

Эпоха Возрождения

Читайте в номере:

Реконструкция перронов аэропортов ...	2-3
Открытие съезда ЗСД.....	4-5
ГК «Возрождение» обновила архитектурный образ ПС	6-7
Модернизация производственных мощностей.....	8
ГК «Возрождение» возводит мосты между двух столиц.....	9
Открытие первой на Северо-Западе РФ частной АГНКС	10
ГК «Возрождение» проводит капитальный ремонт Зеленого моста	11
30 лет компании «Возрождение»	12-13
10 лет филиалу «Возрождение-Туркменистан»	14-15
Санкт-Петербург и Туркменистан вышли на новую ступень сотрудничества	16
«Возрождение» на страже белого города ...	17
Расширяем географию – строительство бетонных дорог в Калининграде.....	18-19
Строительство продолжения проспекта Ветеранов в Красносельском районе	20
Действующий молокозавод	21
Строительство Софийской наб.....	22-23
«УК Возрождение ТД» реконструирует Фонтанную площадь в Пензе	24-25
Открытие мемориальной доски архитектору Андрею Аплаксину / Молебн и возложение цветов к мемориальной доске преподобного Серафима Вырицкого	26
Памятник Д. Гранину / Установка мемориальной доски В. Успенскому.....	27
Открытие сквера Л. Мацевича / Отелю «Виктория» – 10 лет	28

№ 1, 2020 г.



От первого лица



Уважаемые коллеги и партнеры!

В прошлом году компании «Возрождение» исполнилось 30 лет – возраст, когда за плечами уже хороший опыт, а впереди много планов. Однако текущая ситуация вносит свои коррективы. Вынужден признать, что 2019 год был для АО «ПО «Возрождение» неблагоприятным – коллектив сработал с серьезным убытком. В результате чего были произведены кадровые перестановки: М. Ю. Клобертанс сменил С. Н. Новикова на посту гендиректора АО «ПО «Возрождение». Проведена реструктуризация предприятия: помимо «ЛТЭС Экспресс», филиалов в Великом Новгороде, Калининграде и Ашхабаде, создано четыре новых филиала в Петербурге –

«Северо-Запад», «Искусственные сооружения», «Центр» и «Городские дороги». Несколько месяцев, прошедших после этих структурных изменений подтвердили правильность принятого решения.

Тем не менее, есть и положительные моменты. Так, в 2019 году было завершено строительство мостов и путепроводов на участках скоростной магистрали М-11, связывающей Москву и Санкт-Петербург, построена развязка ЗСД в районе Белоострова. Компания расширила географию работ с бетонным покрытием: в Красноярске (аэропорт Емельяново) и Москве (аэропорт Домодедово) ведутся работы по бетонированию перронов. В Калининграде приступили к строительству бетонной дороги.

Продолжается модернизация технологических процессов – ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» приобрело новое оборудование для изготовления сложных архитектурных изделий и балясин, а также для тонкомерной модульной линии, продолжает развиваться цех по производству канатов.

В 2019 году произведено комплексное благоустройство Большого проспекта Петроградской

стороны и ул. Добролюбова. Продолжается реконструкция Зеленого и Торгового мостов в историческом центре Санкт-Петербурга. Ведутся работы по благоустройству Софийской набережной в Великом Новгороде и Фонтанной площади в Пензе.

В рамках выполнения поручения Президента РФ о развитии рынка газомоторного топлива за счет собственных инвестиций построена первая на Северо-Западе частная АГНКС.

В прошлом году отметил юбилей филиал компании в Туркменистане. В Ашхабаде приступили к работам по недавно подписанным контрактам: строительство селезащитных сооружений и реконструкция российско-туркменской школы им. А. С. Пушкина.

К 75-летию Великой Отечественной войны в Кировском районе Петербурга у железнодорожной станции «Лигово» силами и на средства ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» изготовлен мемориал на месте братской могилы защитников Ленинграда.

Впереди много работы.

Президент НП «ГПСК «Возрождение» И. В. Букато

Реконструкция перронов аэропортов

С момента основания ГПСК «Возрождение» прошла большой путь, накопленный за это время опыт – бесценен, и теперь можно с уверенностью сказать, что ГК «Возрождение» занимает свою уникальную нишу на рынке дорожного строительства. За годы работы был охвачен огромный объем проектов: компания успешно возводит мосты и путепроводы, прокладывает тоннели, дороги и магистрали, осуществляет комплексное благоустройство с применением натурального камня, обладает большими производственными мощностями по добыче и обработке природного камня, выполняет работы по строительству и реконструкции набережных, сохраняя исторический вид городского пространства, воссоздает парковые комплексы с особым ландшафтным искусством. В рамках реализуемых проектов команда ГПСК «Возрождение» направляет всю свою энергию на изучение новейших тенденций рынка, увеличение объемов производства, на внедрение инновационных технологий, полезных как обществу, так и экономической системе государства.

В 2017 году ГПСК «Возрождение» начала осваивать новые горизонты: приступила к работам по реконструкции перронов в аэропортах в различных городах России.

Наряду с другими крупными организациями, ГПСК «Возрождение» приняла участие в серьезном конкурентном отборе и по результатам конкурсной процедуры стала обладателем контракта по реконструкции перрона № 3 и мест стоянок самолетов международного аэропорта федерального значения Пулково-2 в Санкт-Петербурге. Реконструкцию должны были провести в сжатые сроки в преддверии чемпионата мира

по футболу 2018 года. В ходе работ была проведена полная модернизация перрона с увеличением его несущей способности, появились новые стоянки для больших самолетов и бизнес-лайнеров. Сейчас перрон соответствует высшему классу «А» и вмещает от 19 до 23 воздушных судов разного класса. На момент начала работ состояние искусственных покрытий перрона было крайне неудовлетворительным, требовалась полная замена конструкции на новую, жесткого типа из цементобетона в два слоя. Работы проводились с августа 2017 года и включали в себя полную разборку существующего и изжившего свой срок покрытия, вынос сетей связи и энергоснабжения из-под пятна застройки, установку высококомачтовых осветительных конструкций, переустройство светосигнального оборудования для регулирования движения ВС, строительство водосточно-дренажной сети, комплексное благоустройство и озеленение прилегающей территории. Обновленный перрон был сдан в эксплуатацию весной 2018 года. Во время чемпионата новая площадка приняла VIP-гостей, чиновников FIFA, партнеров мероприятия и спортивные команды. Для выполнения условий контракта компания приобрела высокотехнологическое оборудование (в частности, бетоноукладчик GOMACO) и использовала новейшие для России технологии (по работе с бетоном – инновационную комплексную добавку NitCAL – нитрат калия, которая обладает уникальными свойствами: ускорение твердения бетона и противоморозными качествами). Для предотвращения растрескивания покрытия перрона под воздействием высоких нагрузок и температур-

ных перепадов, неизбежных на аэродромах, специалисты ГК «Возрождение» производят устройство усиленных бетонных покрытий с деформационными швами, что позволяет повысить срок эксплуатации цементобетонного покрытия и не допустить снижения несущей способности конструкции.

Высокий темп работы и соблюдение технологических регламентов по строительству, добросовестность при выполнении взятых обязательств, применение высоких международных стандартов безопасности позволили специалистам ГПСК «Возрождение» успешно справиться с возложенной задачей.

Сейчас компания реконструирует два важнейших аэропорта России. В 2019 году ГК «Возрождение» приступила к работам в аэропорте класса «А», занимающем второе место по объему пассажиропотока в Российской Федерации после Шереметьево и входящем в двадцатку самых загруженных аэропортов Европы Домодедово. Объем работ разделен на три этапа. Первые два этапа – это снятие существующих покрытий на участках РД-Н1 аэропорта напротив терминала Т1 (площадь 41 030 м²) и замена на новые высокопрочные из цементобетона в два слоя с компенсационными швами, чтобы исключить образование трещин во время эксплуатации покрытия в воздушной гавани, а также строительство временных пандусов, сопряжений и отмопок из асфальтобетона общей площадью 16 490 м², 4790 м², 440 м² соответственно. В объем третьего этапа входит строительство участка левого перрона с устройством проходных тоннелей, находящихся с нижней стороны строящегося терминала Т2, а также работы



Аэропорт Домодедово. Москва

по устройству временных пандусов, сопряжений из асфальтобетона общей площадью 22 850 м² и 900 м² соответственно. Строительство покрытий перрона по 3-му этапу осуществляется путем разборки части существующих покрытий с заменой на новые (площадью 10 040 м²). В рамках реконструкции 1-го и 2-го этапов будет реализован комплекс работ по устройству водосточно-дренажной сети, выносу сетей связи и сетей электроснабжения, по переустройству светосигнального оборудования и защите существующего топливопровода. Работы по устройству бетонного покрытия по 1-му и 2-му этапам строительных работ (формовка и уплотнение) выполняются при помощи бетоноукладчика GOMACO, на 3-м этапе – при помощи виброрейки. Монолитные покрытия из цементобетона разделены деформационными швами на отдельные плиты размером 7,5 x 7,5 м, что позволит поверхности оставаться пластичной и предотвратить разрушение дорожного полотна, возникающего под воздействием внутренних напряжений и деформаций, вызванных колебаниями температуры и влажности воздуха.

