздуха методом фотометрии была создана цифровая модель современного состояния храма Баала.

«Для изготовления этого уникального фрагмента храма был приобретен в Иерусалиме 11-тонный блок известняка, схожего по характеристикам с камнем, из которого был построен храм. Подбор и доставка каменного блока, предназначенного для изготовления капители, потребовали серьезных административных, финансовых и временных затрат. Думаю, что выражу всеобщее мнение горожан о том, что группа компаний «Возрождение» внесла весомый вклад не только в выставку в Эрмитаже, но и в дело воссоздания храма Баала как символа будущего возрождения Пальмиры», – поделилась мнением заместитель директора ИИМК РАН, заведующая отделом охранной археологии ИИМК РАН, старший научный сотрудник, кандидат исторических наук Наталья Соловьева.

Предварительно была создана максимально точная виртуальная 3D-модель капители. Модель капители была тщательно воссоздана по чертежам и монографиям, а также десяткам тысяч фотографий из исторических архивов. На камнеобрабатывающем заводе «Возрождение» известняковый блок сначала обрабатывали на роботизированном станке WaterJet, затем две недели над ним трудились опытный камнетес, дорабатывая детали. По мнению экспертов, получившаяся модель фактически повторяет оригинал.

«Капитель – часть серьезной научной работы, посвященной возможностям вос-

становления подобных памятников истории. Как правило, для сохранения аутентичности объекта требуется сохранность как минимум 10% исходного материала. Особенно это касается тех фрагментов, где есть резьба, орнамент и скульптура. Это всегда деликатный и тонкий вопрос – до какой степени нужно восстанавливать утраченные фрагменты? Как найти золотую середину? Как избежать крайностей – не сделать примитивный граненый блок или досконально виртуозно, но фальшиво подделать оригинал. Благодаря неравнодушию президента Группы компаний «Возрождение» Игоря Букато, профессионализму и высокой квалификации специалистов компании удалось сделать прекрасно выполненную копию капители угловой пилястры храма Баала», – рассказал заслуженный архитектор России Максим Атаянц.

Согласно мифам, храм Баала был основан царем Соломоном и построен для него джинами, настолько сказочным он казался людям. Храм Баала – самая крупная постройка Пальмиры, посвящен местному верховному божеству – повелителю грома и молнии.

Храм считался главной городской святыней. Он был построен к 32 году нашей эры. Храмовый комплекс включал в себя двор с оградой, ритуальные бассейны, алтарь и сам храм. Вход был оформлен восьмиколонными пропилеями с башнями по обеим сторонам. Архитектурный стиль храма вообрал в себя как греко-римскую, так и восточную традицию. Храм Баала является одним из самых древних и ярких сооружений Пальмиры. Даже сейчас, имея колоссальные утраты, он производит неизгладимое впечатление своей монументальностью и величием.

## Горное управление – новые пути развития

2020 год войдет в историю как год больших испытаний. Коснулось это и Горного управления «Возрождение». Введенные ограничения, вплоть до локдаунов целых государств, привели к корректировке планов по модернизации производства компании. Из-за задержек в поставке оборудования из Италии предприятию пришлось срочно предпринять шаги по закупке и установке китайских станков, доставка которых была осуществлена уже в мае-июне. Вовремя предпринятые действия позволили удержать темпы производства и не сорвать плановые отгрузки продукции покупателям по подписанным контрактам.

Неожиданные препятствия способствуют принятию свежих решений. Так, к примеру, начатое в 2018–19 гг. производство бортового камня ГП1 на борту карьера «Балтийское» (ООО «Балтик-Гран») оправдало себя. В 2020 году спрос на эту продукцию существенно вырос. Кроме ГП1 устойчивым спросом пользуются плиты мощения и брусчатка, произведенные на «Балтийском».

По итогам выставочной деятельности 2019 года Горным управлением «Возрождение» было запланировано расширение номенклатуры продукции и модернизация производственных мощностей ООО «Гранит-Возрождение». Был выбран путь диверсификации производства – выход на рынок ритуальной продукции и полированных тонкомерных слэбов. Горное управление «Возрождение» выставило свою новую продукцию – комплекты полированных заготовок памятников на выставке «Некрополь-2021», прошедшей в Москве в 2020 году. Активная работа продолжилась и после выставки: появились новые клиенты из других регионов России.

