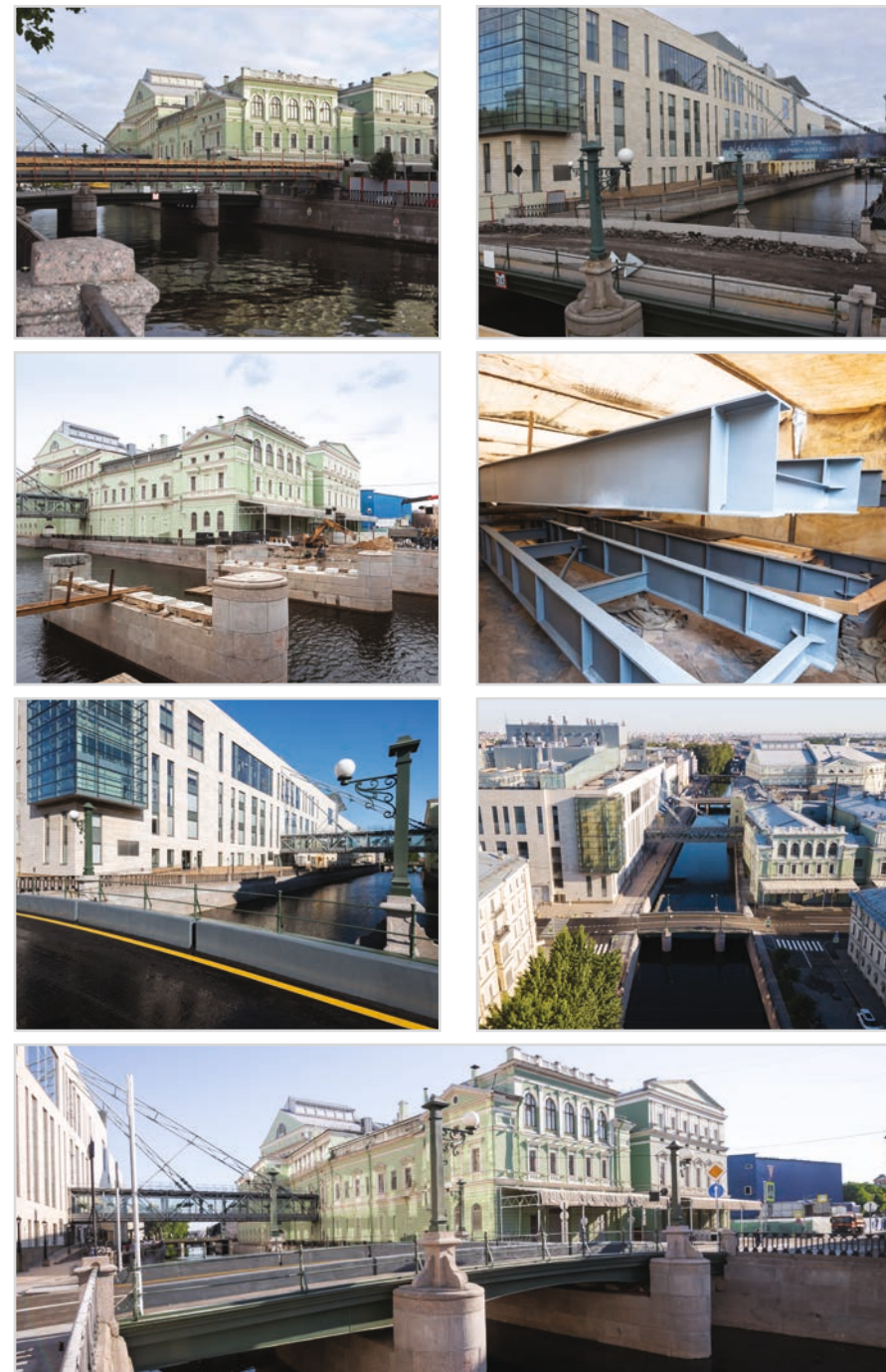


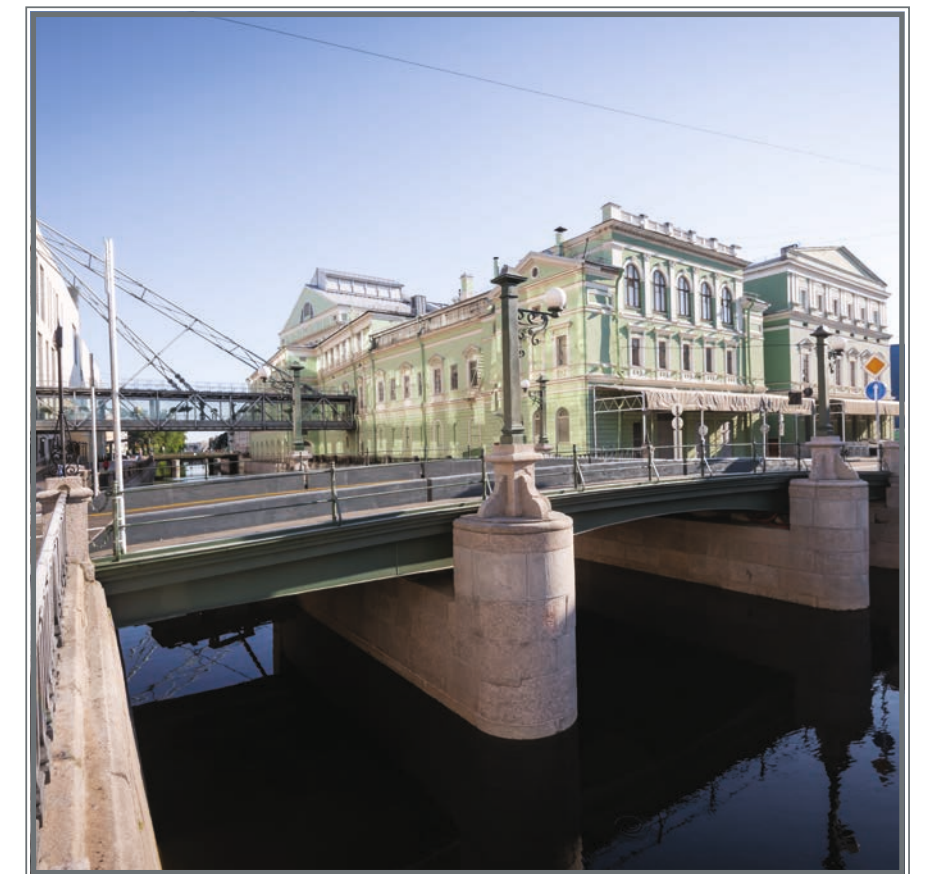
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЗЕЛЕНОГО И ТОРГОВОГО МОСТОВ



Этапы реконструкции. Зеленый мост. Санкт-Петербург



Этапы реконструкции. Торговый мост. Санкт-Петербург



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЗЕЛЕНОГО И ТОРГОВОГО МОСТОВ

В июле 2020 года завершилась основная часть капитального ремонта Зеленого моста. Он соединяет между собой Казанский и 2-й Адмиралтейский острова через реку Мойку в Центральном районе Петербурга и является объектом культурного наследия федерального значения.

Мост через реку Мойку был построен еще при Петре Первом. Он был разводным и изначально был построен из дерева. Однопролетным арочным мост стал в 1806 году благодаря инженеру Вильяму Гесте. Это был первый мост в Петербурге, отлитый из чугуна. Он стал не только первым металлическим мостом, в подобном сооружении тогда впервые выложили асфальт, вылитый в кубическую форму. По тем временам, это был самая удобная переправа для быстрой езды.