В настоящее время ГПСК «Возрождение» также выполняет реконструкцию магистральной рулежной дорожки в аэропорту Красноярск (Емельяново). Проектной документацией предусмотрен ряд работ: удлинение магистральной рулежной дорожки, устройство соединительной рулежной дорожки, строительство площадки для противообледенительной обработки воздушных судов (с системой сбора и последующей утилизации жидкости), с площадью несущего покрытия 16 991 м², строительство инженерных коммуникаций в новой части летного поля (электроснабжение, сети связи и диспетчеризации, организация необходимого светосигнального оборудования для обеспечения новых элементов летного поля, водосточно-дренажная сеть), в том числе вынос существующих инженерных сетей, попадающих в застройку; сброс водосточно-дренажной сети, протяженностью 3,5 км, предусмотрен через очистные сооружения поверхностного стока. Конструкция нового покрытия жесткого типа выполняется из цементобетона в два слоя, что увеличивает ее прочность в 5 раз по

сравнению с обычной автомобильной дорогой. Конечный срок выполнения работ по вводу объекта в эксплуатацию – весна 2021 года. На данный момент пропускная способность взлетно-посадочной полосы аэропорта ограничена 12 операциями (взлет-посадка) в 1 час. ГПСК «Возрождение» ведет работы в две смены без выходных, задействовано порядка 50 единиц строительной техники и свыше 130 сотрудников, а для обеспечения бесперебойного функционирования аэропорта работы производятся на расстоянии от действующей взлетно-посадочной полосы без остановки текущей деятельности воздушной гавани Емельяново. В результате реконструкции магистральной рулежной дорожки пропускная способность и география полетов аэропорта увеличится вдвое (так как это параллельная взлетно-посадочная полоса), что позволит повысить пассажиропоток, открыть новые внутренние и международные рейсы (жители края смогут улететь в другие регионы России и за рубеж напрямую без пересадок в Москве, Новосибирске и Екатеринбурге), увеличить поток трансферных пассажиров.



Аэропорт Пулково-2. Санкт-Петербург



Аэропорт Емельяново. Красноярск

Открытие съезда ЗСД в районе посёлка Белоостров



Группа компаний «Возрождение» в очередной раз продемонстрировала свои производственные мощности, открыв стратегически важный для города объект раньше срока. На этот раз им стала развязка Западного скоростного диаметра на пересечении с Новым шоссе в районе поселка Белоостров.

Развязку начали строить в январе 2019 года, и согласно проекту, работы должны были быть выполнены за 12 месяцев. Для того, чтобы реализовать проект не только в намеченные сроки, но и провести строительные-монтажные работы опережающими темпами, было принято решение оптимизировать проектные решения и применить технологии, позволившие сократить сроки выполнения работ до 7 месяцев.

Построенная транспортная развязка состоит из 3 съездов, протяженностью 623, 968 и 535 метров, включает в себя строительство примыкающего к дороге Нового шоссе, длиной 787 метров и проходящего через него путепровода – 130 метров.

Дорожные работы по устройству съездов транспортной развязки, путепровода и реконструкции участка Нового шоссе состояли из переустройства коммуникаций, замены слабого грунта и устройства водопропускных труб. Было выполнено устройство армогрунтовых подпорных стен, основания насыпей земляного полотна, дорожной одежды, системы водоотведения и водоочистки, наружного освещения, а также организован пешеходный тоннель. На объекте установлены технические сред-

ства организации дорожного движения для дальнейшей эксплуатации дороги, такие как дорожные знаки, ограждения, направляющие конусы, столбики и многое другое. Для оптимизации процессов управления движением была устроена автоматическая система управления дорожным движением (АСУДД), состоящая из программных и аппаратных компонентов, которые собирают и анализируют информацию о дорожном движении, в том числе о трафике. На развязке также были установлены системы эксплуатационной безопасности.

Часто в ходе реализации объекта возникают различные препятствия для планомерного выполнения работ. Так, при строительстве развязки ЗСД с Новым шоссе появилась необходимость дополнительной выемки и вывозки для утилизации грунта



порядка 18 тысяч кубометров – предусмотренный проектом в качестве повторного использования грунт для благоустройства был непригоден, а также выявлены неучтенные проектом колодцы с недействующими коммуникациями. Помимо увеличения количества ходок с вывозимым грунтом, ситуация усложнилась закрытием ближайшего полигона для твердых бытовых отходов на рекультивацию, вследствие чего расстояние до незапланированного полигона увеличилось в три раза.

Некоторые ограничения на работы накладывала необходимость согласовывать и координировать работы из-за параллельного строительства объекта «Автомобильный путепровод на участке Санкт-Петербург – Бусловская 28 км ПК 5», который должен был быть сдан к моменту начала работ по строительству развязки.

Аномально снежная зима 2018 – 2019 годов также поспособствовала усложнению реализации контракта, так как участок работ был сильно наводнен и потребовались дополнительные меры по водоотведению.

Несмотря на все затруднения, возникшие при строительстве развязки Западного скоростного диаметра на пересечении с Новым шоссе, объект был сдан значительно раньше установленных сроков и в настоящий момент активно эксплуатируется автомобилистами. Помимо построенной развязки, Производственным объединением «Возрождение» были выполнены работы по бесплатной реставрации памятника Великой Отечественной войны – ДОТа (бывшая долговременная огневая точка № 232 Карельского укрепленного



района), которая находится между участком реконструкции Нового шоссе и путями Выборгского направления Октябрьской железной дороги.

3 сентября 2019 года при участии врио губернатора Санкт-Петербурга Беглова Александра Дмитриевича и первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации Алафинова Иннокентия Сергеевича состоялось торжественное открытие нового съезда.

На открытии рассказали о новой развязке, доложили о выполненных работах и о трудностях в ходе строительства. С докладом у информационных стендов выступал К. И. Попов – генеральный директор АО «Западный скоростной диаметр». Также на мероприятии присутствовали: Э. В. Батанов – вице-губернатор Санкт-Петербурга, С. В. Харлашкин – председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры, Н. В. Чечина – глава администрации Курортного района Санкт-Петербурга, И. Г. Ткачев – советник губернатора Санкт-



Петербурга, А. Н. Бнатова – генеральный директор ООО «Магистраль северной столицы», И. В. Букато – президент Группы компаний «Возрождение».

Следует отметить, что съезд позволил жителям Курортного района сократить дорогу до центра на полчаса. К тому же, в поселке Песочное находится медицинский центр, до которого теперь будет быстрее и удобнее добираться.

После доклада присутствующие во главе с врио губернатора прошли по новой автомобильной дороге, осмотрели качество выполненных работ и пообщались со строителями и главным подрядчиком – Производственным объединением «Возрождение».

Александр Дмитриевич Беглов отметил: «Я прежде всего хотел поблагодарить строителей, потому что они работали в три смены и, действительно, развязка построена всего за 7 месяцев. Они сдержали свое слово, развязку мы сегодня запускаем».

«Успехов, удачи! С такими строителями

можно работать и будем работать и всячески поощрять», – в завершение своей речи добавил А. Д. Беглов.

Несмотря на то, что построенный компанией «Возрождение» объект не такой большой, Иннокентий Сергеевич Алафинов правильно подметил, прокомментировав: «Для жителей города небольшой объект решает большие задачи, 30 минут туда и 30 минут обратно – это уже час. А за час можно много чего сделать». А также поблагодарил компанию за построенный съезд: «Хочу еще раз сказать огромное спасибо строителям и тем людям, которые уделяют транспортному строительству большое внимание».

В завершение мероприятия, для того, чтобы запустить движение, А. Д. Беглов, И. С. Алафинов, К. И. Попов и И. В. Букато перерезали красную ленточку, что ознаменовало открытие движения на этом участке автомобильной дороги. После торжественного перерезания ленточки первой по новому съезду ЗСД на пересечении с Новым шоссе проехала колонна строительной техники с логотипом компании «Возрождение».