Предприятие запустило новое оборудование – под крышей специально построенного цеха были установлены фрезерный станок, колено-рычажный полировальный станок, мостовой полировальный станок-автомат, установка очистки воды и главное приобретение ушедшего года – 11-канатный станок EASY-11 plus итальянской компании WIRE ENGINEERING. Данный станок приобретен в первую очередь для увеличения объемов пиления толстомерных заготовок для производства бортовых камней и плиты мощения. Его технические характеристики также позволяют пилить слэбы толщиной от 20 мм, что открывает возможности развития еще одного направления производства и продаж. Это слэбы тонкомеры из декоративных пород, добываемых предприятиями Горного управления «Возрождение» в Ленинградской области и Карелии.

Не осталась без внимания и тема ландшафтного дизайна. Всегда актуальны решения, подчеркивающие красоту природного камня в его первозданном виде или со следами грубой первичной обработки. В 2020 году на борту карьера «Возрождение» (ООО «Выборгские граниты») освоено производство колотых блоков для подпорных стен и берегоукрепления. Сырьем для производства таких блоков являются отходы добычи блоков и побочный продукт.

Стабильная работа карьеров Горного управления обеспечила сырьем собственное производство, производства Группы компаний «Возрождение», сторонних покупателей и экспорт. Предприятию удалось сохранить и увеличить число покупателей из Польши, Литвы и Белоруссии, выполнить поставку блоков месторождения «Нигрозеро» в Тайвань.

Сохраняя устойчивые и высокие позиции в традиционных для себя сферах деятельно-

сти, Горное управление «Возрождение» и его предприятия уверенно и последовательно идут по пути развития новых направлений, в том числе и развития и совершенствования инструментов продаж, в отраслевые региональные сообщества Ленобласти и Карелии. В рамках данного взаимодействия, компания получила консультацию на безвозмездной основе, специалисты приняли участие в обучающих семинарах, зарубежных программах акселерации в рамках федеральных национальных проектов. Часть расходов предприятий, направленных на развитие экспорта, была компенсирована за счет федеральных и региональных средств бюджета по механизму субсидирования на конкурсной основе.

В 2020 году предприятие ЗАО «ГПК «Кармин», добывающее натуральный камень на 3-х северных месторождениях в Арктической зоне РФ, включено в Перечень системообразующих организаций Республики Карелия, имеющих региональное значение. Активное участие компания приняла в общественной и благотворительной деятельности в рамках 100-летия Карелии: создание освещения на улицах в пос. Рыбрека Рыбрецкого сельского поселения, финансирование проекта по обустройству детской площадки в пос. Шокше Шокшинского сельского поселения, благоустройство территории памятника С. М. Кирову в г. Медвежьегорске.

Успех компании в большой мере зависит от слаженности и профессионализма ее большого коллектива. Каждый работник Горного управления «Возрождения» и его предприятий вносит свой значимый для общего дела трудовой вклад.

**«Горное управление «Возрождение» – краугольный камень ваших успехов».**



## Продолжается строительство селезащитных сооружений Ашхабада



Группа проектно-строительных компаний «Возрождение» разработала для Туркменистана проект и схему комплекса селезащитных сооружений, который будет построен в южной части Ашхабада. Договор о строительстве был подписан в прошлом году. Сейчас на объекте ведутся активные работы.

Ашхабад, называемый еще Белым городом благодаря белоснежному камню, из которого он построен, расположен на предгорной равнине у северных склонов центральной части горы Копетдага. Границы города расположены в зоне влияния разрушительных селевых потоков. На северных склонах 12 селетоков, представляющих серьезную опасность для столицы. В рамках проекта планируется обустроить 8 селехранилищ, куда будут сведены русла 12 логов, характеризующиеся повышенным риском схода селевых потоков. Согласно проекту, возводимые инженерные конструкции смогут защитить Ашхабад от селевых потоков с наибольшим расходом, превосходящим 300 м³/с.

Селезащитная дамба спроектирована по типу плотины. Она обладает устойчивостью, необходимой для принятия за один раз максимум объема селевого потока, а также выдерживания без повреждений сейсмической активности магнитудой 9-9,5 баллов. После схода селевая составляющая будет оставаться в селенакопителе, а вода, пройдя через фильтрующее сооружение, будет отводиться посредством системы насосов. После отвода воды твердую составляющую можно будет без труда очистить обычным погрузчиком с вывозом самосвалом. Твердые фракции селевого потока задержатся в верхнем бьефе дамбы, а отфильтрованная вода по-

ступит в бетонные каналы, подведенные к действующему Ашхабад-каналу.