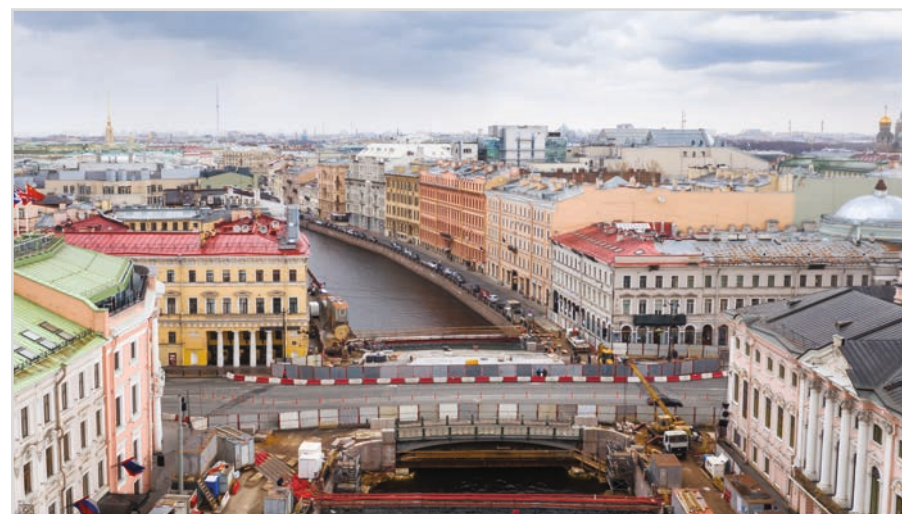
В 1730 году переправа была покрашена в зеленый цвет, оттого и получила свое название, позднее мост был переименован в Полицейский, в советские времена стал Народным, а в 90-е годы ему вернули его первоначальное имя.

Зеленый мост длиной 30 м и шириной 38 м расположен в самом сердце города рядом со Строгановским дворцом. Он круглосуточно подвергается большим нагрузкам, которые к тому же постоянно усиливаются из-за возрастающего с годами автомобильного и пешеходного трафика. Причина этого в том, что Зеленый мост находится на самой оживленной городской транспортной артерии – Невском проспекте. Из-за этого состояние несущего пролетного строения стремительно ухудшалось и к началу работ мост был уже в аварийном состоянии, требовался срочный капитальный ремонт. К тому же переправа через Мойку не подвергалась масштабной реконструкции с начала XX века.