Следует отметить, что ранее специалисты Группы компаний «Возрождение» уже работали на строительстве автомагистрали ЗСД на северном участке в 2010 – 2012 годах, а также выполняли облицовку набережной реки Смоленки и транспортного тоннеля на северном и центральном участках Западного скоростного диаметра в 2015 – 2017 годах. В настоящий момент компания работает на объекте «Транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на пересечении с Шуваловским проспектом с сетями инженерно-технического обеспечения», строительство которого должно завершиться в декабре 2021 года.



ГК «Возрождение» обновила архитектурный образ Петроградской стороны



Трудно найти город в России, каждый уголок которого так бы «дышал» историей. Петербург – город-памятник, город-музей. Каждая его улица имеет монументальную историческую ценность, является объектом мирового культурного наследия.

Наша задача как потомков – сохранить дарованное нам эстетическое великолепие, помня о том, что Петербург крупнейший, оживленный город-миллионник и главный туристический центр страны. Только профессионалам под силу сделать так, чтобы город остался не только самым красивым городом в мире, но и стал самым современным.

К осени 2019 года специалистами Группы компаний «Возрождение» (силами АО «ГПО «Возрождение» и ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД») были одеты в гранит два наиболее статусных проспекта на Петроградской стороне исторического центра Петербурга. В конце августа был закончен комплекс работ по мощению тротуаров новыми гранитными плитами с заменой типового бортового камня на широкий гранитный поребрик, установке ограждений и малых архитектурных форм (водоприемные чаши из серого гра-

нита под водосточными трубами, урны) на территории Большого проспекта на участке от площади Льва Толстого и проспекта Добролюбова вплоть до Кронверкского проспекта. Фактически благодаря реконструкции появился новый пешеходный маршрут от Большого проспекта вдоль Кронверкской набережной к Троицкому мосту. Окантован камнем также обширный зеленый треугольник вокруг Князь-Владимирского собора, включая сквер при самом храме.

На тротуарах проспектов полностью заменено морально устаревшее и физически изношенное дорожное покрытие из бетонной плитки и асфальтобетона на новое гранитное, на пешеходных переходах проектом было предусмотрено изготовление пешеходных пандусов (спусков) из гранитных плит серого цвета для детских колясок, а перед пандусом произведена установка тактильных плит для обеспечения безопасности движения маломобильных групп населения. Такое мощение не только комфортно для горожан, удобно в эксплуатации и, как говорят, «вечное», но и гармонично сочетается с историческим обликом города. У въездных арок домов проектом была предусмотрена

установка чугунных литых колесоотбойных тумб, исторические тумбы при этом сохранялись.

На Большом проспекте была изменена концепция расположения люков (они стали единой и безопасной частью пешеходной зоны): врезки колодцев сети ливневой канализации и водоснабжения оборудованы оригинальными люками, изготовленными по индивидуальным эскизам, их съемные крышки-решетки имеют прямоугольную форму и изготовлены методом литья из чугуна с дальнейшей ручной обработкой изделия. Пешеходные ограждения для обеспечения безопасности дорожного движения заменены на новые элегантные с цепями, изготовленные способом литья металла (чугуна) и ковки, а также установлены газонные ограждения. В нескольких скверах появились скамейки и антивандальные урны. При этом все декоративные элементы, опоры и столбы выполнены в стиле петербургского исторического центра и создают комфортную атмосферу, обогащают архитектурный образ проспектов.

Большой проспект – главная магистраль района протяженностью 2,5 км, которая соединяет юг и запад района с центром и севером. Начинается проспект от Тучкова моста, перекинутого через Малую Неву, и заканчивается у набережной реки Карповки. За время существования он не раз менял свое название и назначение. Лишь на рубеже XIX – XX вв. архитектурный облик проспекта стал напоминать привычный современному глазу. В ходе широкомасштабной застройки зданиями в преобладающих стилях модерн, северный модерн, эклектика и неоклассицизм он стал одной из самых респектабельных торговых улиц города с ресторанами, магазинами и крупными до-



ходными домами. На Большом проспекте немало объектов культурного наследия Российской Федерации – пеньковые склады XVIII в. – Тучков буян, памятная часовня во имя Александра Невского, построенная в XIX столетии, и простирающийся за ней Князь-Владимирский сквер.

Часть Петроградского острова, где ныне проходит проспект Добролюбова, в начале XVIII века являлась портовой промышленной зоной города. Местность часто затапливалась невскими водами, отчего именовалась Мокруши. На месте засыпанной реки Ждановки и был основан проспект Добролюбова. В конце XIX века были осушены и прилегающие каналы и протоки, на месте которых в разные годы осуществлялись различные проекты обустройства территории: от жилых и спортивных построек до здания института прикладной химии – крупнейшего в СССР научно-исследовательского центра.

Партнерами ГК «Возрождение» по контракту с Объединением «Дормост» проведена реконструкция системы наружного освещения и декоративной подсветки фасадов домов на Большом проспекте и проспекте Добролюбова. На самих проспектах

и прилегающих улиц появились новые элегантные ретро-фонари, стилизованные под газовые начала XX века.

Чтобы сделать петербуржцам и гостям города этот необыкновенный подарок, специалистам компании «Возрождение» потребовалось всего четыре месяца. За это время гранитное покрытие было выполнено в общей сложности на 30 300 м². Для этого на объектах одновременно были задействованы более 20 бригад по 4-6 человек на разных этапах технологического цикла. И это при высокой проходимости улиц (ведь этот уголок Петроградской стороны пользуется особым интересом гостей и жителей города) и не всегда благоприятных погодных условиях.

Архитектурное решение проспектов разрабатывал бессменный архитектор ГК «Возрождение» А. А. Трумм, его команда изначально длительное время изучает архивы, чтобы воссозданное полотно сочеталось по цвету с историческим оттенком. Для мощения на данном объекте были использованы месторождения гранита «Возрождение» серого цвета, «Балтийское» красно-коричневого цвета и «Гранатовый амфиболит». Слаженная работа команды позволила

обеспечить эстетическое удовольствие от обновленного «ухоженного» облика Петроградской, а также уверенность в безопасности и комфорт передвижения пешеходов по ровному гранитному полотну.

В смотре выполненных работ на обновленном Большом проспекте приняли участие губернатор Санкт-Петербурга Александр Дмитриевич Беглов, председатель правления и заместитель председателя совета директоров ПАО «Газпром» Алексей Борисович Миллер, директор Ассоциации «Дормост» Кирилл Валентинович Иванов и президент Группы компаний «Возрождение» Игорь Витальевич Букато. Губернатор поблагодарил за благоустройство проспекта и отметил, что «все работы выполнены с достойным качеством».

ГК «Возрождение» испытывает необыкновенную гордость от причастности к тому, что город хорошеет год от года. Команда ГК «Возрождение» берется за каждый проект с любовью к Петербургу и его жителям и готова вновь и вновь создавать его сегодняшний день, бережно храня традиции прошлого, заботясь о том, чтобы, совершенствуясь, Санкт-Петербург оставался собой!



Модернизация производственных мощностей

«Управляющая компания ВОЗРОЖДЕНИЕ Торговый Дом» активно наращивает объемы заказов в Санкт-Петербурге, Москве и других городах России. Помимо широкой номенклатуры выпускаемых изделий из натурального камня компанию отличают высокое качество изготовления и кратчайшие сроки производства. Специалисты компании следят за последними тенденциями на рынке мировой камнеобработки, ежегодно посещают европейские и азиатские выставки, активно общаются с ведущими производителями станков и комплектующего оборудования со всего мира. Высокие требования к качеству, ассортименту и объемам как стандартных, так и сложных высокохудожественных изделий из натурального камня требуют ежегодной модернизации производства заводов.

Службой главного инженера ООО «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» совместно с камнеобрабатывающими заводами и ООО «РИТМ «Энерго» во второй половине 2019 и начале 2020 года были реализованы следующие работы по модернизации производственных мощностей:

1. Приобретены 2 пятиосевых станка модели M940CN производства компании Pedrini для изготовления сложных архитектурных изделий. Станки установлены на территории ООО «К3 Возрождение-2» и ООО «К3 Кузнечное», сданы в работу и выполняют заказы цеха сложных архитектурных изделий.