Для перекачки отфильтрованной воды из фильтрационного сооружения в водоотводной канал используется инновационный материал, разработанный и произведенный в России – ПЭ труба с антифрикционным покрытием для предотвращения истирания оставшимися после фильтрации каменными и песчаными включениями.

Проект для Ашхабада предполагает размещение дамб выше городской застройки и ключевых транспортных коммуникаций. Это полностью исключит риск разрушения городской инфраструктуры от схода селевых потоков.

Реализуемая компанией «Возрождение» концепция разработана с учетом всех существующих норм проектирования и строительства подобных сооружений. Проект прорабатывался совместно с одним из самых крупных и старейших проектных институтов России – «Севкавгипроводхоз», имеющим колоссальный опыт проектирования сооружений подобного типа по всему миру. Это научное учреждение было

основано в Пятигорске в 1927 году и сегодня входит в число крупнейших проектных организаций, работающих в области российского водохозяйства. «Севкавгипроводхоз» был задействован в проектировании объектов, расположенных в наиболее селеопасных районах Российской Федерации.

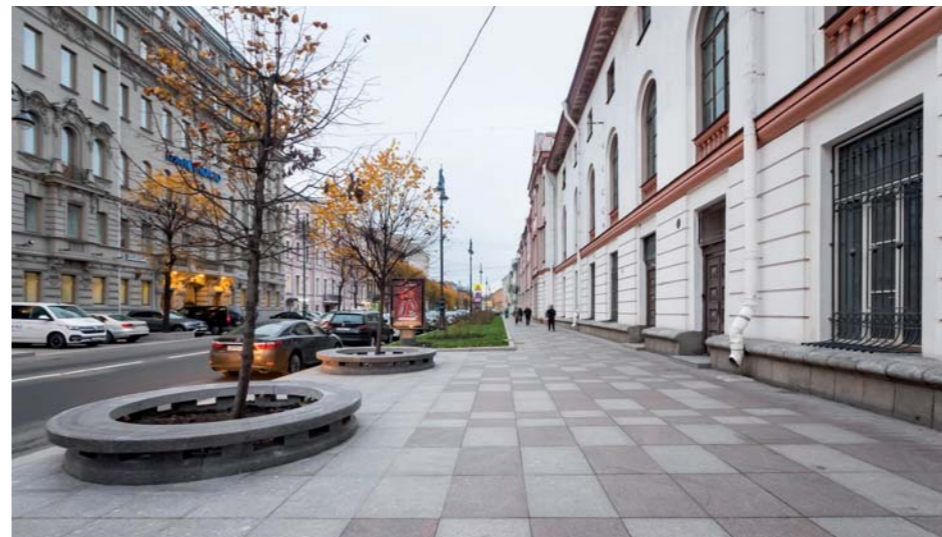
Представленные российскими партнерами проекты, признанные в итоге самыми выгодными, были проанализированы Межведомственной комиссией по определению стоимости проектов, строящихся и реконструируемых важных и особо важных зданий и сооружений в Туркменистане.

Основные виды работ, которые будут реализованы при строительстве комплекса селезащитных сооружений: устройство каналов и трубопроводов (включая устройство копаней, насосных станций, переборных, фильтрационных и головных сооружений); реконструкция существующего канала; дорожные работы (техническая дорога); устройство электроснабжения. Заказчик строительства селезащитных сооружений – Хякимлик города Ашхабада.

В Туркменистане компания «Возрождение» открыла филиал в 2009 году, и с того времени было построено и введено в эксплуатацию более 25 инфраструктурных объектов: 50 километров дорог, 18 автомобильных развязок, мостовых сооружений и другие объекты. Филиал компании «Возрождение» имеет в Туркменистане свой парк современной дорожно-строительной и автотранспортной техники ведущих марок мира, также в распоряжении компании имеются бетонные и асфальтобетонные заводы, завод по производству вибропрессованной продукции, горнопромышленный комплекс, центральная лаборатория.



## Улицу Чайковского благоустроили и замостили гранитом



Улица Чайковского – одна из старейших в Санкт-Петербурге, она проходит от набережной реки Фонтанки до Потёмкинской улицы.

До 1770 года Сергиевская улица не имела соединения с берегом Фонтанки. Между Косым каналом и Фонтанкой были устроены пруды для развода рыбы к царскому столу. Здесь находился Запасной двор, где хранили припасы царского двора. В 1770 году улицу продлили до Фонтанки.