В основе проектного решения по капремонту моста использован разгружающий железобетонный свод, который позволил справиться с возросшей транспортной и пешеходной нагрузкой, а тубинги, ранее служившие опорой, отныне стали элементами декора. В процессе капитального ремонта моста в чугунных тубингах пролетного строения 150-летней давности были выявлены трещины, причина этого в общем неудовлетворительном состоянии сооружения. Устранение трещин в чугунных тубингах выполнялось по специальной технологии Metalock, которая исключает нагрев металла при производстве работ и состоит в установке запатентованных элементов (ключи Metalock), надежно герметизирующих трещины в чугунных деталях. Болтовые соединения тубингов моста заменили. Объем работ по этому направлению – 1485 м².

В процессе работ основания опор переправы усилили 208 буроналивными сваями. Это новая технология, состоящая в подаче цементного раствора в скважину в процессе ее бурения через анкерную трубу, остающуюся после окончания бурения, и заполнения скважины цементным раствором в теле сваи. Она позволяет усилить основание и повысить его устойчивость к нагрузкам.

Силовые кабели и сети связи были вынесены из тела переправы, для этого было возведено два временных коммуникационных моста.



Зеленый мост

Было установлено 2970 металлических анкеров в опоры моста, а также отреставрировано 43 погонных метра перильного ограждения и гранитной облицовки опор моста. Элементы чугунного металлодекора будут отреставрированы к третьему этапу ремонта, одновременно с дноукрепительными работами после окончания навигации.

Специалистами воссоздано декоративное ограждение проезжей части, утраченное еще с царских времен, проведена реставрация исторических гранитных парапетов и карнизов, чугунных столбиков, фонарей-торшеров. Объем работ по устройству нового мостового полотна составил 1175 м². Площадь асфальтирования, включая участки подходов к мосту – 2600 м².

Реконструкция переправы началась в августе 2019 года. Учитывая функциональную необходимость и удобство моста для пассажиров и пешеходов, участок Невского проспекта, на котором он расположен, во время проведения ремонта полностью перекрыт не был. Пешеходы могли передвигаться по мосту на всех этапах производства работ, а проезд транспорта был ограничен одной полосой, но также продолжал осуществляться.

Чтобы выполнить ремонт в кратчайшие сроки, на объекте было задействовано свыше 80 специалистов, работа на переправе велась круглосуточно, без выходных. На объекте использовалась специализированная строительная техника: буровые установки для свай, автокраны, экскаваторы-погрузчики, самосвалы, техника для укладки асфальта и др.

Ремонт Зеленого моста четырехэтапный: работы велись на низовой, верховой и средней стороне моста, завершающим этапом станет выполнение дноукрепительных работ посредством укладки гибких железобетонных матов под мостом. Протяженность работ по укреплению русла реки под мостом составит 1128 м.

Капитальный ремонт поможет Зеленому мосту еще долго верой и правдой служить родному городу. Поскольку переправа является объектом культурного наследия и охраняется государством, все работы на нем велись по методикам, согласованным с Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры.

Заказчик: СПб ГБУ «Мостотрест». Проектировщик: ООО «Инжтехнология». Подрядчик: АО «ПО «Возрождение».



Торговый мост

В июне 2020 года в Адмиралтейском районе Петербурга завершен капитальный ремонт Торгового моста через Крюков канал в створе улицы Союза Печатников.

Торговый мост является памятником архитектуры XVIII века. Его история прочно связана с созданием Крюкова канала – одного из первых рукотворных водоемов, прорытых еще в петровские времена с целью осушения территории и защиты города от наводнений. Название моста произошло от прежнего наименования улицы Союза Печатников – Торговой. Мост был построен в 1783 – 1785 годах и стал одним из шести однотипных мостов через Крюков канал. В 1805 – 1810 годах разводное пролетное строение было заменено деревянным подкосным. В 1868 году был произведен капитальный ремонт моста. В 1905 году деревянные прогоны были заменены на металлические двутавровые балки, исправлена кладка устоев, убраны торшеры. В 1946 – 1947 годах из-за размораживания опор и разрушения гранитной облицовки опоры частично переложили. В 1960 – 1961 годах мосту был возвращен первоначальный облик – произведен капитальный ремонт.

В 2020 году мост отметит свое 235-летие.

Общая ширина моста составляет 10,5 м, длина моста – 24 м.

В рамках капремонта Производственным объединением «Возрождение» произведено устройство монолитной железобетонной плиты на существующее металлическое пролетное строение и заменены опорные части. Кроме этого, отреставрированы гранитные элементы переправы и устроено новое гранитное парапетное ограждение.

Срок завершения контракта был установлен на осень 2020 года, тем не менее мост ввели в эксплуатацию раньше на 4 месяца.

Заказчик нынешних работ по ремонту Торгового моста – СПб ГБУ «Мостотрест». Подрядчик – АО «Производственное объединение «Возрождение». Проект разработан специалистами компании ООО «Отделпроект».

Комплексный подход и всестороннее изучение объекта, работа профессионалов и бережное отношение к истории позволяют Группе компаний «Возрождение» рекомендовать себя надежным подрядчиком в секторе дорожно-строительной отрасли Санкт-Петербурга.