Пятиосевые центры созданы для решения наиболее сложных задач фрезеровки объемных деталей, особенно там, где требуется повышенная точность обработки, таких как сложное фрезерование с отрица-

тельным углом относительно рабочей поверхности, обработка заготовок большой высоты. Станки имеют возможность обработки как диском, так и фрезами для тонкой доработки. Эти преимущества позволяют производителю многократно усложнить форму и дизайн своей продукции и при этом выдержать высочайшую точность.

На «К3 Возрождение-2» для выполнения заказа на 3600 балясин по объекту Храм Христа Спасителя в Москве приобретен импортный станок для изготовления балясин, который одновременно может вырезать 4 балясины. Это значительно сокращает сроки изготовления и себестоимость изделий. В настоящий момент ведутся пусконаладочные работы.

В ближайшее время в рамках программы модернизации цеха сложных архитектурных изделий планируется приобретение обрабатывающего комплекса, состоящего из участка гидроабразивной резки и пятиосевого обрабатывающего центра производства компании GMM, что еще больше расширит возможности предприятия.

Реагируя на ситуацию на рынке, коммерческий отдел «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД», поставил перед службой главного инженера задачу по выпуску термообработанной модульной плиты, на которую есть спрос, в связи с этим ведутся работы по реконструкции имеющегося оборудования на «К3 Кузнечное».

2. Приобретено импортное оборудование для модернизации тонкомерной модульной линии. Работы позволят построить линию по изготовлению модульной плиты, что даст возможность нарастить объемы производства и изготавливать

плиту как с термообработанной и с бушардированной, так и с полированной поверхностью. В настоящий момент производятся ремонтно-строительные работы, срок окончания 1 июня 2020 г.

На «К3 Возрождение-2» выполнен капитальный ремонт и модернизация станка Giga-3500 № 3 производства компании GMM совместно с итальянским специалистом Luciano Pesce. Станок эксплуатируется в штатном режиме.

3. Продолжает модернизироваться и укомплектовываться «РИТМ «Энерго» – единственный в России цех по производству канатов:

- выполнена реконструкция пресса производства компании Dr. Boy GmbH & Co. KG для производства прорезиненных канатов. На данный момент закончены пусконаладочные работы. Началось производство резиновых канатов в массовом объеме;
- приобретено оборудование для химической обработки перлин с целью улучшения адгезии пластика с перлинами и тросом. Оборудование успешно эксплуатируется;
- приобретен автоматический станок для вскрытия (обнажения алмазов) перлин производства компании DIEX Corp. вместо ранее выполняемого ручного вскрытия перлин.

«В целом, можно говорить о том, что «РИТМ «Энерго» продолжает выпускать канаты хорошего качества и надеется на освоение новой ниши – выпуск канатов для резки железобетона», – поделился планами на будущее главный инженер компании – Сократ Георгиевич Папасимеониди.



ГК «Возрождение» возводит мосты между двух столиц



В декабре 2019 года Группа компаний «Возрождение» завершила важную социальную миссию – закончено строительство мостов и путепроводов на участках платной скоростной магистрали М-11 (под названием «Нева»), связывающей два крупнейших города России – Москву и Санкт-Петербург.

Трасса имеет колоссальное значение как в политической и экономической жизни страны, так и для рядовых горожан. Ранее быстро добраться из одной столицы в другую возможно было только на «Сапсане», теперь появился альтернативный и далеко не менее удобный вариант. Запуск данного крупномасштабного проекта повысит конкурентоспособность, инвестпривлекательность, турпоток и в целом поспособствует развитию российских субъектов, регионов, городов и населенных пунктов, по которым проходит

автодорога (в частности, это Московская, Тверская, Новгородская, Ленинградская области). А также реализация инфраструктурного проекта М-11 имеет мощный импульс для градостроительного сектора. Автомагистраль М-11 – это часть единого транспортного коридора в Западный Китай, как заявляет руководство страны.

Специалисты ГК «Возрождение» приняли участие в строительстве уникальной трассы с нуля, в частности, выполняли работы на участках 543 – 646 км (участок 7) и 646 – 684 км (участок 8) автодороги (на участках Тосненского района на незначительном расстоянии от Пушкина, Павловска, Аннолова, Ленинградской области. Эта часть пути идет в обход города Тосно и заканчивается в Санкт-Петербурге. В рамках контракта возведено 10 одно и двухполосных мостов и путепрово-

дов общей длиной 609,1 м. При производстве работ было забито 1220 м³ свай в основания опор мостов и путепроводов, уложено 4370 м³ бетона опор мостов и путепроводов, произведен монтаж 251 балки пролетного строения, омоноличивание балок пролетного строения в размере 1336 м³ бетона, установлено 766 м перильного ограждения и 5517 м трубопроводов для прокладки коммуникаций. Также были выполнены работы по устройству оклеечной гидроизоляции, деформационных швов, дренажных и водоотводных систем.

Сейчас трасса уже открыта и автомобилисты с удовольствием пользуются возможностью преодолеть расстояние Санкт-Петербург – Москва за 6 часов. Например, на участках, которыми занимается ПО «Возрождение», автомобиль может развивать скорость до 130 км в час. По последним данным, строительство М-11 уже сейчас позволило вдвое снизить аварийность на дорогах между Москвой и Санкт-Петербургом. Глава государства В. В. Путин лично принял участие в открытии скоростной платной автотрассы и отметил, что реализацией проекта такого уровня можно гордиться, так как он является первым в истории дорожного строительства страны.

Для справки: трасса М-11, это дублер федеральной трассы М-10 «Россия» (которая давно перестала справляться с пропускной способностью) и проходит от МКАД до Кольцевой автодороги вокруг Петербурга. Ее общая протяженность составляет 669 километров.



Открытие первой на Северо–Западе РФ частной АГНКС



3 декабря 2019 года в Колпинском районе Санкт-Петербурга, в поселке Петро-Славянка, на улице Софийская, д. 102, корп. 2 введена в эксплуатацию АГНКС (автомобильная газонаполнительная компрессорная станция), которая принадлежит ГК «ВОЗРОЖДЕНИЕ».

АГНКС была построена как первая частная станция на Северо-Западе РФ за счет собственных инвестиций Группы компаний «Возрождение» в рамках выполнения поручения Президента Российской Федерации о развитии рынка газомоторного топлива (поручение от 18 мая 2018 г. № Пр-743). Строительство АГНКС – это часть все-российской программы по расширению использования газа в качестве моторного топлива ввиду экологичности компримированного природного газа КПП (стандарт «Евро-5/Евро-6») и более низкой стоимости (50 % от цены дизельного топлива). При сгорании природного газа не образуется сажа, отсутствуют выбросы свинца и серы. Автомобили на КПП выбрасывают в атмосферу в 2 раза меньше оксидов азота, в 10 раз меньше угарного газа и в 3 раза меньше других оксидов углерода, чем автомобили с бензиновыми двигателями. В целом при использовании КПП задымлен-

ность окружающего воздуха уменьшается в девять раз.

Помимо вышеперечисленного, можно назвать ряд преимуществ использования КПП в качестве моторного топлива:

- снижение расходов на горюче-смазочные материалы, в 1,5 раза увеличивается срок службы моторного смазочного масла;
- увеличение моторесурса двигателей, снижение в несколько раз вредности выбросов выхлопных газов в атмосферу;
- меньшая пожароопасность, чем у бензина или сжиженного углеводородного газа, а также природный газ в 1,6 раза легче воздуха и при утечке поднимается вверх и рассеивается, он не токсичен.

Весь объем работ по реализации данного масштабного проекта выполнил отдел перспективных технологий и изделий УКВС ГК «Возрождение» в лице начальника отдела В. И. Ивлева и главного специалиста ОРНТ А. В. Козлова.

Пропускная способность АГНКС ГК «Возрождение» на данный момент составляет 100 заправок в сутки. Проектный годовой отпуск КПП – 6 млн. м³/год. Месторасположение АГНКС Группы компаний «Возрождение» в непосредственной близости от съезда с КАД обеспечивает вы-

сокую транспортную доступность и комфортную заправку.

На данный момент автомобили, использующие КПП в качестве топлива, выпускают ведущие российские и зарубежные автомобилестроительные компании, такие как: КАМАЗ, АВТОВАЗ, Группа ГАЗ, Урал, МАЗ, МАН, Volvo, Scania, Iveco и многие другие. Основные потребители КПП – это автомобили, работающие ежедневно, имеющие большие пробеги и большой расход топлива. Прежде всего, это автобусы, коммунальная, дорожная и строительная спецтехника.