В 1809–1812 годах в доме № 62 жил известный русский государственный деятель, основатель первого Государственного совета – М. М. Сперанский.

До середины XIX века большинство домов здесь строилось из дерева, некоторые – с каменным низом и деревянным верхом. В 1848 году в центральных районах Санкт-Петербурга запретили строить деревянные дома из дерева, с тех пор на Сергиевской улице (так раньше называлась улица Чайковского) стали строиться каменные дома.

В 1923 году Сергиевская улица получила имя композитора Чайковского. Пётр Ильич учился в Училище правоведения, находилось оно на углу Сергиевской улицы и набережной реки Фонтанки. Часть жизни композитора прошла в доме № 12 именно на этой улице.

Здесь в доме № 7 жила Анна Ахматова. Квартиру здесь она получила, работая неподалеку – в библиотеке Сельскохозяйственного института (наб. р. Фонтанки, б/1).

В 1897 году на улице были высажены деревья, в 1928 году – газоны. В 1930-х годах улицу Чайковского заасфальтировали, по ней стал ходить троллейбус. В 1970-х годах здесь разместилось Генконсульство Финляндии – первое после Великой Отечественной войны иностранное консульство в Ленинграде.

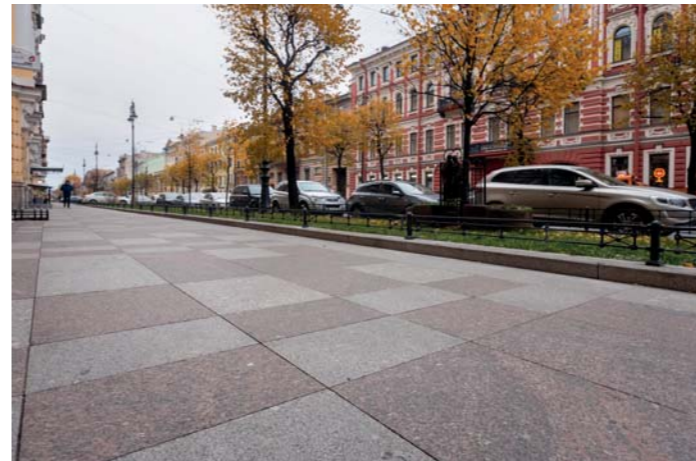
Весной 2020 года специалисты АО «ПО «Возрождение» приступили к ремонтным работам на улице Чайковского от набережной реки Фонтанки до Потемкинской

улицы. На объекте общей протяженностью 1670 м были заменены тротуарные покрытия из асфальтобетона на покрытие из гранитных изделий. Площадь мощения тротуаров новыми гранитными плитами и мелкокоразмерным гранитным камнем составила 17 818 кв. м, также установлено 132 кв. м гранитных пандусов для маломобильных групп населения.

На ул. Чайковского было установлено 110 чугунных стилизованных фонарей со светодиодными светильниками мощностью 128 Вт. Для предотвращения засветки в окна жилых домов использованы светоотражающие козырьки. И в настоящий момент, подсветка размещена непосредственно на газонах и не мешает прохождению пешеходов.

На объекте применялся гранит из собственных месторождений – «Возрождение» и «Балтийское». Кроме этого, на улице Чайковского были высажены деревья, кустарники, восстановлено более 1900 кв. м газонов, установлено 14 гранитных скамеек с деревянными сиденьями из массива дуба, заменены газонные ограждения. Общая площадь благоустройства составила 19 533 м². Инвестор реконструкции объекта – ПАО «Газпром».

Ремонт и благоустройство улицы Чайковского – один из примеров сотрудничества в рамках соглашения между Санкт-Петербургом и ПАО «Газпром», которое было подписано на Петербургском международном экономическом форуме. Компания реализует в Северной столице проекты по созданию комфортной среды, которые включают замену тротуаров на улицах и площадях исторической части города, реконструкцию декоративной подсветки архитектурных ансамблей, садов и скверов.



## Нарастающие темпы развития АГНКС Софийская



В конце 2019 года Группа компаний «Возрождение» открыла первую частную автомобильную газонаполнительную компрессионную станцию (АГНКС), которая находится на территории действующего бетонного завода, принадлежащего ООО «Бетон».