По постановлению губернатора Санкт-Петербурга» АГНКС ГК «Возрождение» была включена в региональную программу «Газификации жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Санкт-Петербурга на 2019 – 2023 годы» со сроком реализации в 2019 году. А также по постановлению губернатора Санкт-Петербурга №814 от 22.11.2019 г. данная АГНКС включена в программу компенсации части затрат на строительство подобного объекта: «О предоставлении в 2019 году из бюджета Санкт-Петербурга субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправки транспортных средств компримированным (сжатым) природным газом». В декабре 2019 года была получена субсидия в размере 40 млн рублей.

В настоящее время в Санкт-Петербурге функционирует 8 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, принадлежащих ПАО «Газпром» (газомоторное топливо), эксплуатируется 163 газомоторных автобуса, 14 единиц уборочной техники, 7 единиц специального грузового транспорта. К 2023 году городом запланировано увеличение до 400 единиц техники, работающей на компримированном природном газе.



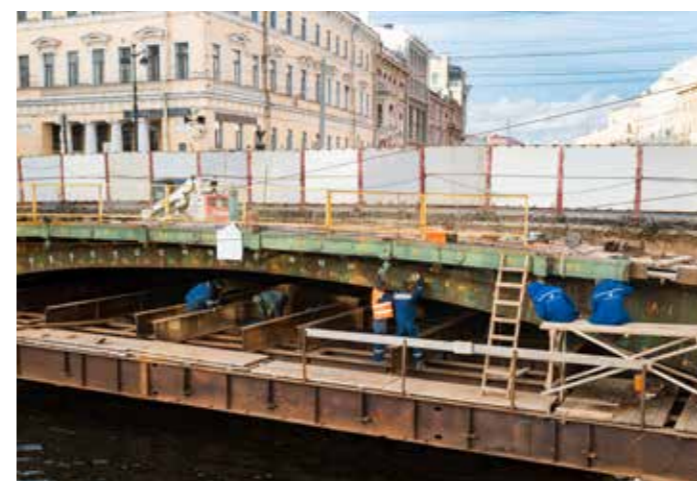
ГК «Возрождение» проводит капитальный ремонт Зеленого моста

В ближайшее время завершится основная часть капитального ремонта Зеленого моста. Мост расположен в историческом центре Петербурга и является объектом культурного наследия федерального значения.

Мост через реку Мойку был построен еще при Петре Первом. Он был разводным и был построен из дерева. Однопролетным арочным мост стал в 1806 году благодаря инженеру Вильяму Гесте. Это был первый мост в Петербурге, отлитый из чугуна. В 1730 году мост был покрашен в зеленый цвет, оттого и получил одноименное название, позднее был переименован в Полицейский, в советские времена стал Народным, а в 90-е годы переправе вернули первоначальное имя.

Мост длиной 30 м и шириной 38 м располагается в самом сердце города вдоль Невского проспекта рядом со Строгановским дворцом и ежедневно выдерживает движение тысячи пешеходов и автомобилей. Переправа через Мойку не подвергалась масштабной реконструкции с начала XX века, в связи с чем его состояние было неудовлетворительным, так как со временем нагрузки на мост постоянно увеличивались.

В основе проектного решения по капитальному ремонту моста использован принцип усиления пролетного строения. После разборки существующих конструкций моста поверх свода чугунных тубингов выполнено устройство железобетонного разгружающего свода. Это позволит пропускать по Невскому проспекту транспортные средства любой грузоподъемности.



Болтовые соединения тубингов моста заменили и покрасили, основания опор переправы усилили буроинъекционными сваями. Это новая технология, состоящая в подаче цементного раствора в скважину в процессе ее бурения через анкерную трубу, остающуюся после окончания бурения, и заполнения скважины цементным раствором в теле сваи. Она позволяет усилить основание и повысить его устойчивость к нагрузкам.

В данный момент на объекте выполняются работы по переключению сетей связи и кабельных линий электрических сетей и монтаж перильного ограждения моста. До конца апреля будет уложен асфальт на тротуарах.

Капитальный ремонт поможет Зеленому мосту еще долго верой и правдой служить городу. Поскольку переправа является объектом культурного наследия, охраняемым государством, все работы на нем ведутся по методикам, согласованным с Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры. А значит, нет сомнений, что исторический внешний вид моста будет сохранен, архитектурное убранство воссоздано.

На данный момент завершаются работы по реставрации элементов чугунного металлодекора моста и гранитной облицовки опор моста. В лучших мастерских выполнены работы по воссозданию декоративного ограждения проезжей части, проведена реставрация гранитных парапетов, карнизов и облицовки, чугунных столбиков, фонарей-торшеров. Реконструкция моста началась в августе прошлого года. Учитывая функцио-

нальную необходимость и удобство моста для пассажиров и пешеходов, участок Невского проспекта, на котором он расположен, во время проведения ремонта полностью перекрыт не был. Пешеходный поток мог передвигаться по мосту на всех этапах производства работ, а проезд транспорта был ограничен одной полосой, но также продолжал осуществляться.

Чтобы выполнить ремонт в кратчайшие сроки, на объекте задействовано от 60 до 85 специалистов, работа на переправе ведется круглосуточно, без выходных. На объекте используется практически вся возможная техника, которая может стать необходимой в подобной ситуации: буровые установки для свай, автокраны, экскаваторы-погрузчики, самосвалы, техника для укладки асфальта и другие.

В процессе капитального ремонта моста в чугунных тубингах пролетного строения 150-летней давности были выявлены трещины. Устранение трещин в чугунных тубингах выполнялось по специальной технологии Metalock, которая исключает нагрев металла при производстве работ и состоит в установке запатентованных элементов (ключи Metalock), надежно герметизирующих трещины в чугунных деталях.

Завершающим этапом осенью 2020 года станет выполнение дноукрепительных работ посредством укладки гибких железобетонных матов под мостом.

Комплексный подход и всестороннее изучение объекта, работа профессионалов и бережное отношение к истории позволяют Группе компаний «Возрождение» быть лучшей в своем деле.



30 лет компании «Возрождение»



20 июля 2019 года состоялось значимое событие для Группы компаний «Возрождение». Компания отпраздновала свой юбилей – 30 лет с момента основания.

Холдинг начал свою работу в далеком 1989 году. На протяжении 30 лет компания стремительно развивалась, расширяла направления деятельности и регионы работы. Для Санкт-Петербурга компания «Возрождение» стала частью истории города, деятельность ее органично вписалась в его архитектурный облик. Поэтому место проведения торжества было выбрано не случайно – мероприятие состоялось на территории Президентской библиотеки имени Б. Н. Ельцина, расположенной в центре города в историческом здании Синода, вблизи от большинства реконструированных компанией улиц. На праздничный ужин были приглашены первые лица городов и областей, партнеры, заказчики и сотрудники, вложившие не один десяток лет в развитие и формирование компании в современном ее облике.

С торжественным поздравлением к трудовому коллективу обратились губернатор Ленинградской области Александр

Юрьевич Дрозденко и вице-губернатор по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Эдуард Викторович Батанов. Они пожелали компании профессиональных свершений и простого человеческого счастья собравшимся. Поздравительные видеобращения в адрес коллектива компании записали бывшие руководители города, во время работы которых компания вела свою производственную деятельность: Владимир Анатольевич Яковлев, Валентина Ивановна Матвиенко, Георгий Сергеевич Полтавченко.

Компания, развивающаяся на протяжении тридцати лет, конечно же, опирается на опыт и квалификацию своего коллектива. Поэтому во время торжественного мероприятия сотрудники, проработавшие в компании больше четверти века, были награждены Александром Юрьевичем Дрозденко почетными юбилейными значками за преданность и большой вклад в деятельность компании. Среди награжденных был президент холдинга «Возрождение» – Игорь Витальевич Букато.

Вечер сопровождался совместным просмотром архивных материалов, накоплен-

ных десятилетиями – видео и фотографии построенных объектов, прошедших мероприятий. Был продемонстрирован видеоролик о деятельности компании за все годы ее работы – улицы, скверы, фонтаны, построенные дороги. Все присутствующие смогли прочувствовать всю мощь и потенциал компании. Ролик напомнил коллективу о важности их работы во благо развития дорожного строительства нашего региона и страны в целом. Художественные номера, переплетающиеся с историей компании, песочное шоу, демонстрирующее построенные объекты и выступление заслуженного артиста России – Валерия Сюткина, все части представления были завязаны на одной главной цели – показать как развивалась Группа компаний «Возрождение». Юбилейный вечер прошел в очень теплой дружеской обстановке, наполненной воспоминаниями и радостными событиями в жизни холдинга и его коллектива.

Желаем компании и дальше процветать, развиваться и открывать новые направления в деятельности!

С днем рождения, Возрождение!



10 лет филиалу «Возрождение–Туркменистан»



Филиал «Возрождение–Туркменистан» был основан в сентябре 2009, в октябре 2019 года отметил свой юбилей. 10 лет – это серьезная дата для компании, команда которой не только начала с нуля в другой стране, в непривычных условиях, но и успешно развивалась и добилась высоких результатов. В итоге, за эти годы специалисты «Возрождение» зарекомендовали себя на рынке Туркменистана как серьезный и долгосрочный партнер. Эта дата подтверждает стабильность, устойчивость производства и коллектива, дает уверенность в дальнейшем успехе компании.

За 10 лет плодотворной работы компании «Возрождение» в Туркменистане силами туркменских и российских специалистов было построено и успешно введено в эксплуатацию более 25 знаковых инфраструктурных объектов. Дружная

команда может гордиться не только реализованными проектами. За годы сплоченной работы из сотрудников филиала образовалось два десятка семей.

Торжество по поводу юбилея филиала состоялось в столице Туркменистана – Ашхабад в банкетном зале отеля «Арчабил», находящемся на одном из самых красивых проспектов города – проспекте Арчабил, реконструированном компанией «Возрождение». На праздник были приглашены не только персонал и ветераны компании, но и партнеры, представители Мэрии города, Дирекции по строительству особо важных объектов в Туркменистане, сотрудники торгового представительства РФ и посольства РФ в Туркменистане. Официальные лица поздравили «Возрождение» с юбилеем и поблагодарили сотрудников за высо-

кий профессионализм и многолетний добросовестный труд. Поздравительные телеграммы поступили от мэра города Ашхабада Ш. Дурдылыева и губернатора Санкт-Петербурга А. Д. Беглова. Компании-партнеры преподнесли памятные подарки. Особо ценный подарок передал филиалу руководитель компании «Возрождение», неизменный лидер и идейный вдохновитель Игорь Витальевич Букато. Картина с изображением города на Неве, теперь таким близким для всех сотрудников филиала, стала украшением офиса, заняв почетное место в ряду картин известных туркменских художников.

Праздник прошел в теплой атмосфере. Дружный коллектив сотрудников филиала преподнес музыкальный подарок и поздравил Игоря Витальевича Букато, исполнив любимую песню «Арго», которая вот уже 10 лет объединяет коллектив. Яркое и динамично в исполнении директора филиала была представлена зажигательная композиция про дружественные города Ашхабад и Санкт-Петербург. На протяжении всего вечера ведущие брали интервью у сотрудников компании, проводили шоу и интерактивы с гостями праздника.

Юбилейными значками и премиями были отмечены лучшие работники, профессионалы своего дела, стоявшие у истоков основания филиала.

Творческий подход в работе, сплоченность и слаженность команды и дальше будут помогать воплощать новые идеи компании и послужат надежной гарантией процветания компании «Возрождение».

С праздником всех сотрудников и партнеров компании – с 10-летним юбилеем филиала!



Санкт-Петербург и Туркменистан вышли на новую ступень сотрудничества



13 февраля 2020 года в Ашхабаде Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов принял делегацию Российской Федерации во главе с губернатором города Санкт-Петербурга Александром Бегловым.

В состав петербургской делегации вошли представители деловых кругов Северной столицы – руководители предприятий автодорожной и судостроительной отраслей, энергетики, электро- и водоснабжения, IT-индустрии, фармацевтики. В том числе и президент Группы компаний «Возрождение» Игорь Витальевич Букато.

В ходе встречи стороны обсудили широкий спектр вопросов политического, торгово-экономического и культурно-гуманитарного характера и подтвердили готовность к активному партнёрству, также было отмечено, что эффективное взаимодействие Туркменистана с крупнейшими регионами, ведущими промышленными и культурными центрами РФ, в числе которых Санкт-Петербург, занимает важное место в двустороннем сотрудничестве и носит стратегический характер для двух дружественных государств. В рамках переговоров Президент Туркменистана и губернатор Санкт-Петербурга обменялись мнениями по актуальным направлениям взаимодействия, конкретизировав его приоритетные векторы, был озву-

чен позитивный опыт плодотворного партнерства в рамках международных и региональных организаций, солидный потенциал которого создает предпосылки для расширения двусторонних связей и укрепления уз дружбы между народами двух стран. Стоит отметить, что Петербург и Туркменистан связывают давние крепкие отношения в разных сферах.

Туркменский лидер Гурбангулы Бердымухамедов обозначил, что наглядным подтверждением тому служит работа хорошо зарекомендовавших себя представителей петербургских деловых кругов, в том числе Группы компаний «Возрождение», совместно



с которыми в Туркменистане реализованы масштабные проекты в области дорожно-транспортного строительства. В свою очередь, губернатор Петербурга подтвердил заинтересованность города на Неве в продвижении традиционного диалога, являющегося неотъемлемой составляющей взаимовыгодных туркмено-российских отношений.

Подводя итоги визита, глава Туркменистана и его гость отметили, что такое взаимодействие отвечает обоюдным долгосрочным интересам, равно как и стратегическому курсу межгосударственных отношений, имеет благоприятные перспективы, и обе стороны подтвердили приверженность двух стран дальнейшему укреплению двусторонних связей. Глава Северной столицы назвал эту встречу «исключительно насыщенной и продуктивной, способной стать импульсом для дальнейшего успешного развития отношений между Санкт-Петербургом и Туркменистаном».

ГК «Возрождение» также подтверждает готовность к полномасштабному партнёрству и реализации договорённостей в секторе транспорта и коммуникаций, включая модернизацию соответствующей инфраструктуры и формирование международных транзитно-транспортных коридоров, где Туркменистан выступил с рядом конструктивных инициатив.

«Возрождение» на страже белого города

За более чем десятилетнюю работу в Туркменистане филиал своими силами успешно построил и запустил в эксплуатацию более 25 инфраструктурных объектов, в числе которых более 50 км автомобильных дорог первой категории и 18 автомобильных развязок и мостовых сооружений, а также другие реализованные проекты.

Производственные мощности компании постоянно наращиваются. Сегодня компания имеет в Туркменистане свой парк современной дорожно-строительной и автотранспортной техники ведущих марок мира, также в распоряжении компании «Возрождение» имеются бетонные заводы, асфальтобетонные заводы, завод по производству вибропрессованной продукции, горнопромышленный комплекс, центральная лаборатория.

Сейчас в портфеле компании ряд перспективных проектов в г. Ашхабад и за его пределами. Одним из ключевых является проект «Комплекс селезащитных сооружений в южной части города Ашхабад», который был представлен на международных выставках и конференциях, в частности на «Каспийской выставке инновационных технологий» в НТЗ «Аваза» в августе 2019 года.

Город Ашхабад расположен на предгорной равнине у северных склонов центральной части Копетдага в зоне влияния селевых потоков, являющихся одними из наиболее разрушительных в числе опасных природных явлений. На северных склонах выделяются 12 селетоков, представляющих потенциальную опасность для города Ашхабад. Максимальный расход селевых

паводков на некоторых руслах превышает 300 м³/с. Идея концепции – перехват селевого стока системой 7 защитных селеуловителей. Селезащитный селенакопитель будет способен одновременно принять селевой сход максимального объёма без разрушения и без проблем выдержать расчетную сейсмоактивность в 9 – 9,5 балла. После схода селевая твердая составляющая будет оставаться в селенакопителе, а вода, пройдя через фильтрующее сооружение, будет отводиться посредством системы насосов. После отвода воды твердую составляющую можно будет без труда очистить обычным погрузчиком с вывозом самосвалом. Для перекачки отфильтрованной воды из фильтрационного сооружения в водоотводной канал используется инновационный материал, разработанный и произведенный в Российской Федерации – ПЭ труба с антифрикционным покрытием для предотвращения истирания оставшимися после фильтрации каменными и песчаными включениями. Предлагаемая компанией «Возрождение» концепция разработана с учетом всех существующих норм проектирования и строительства подобных сооружений. Проект прорабатывался совместно с одним из самых крупных и старейших проектных институтов Российской Федерации «Севкавгипроводхоз», имеющим колоссальный опыт проектирования сооружений подобного типа по России и всему миру.

В декабре 2019 года руководитель НП ГПСК «Возрождение» Игорь Букато лично представил вниманию Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова про-

ект и схему комплекса селеотводных сооружений. Глава государства отметил значение этого инженерного объекта для обеспечения бесперебойного функционирования всех систем жизнедеятельности города, его экологического благополучия.