Решение руководства холдинга «Возрождение» о строительстве газовой заправки было обосновано поручением президента РФ о развитии рынка газомоторного топлива. Использование газа в качестве моторного топлива обладает рядом преимуществ в отличие от нефтяного топлива. Самыми главными из которых являются экологичность – вредные выбросы выхлопных газов в атмосферу снижаются в 5 раз, а также низкая стоимость – более 60 % от цены дизельного топлива. Помимо этого, при использовании газа в качестве топлива снижаются расходы на горюче-смазочные материалы, что в свою очередь увеличивает моторесурс двигателей и срок службы моторного смазочного масла в полтора раза. К тому же, газ менее пожароопасен и токсичен, чем бензин, а его плотность меньше воздуха более чем в полтора раза, что при утечке позволяет ему подниматься вверх и быстро рассеиваться.

Через месяц после открытия АГНКС на Софийской улице объемы отгружен-

ного газа составляли порядка 15 тыс. м<sup>3</sup> в месяц. Постепенно объемы нарастают, заключались выгодные контракты с юридическими лицами, а благодаря «сарафанному радио» в социальных сетях и рекламным билбордам возле КАД, физическим лицам стало проще находить газозаправочную станцию. Таким образом, в течение всего 2020 года происходил ежемесячный устойчивый прирост количества отгруженного компримированного газа. К концу 2020 года объемы составляли уже 341 тыс. м<sup>3</sup>, что в 22 раза выше показателей начала года.

В конце прошлого года решением Федеральной службы по интеллектуальной собственности (РОСПАТЕНТ) Группой компаний «Возрождение» был зарегистрирован товарный знак АГНКС – птица Феникс, символизирующая языки пламени от горящего газа – это младший брат основного логотипа компании. Благодаря полученным разрешениям на Софийской улице вблизи заправки была установлена стела, и теперь АГНКС стала хорошо видна для всех проезжающих по улице Софийская.


15 марта этого года губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, председатель правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер, министр промышленности и торговли Денис Мантуров и генераль-

ный директор ПАО «КамАЗ» Сергей Когогин подписали соглашение о комплексном внедрении газомоторного топлива в Петербурге. В рамках этого соглашения в 2021–2023 годах все участники соглашения объединят усилия для поэтапного перевода автомобильного и водного пассажирского транспорта, а также коммунальной техники на природный газ.

Нарастающие темпы перевода на газомоторное топливо обуславливают увеличение объемов продаж отгружаемого газа, поэтому для дальнейшей эффективной работы АГНКС Софийская было принято решение проводить модернизацию станции с целью увеличения ее мощности с 1000 м<sup>3</sup>/час до 2000 м<sup>3</sup>/час. Техническое переоснащение, помимо согласований, включает в себя установку дополнительного компрессорного модуля и газозаправочной колонки с двумя заправочными пистолетами. Это позволит увеличить существующий лимит отгрузки компримированного газа в два раза и повысит прибыль компании.

Для постепенного внедрения газа и развития парка ГК «Возрождение» на альтернативном бензину виде топлива в 2020 году для ООО «Управляющая компания «Возрождение-Неруд» были приобретены 2 тягача на газомоторном топливе, для доставки инертных материалов с карьеров, которые в свою очередь управляются на АГНКС Софийская.

В настоящий момент в рамках развития направления газозаправочной станции ГК «Возрождение» была проработана экономическая модель строительства газовой заправки около мультимодального транспортно-логистического центра «ФРЕЙТ ВИЛЛАДЖ ВОРСИНО» (Калужская область). В проработке возможность строительства газовой заправки в городе Выборге, что позволит охватить северное направление, а также еще несколько локаций в Ленинградской области. Реализация этих проектов поспособствует в перспективе созданию сети газозаправочных станций Группы компаний «Возрождение».

 <p>Газета «Эпоха Возрождения» Тираж 600 экземпляров № 1, 2021 г.</p>	<p><b>Руководитель проекта:</b> Евгения Букато <b>Над номером работали:</b> Юлия Палкина Елена Тепина Влада Каткова Михаил Селезнев Татьяна Гордеева</p>	<p><b>Редакция:</b> 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а, тел. (812) 326-85-35, <a href="mailto:pressa@vozh.ru">pressa@vozh.ru</a>, <a href="http://www.vozh.ru">www.vozh.ru</a></p> <p><b>Учредитель:</b> НП «ПСК «Возрождение», 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а</p>	<p>Отпечатано в типографии «Эталон» ООО «Пресс центр» ул. Трефолева, дом 2, литера БН</p> <p>Подписано в печать 14.04.2021 г. Распространяется бесплатно</p>
--	--	--	--