В феврале 2020 года, в период пребывания в Ашхабаде губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, а также руководителей компаний, заинтересованных или уже осуществляющих сотрудничество с туркменскими партнерами, компанию «Возрождение», являющуюся ярким примером успешной работы на рынке Туркменистана, представил ее руководитель Игорь Букато. На полях бизнес-форума, прошедшего в Союзе промышленников и предпринимателей Туркменистана, компания «Возрождение» познакомила гостей столицы с Ашхабадом и реализованными компаниями проектами.

В марте Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов подписал постановление, разрешающее Хякимлику г. Ашхабад заключить с российским АО «Производственное объединение «Возрождение» договор на проектирование и строительство комплекса противоселевых сооружений на южной стороне г. Ашхабада с благоустройством прилегающей территории. Строительные работы должны начаться в марте 2020 г. и комплекс сооружений должен быть сдан в сентябре 2022 года. Таким образом, осуществление защиты стремительно развивающейся беломраморной столицы от селевой активности доверено компании «Возрождение».



Игорь Букато представил вниманию Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова проект и схему комплекса селеотводных сооружений

Расширяем географию – строительство бетонных дорог в Калининграде



Производственное объединение «Возрождение» уже на протяжении более двадцати лет успешно занимается строительством дорог, мостов и путепроводов. Стремление к развитию и освоению новых направлений в деятельности вывели компанию на рынок строительства бетонных дорог, когда в 2017 году был получен первый большой контракт на реконструкцию перрона в аэропорту Пулков-2. За ним последовали аэропорты в Красноярске (Емельяново) и в Москве (Домодедово), о которых более подробно можно почитать в этом выпуске газеты. Получив опыт реконструкции бетонных дорожных конструкций, заручившись поддержкой Группы компаний «Возрождение», было принято решение об открытии нового перспективного филиала в городе Калининград.

К увеличению спроса на строительство бетонных дорог привело постановление Правительства РФ от 30 мая 2017 г. «О

нормативах финансовых затрат и Правил расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения». В этом документе говорится о том, что для автомобильных дорог I, II, III и IV категорий капитальный ремонт должен составлять 24 года. Эксплуатация дороги на протяжении такого срока при использовании асфальтобетонного покрытия невозможна, но при укладке цементобетонного покрытия срок для капитального ремонта может быть увеличен более установленного, что и доказала мировая практика – бетонные дороги могут эксплуатироваться без капитального ремонта тридцать лет и более. Стоимость таких дорог с цементобетонным покрытием на данный момент практически сопоставима с асфальтобетонным.

Открытие филиала в городе Калининград было обусловлено тем, что на данный

момент он является крупным транспортным узлом: железные и шоссейные дороги, морской и речной порты, международный аэропорт Храброво. В Калининграде расположен штаб Балтийского флота ВМФ России. Город входит в число 25 крупнейших промышленных центров России. К тому же, Калининград – это самый западный областной центр Российской Федерации и второй по численности населения (первый – Санкт-Петербург) город Северо-Западного федерального округа.

Первым объектом нового филиала стал «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Вишневое – Сосновка – Вербное – Гусево» 3,9 – 5,67 км в Калининградской области». Работы начались в январе текущего года и должны быть закончены к концу лета 2020 года. Участок капитального ремонта проходит в Зеленоградском районе Калининградской области, является дорогой IV категории и обеспечивает связь между



населенными пунктами и выезд на дорогу общего пользования регионального или межмуниципального значения «Калининград – Зеленоградск с подъездом к аэропорту Храброво».

На всем протяжении участка, который составляет 1765 метров, автодорога имеет бетонное покрытие. Ширина существующей проезжей части в 3,4 метра не соответствует ныне действующим нормативам и стандартам, не обеспечивая безопасность дорожного движения. В настоящий момент покрытие находится в неудовлетворительном состоянии: разрушены крошки швов, трещины, сколы углов плит; примыкания и съезды трассы выполнены из разных материалов: грунт, гравий, асфальтобетон и, даже, частично выложены железобетонными плитами; автобусные остановки не соответствуют требованиям безопасности дорожного движения; отсутствуют тротуары и пешеходные дорожки, что угрожает безопасности передвижения пешеходов.

По некоторым источникам, бетонное покрытие этой дороги было создано более 80 лет назад властями Германии (до Второй мировой войны) на территории Восточной Пруссии (нынешняя Калининградская область). До настоящего времени дорога не подвергалась капитальному ремонту.

Перед строителями стоит непростая задача выполнить в краткие сроки достаточно большой объем работ, а именно: расширить существующую проезжую часть до нормативного значения в 6 метров, заменить дорожное основание и покрытие, создать систему водоотвода, устроить тротуары и обочины, стоянки для автомобилей и остановочные карманы, а также установить наружное освещение, автобусные павильоны, новые дорожные знаки и нанести дорожную разметку.

Для проведения капитального ремонта на данном участке дороги рассматривалась возможность применения различного дорожного покрытия: асфальтобетона или фибробетона. Фибробетон – это композитный строительный материал, получаемый путем добавления фибры в бетон. Фибра (синтетическое двухкомпонентное макроволокно) равномерно укрепляет бетон во всех плоскостях, повышает его класс, прочность, ударостойкость и снижает образование усадочных трещин. Сравнив стоимость затрат на разные виды покрытий и сопоставив их со сроками эксплуатации этих материалов, специалисты компании приняли решение применить на всем протяжении автодороги инновационное покрытие из фибробетона и признать этот участок опытно-экспериментальным с целью внедрения новых технологий и материалов в дорожном хозяйстве, а также для изучения работы фибробетона в природно-климатической зоне Калининградской области.

Для эффективной и бесперебойной поставки бетона на объект из Санкт-Петербурга была перевезена бетоносмесительная установка Liebherr, которая будет располагаться вместе с дробильно-сортировочным комплексом в непосредственной близости от места работ в поселке Каменка.

В настоящий момент идет сборка и пу-сконаладка перевезенного из Туркменистана бетоноукладчика со скользящими формами SP 500 производства Wirtgen. Бетоноукладчик позволяет укладывать цементобетонное покрытие шириной от 2 до 6 метров с толщиной слоя до 400 мм на аэродромах и дорогах. В отличие от своих конкурентов, данный укладчик обладает

рядом преимуществ: оснащен гидравлическими и электрическими вибраторами, позволяющими достичь требуемой степени уплотнения и ровности поверхности; имеет в наличии скользящие формы, позволяющие укладывать монолитные профили различных форм (лотки, тротуары, барьерные ограждения, желоба).

В начале весны 2020 года на объекте уже произведен демонтаж 1/5 части автодороги при помощи приобретенного ранее филиалом импактора. Данный каток предназначен для быстрого и эффективного демонтажа цементобетонных покрытий. Ранее компания уже использовала этот метод при демонтаже покрытий в аэропортах, где он показал свою высокую производительность. Его эффективность заключается в сильном ударном разрушении, при котором происходит фрагментация покрытия на отдельные плиты, что ускоряет демонтажные работы.

Несмотря на сжатые сроки строительства, удаленность объекта от производителей основных строительных материалов, а также сложную ситуацию в стране в связи с коронавирусной пандемией, сотрудники филиала «ПО «Возрождение» в городе Калининграде продолжают работать в рамках контракта, мобилизуя все свои ресурсы.

«В перспективе, филиал планирует и дальше участвовать в тендерах на капитальный ремонт и реконструкции дорог с бетонным покрытием», – поделился планами директор филиала Изотов Александр Александрович. При наличии такой современной высокоскоростной техники и большого опыта в строительстве у компании есть все шансы стать лидером в дорожно-строительной отрасли города Калининграда и его области.

Строительство продолжения проспекта Ветеранов в Красносельском районе



В январе 2019 года компания «Возрождение» приступила к работам на объекте «Строительство продолжения проспекта Ветеранов на участке от улицы Пионерстроя до пересечения с проспектом Буденного» в рамках государственного контракта с СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» при Комитете по развитию транспортной инфраструктуры (КРТИ).

Впервые о необходимости пробивки проспекта Ветеранов до проспекта Буденного заговорили еще несколько десятилетий назад. Петергофскому шоссе нужен был дублер, а в последнее время дорожная обстановка усугубилась строительством между улицей Пионерстроя и проспектом Буденного сразу несколько жилых комплексов. Новый участок проспекта Ветеранов должен стать основной дорогой для жителей ЖК «Солнечный город», который строит Setl City. На данный момент к ЖК официально идет только одна узкая дорога, что создает чрезвычайные проблемы для автомобилистов.

Строительство продолжения проспекта Ветеранов подключит формирующийся микрорайон к существующей улично-дорожной сети Санкт-Петербурга и усовершенствует транспортную инфраструктуру Красносельского района в целом, за счет обеспечения



движения общественного транспорта к жилым домам. В рамках строительства нового объекта было предусмотрено сооружение пешеходных тротуаров, остановок общественного транспорта. Кроме этого, благодаря введенному участку дороги произойдет частичная разгрузка Петергофского шоссе.

Общая протяженность строительства составила 2,3 км шириной в 4 полосы движения (по две в каждую сторону), проектом предусмотрена разделительная полоса шириной 3 метра и велодорожка шириной 3 метра, а также 6 светофорных постов. На всем протяжении объекта будут организованы условия для обеспечения беспрепятственного движения маломобильных групп населения.

Выполнение строительно-монтажных работ было разбито на 4 участка (1 – 485 м; 2 – 406 м; 3 – 940 м; 4 – 379 м), на протяжении всего срока строительства работы велись на всех участках параллельно. Было задействовано 23 единицы дорожно-строительной техники, 25 самосвалов и свыше 50 человек персонала. Перед непосредственным строительством дороги стояло множество первоочередных комплексных работ, таких как выемка и вывоз грунта, устройство ливневой канализации и дождеприемных соединений, переустройство теплосети, водопровода, канализации и газопровода, устройство водопропускной железобетонной трубы для реки Сосновка, а также устройство кабельной канализации наружного освещения и электроснабжения светофорных объектов для их регулирования. После чего строители приступили к устройству дорожной одежды, светофорных объектов, наружного освещения и площадок очистных сооружений поверхностного стока, а также к устройству железнодорожного переезда.

Срок ввода объекта в эксплуатацию в рамках заключенного государственного контракта назначен на декабрь 2020 года.

Однако, понимая важную социальную значимость данного объекта, руководство АО «ПО «Возрождение» взяло на себя повышенные обязательства в части сроков реализации проекта за 24 месяца с завершением строительно-монтажных работ за 19 месяцев, что соответствует концу июля 2020 года.

В конце декабря 2019 года было запущено двустороннее рабочее автомобильное движение по левому направлению строящегося продолжения пр. Ветеранов от проезда № 5 до пр. Буденного протяженностью 1300 метров, что обеспечило альтернативный выезд из прилегающих к дороге жилищных комплексов.

В настоящий момент ведутся завершающие инфраструктурные работы и благоустройство территории. К сожалению, в условиях коронавирусной пандемии, объект по продолжению строительства проспекта Ветеранов, как и многие другие, тоже немного отстает от желаемых сроков сдачи (10 апреля 2020 года). Тем не менее, после окончания городских карантинных мероприятий, Производственное объединение «Возрождение» объявит об открытии рабочего движения. Таким образом, выполнив работы заблаговременно до окончания государственного контракта.

После завершения работ к 7 километрам 800 метрам проспекта Ветеранов прибавятся еще 2 километра 325 метров. В результате по протяженности он превзойдет Московский проспект, длина которого 9500 метров. Для справки, самый наиболее протяженный в городе проспект – проспект Обуховской Обороны, он вытянулся на 11 километров. А самой длинной улицей в Петербурге считают Софийскую, она протянулась на 18,5 километра, соединяя Фрунзенский и Пушкинский районы.



Действующий молокозавод и перспективы его развития



На сегодняшний день в арсенале компаний-членов НП «ГПСК «Возрождение» разветвленная и многопрофильная производственная и ресурсная база: предприятия по добыче и обработке природного камня; производство инертных и строительных материалов (щебня, песка, бетона, асфальтобетона); автотранспортные предприятия; дорожно-строительные, мостостроительные организации, предприятия по комплексному благоустройству территорий; проектный институт. Но не каждый знает, что в апреле 2003 года Группой компаний «Возрождение» была приобретена ферма, которая существует и по сей день.

Молочная ферма располагается в Республике Карелия в деревне Янис Питкярантского района и принадлежит компании ООО «Ладожское». Здесь выращиваются крупный рогатый скот наиболее известной молочной породы коров – айрширской. Айрширская порода коров является одним из признанных лидеров по количеству удоев и качеству молока.



Порода высоко ценится специалистами многих стран мира. Своей популярностью айрширские коровы обязаны отличному здоровью, высокой продуктивности и простоте содержания. Благодаря высокой морозоустойчивости представители этой породы выращиваются в странах мира с суровыми климатическими условиями, включая Финляндию, Швецию, Англию, США и Россию.

Молоко айрширских коров отличается отличными вкусовыми свойствами и высокой питательностью, что имеет научное обоснование, полученное в результате многочисленных исследований. При хороших условиях содержания айрширские коровы живут очень долго. Например, большинство представителей породы, выращиваемых в финских животноводческих комплексах, доживает до возраста 20 лет, давая ежегодно свыше 10 тысяч литров молока. В фермерских хозяйствах нашей страны этот показатель несколько ниже, и составляет порядка 7-8 тыс. литров в год.

В настоящий момент на ферме живут 235 голов, из которых 125 дойных коров. С конца прошлого года на базе коровника налажено производство и реализация на рынке Республики Карелия сырого молока и молочных продуктов (сметана, творог, масло, сливки), мяса, а также организован сбор и продажа ягод, сена и органических удобрений. Общая переработка молока достигает показателя до 3000 литров в месяц.

«Перспективы нашей небольшой молочной фермы очень оптимистичные, – говорит генеральный директор Сергей Юрьевич Золин, – рассматривается вопрос об увеличении мощностей производства, для этого необходимо будет приобрести мини-завод по переработке молока от 1000 литров в смену, что в разы превышает существующие показатели. А также наладить производство кефира, 5 видов йогуртов, твердых и полутвердых сыров, выйти на рынки сбыта Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Очередным коммерческим ходом планируется подписание договоров на заготовки и продажу сена до 300 тонн, а также изготовление джемов и морсов из ягод. После налаживания всех бизнес-процессов в перспективе строительство нового высокотехнологичного коровника с роботизированным доением.

Для эффективной реализации продукции компании «Ладожское» и ее продвижения на рынке потребителей молочных товаров был разработан логотип, этикетки и наклейки на упаковки. Теперь молочная ферма имеет свой собственный бренд «Просто натуральное».



Строительство Софийской набережной



В 2018 году в России стартовала программа по созданию новых, современных и удобных общественных пространств. Результатом программы по созданию комфортной городской среды, которая завершится к 2022 году, станут более 230 благоустроенных территорий размером более 1100 га, расположенных в 40 городах с общим населением около 28 млн человек.

АО «ПО «Возрождение» выиграло контракт на выполнение работ по строительству Софийской набережной реки Волхов на участке от моста Александра Невского до гостиницы «Интурист» в Великом Новгороде.

Сроки выполнения работ в рамках контракта – с 29.10.2019 г. по 30.04.2021 г.

Зона реконструкции находится в историческом центре Великого Новгорода, рядом с Кремлем и Валом. Территория Софийской набережной – важное звено в системе открытых общественных пространств Великого Новгорода. Она связывает многие городские достопримечательности и обладает значительным рекреационным потенциалом. Благоустройство этой территории позволит создать современную, комфортабельную и безопасную набережную с общественными пространствами у зданий бывшего медопивоваренного завода «Богемия», а также у Новгородского академического театра драмы имени Ф. М. Достоевского. Этот отрезок Софийской набережной от моста Александра Невского до Вала ста-

нет важной туристической артерией Великого Новгорода с живописным видом на церкви, располагающиеся на Торговой стороне.

Концепция благоустройства Софийской набережной ставит перед собой несколько основополагающих задач: создание комфортной среды для привлечения горожан, обеспечение круглогодичного использования территории, сохранение уникальной ландшафтной идентичности места.

Проект благоустройства Софийской набережной был основан на тщательном изучении ее истории с выявлением основных проблем и наиболее предпочтительных направлений развития.

До начала реконструкции набережная представляла собой группу разроз-

ненных участков, между которыми отсутствуют транспортные, пешеходные и функциональные связи. Соответственно, основной целью проекта является объединение таких участков в единое рекреационное пространство с приоритетом пешеходов при сохранении особенностей ландшафта, естественной береговой линии и обязательном выявлении «памяти места».

В ходе проектирования были выделены основные задачи, которые будут реализованы в процессе строительства:

- Реорганизация дорожно-тропиночной сети, включающей в себя внедрение непрерывных пешеходного и велосипедного маршрутов на протяжении всей набережной. Формирование связей с прилегающими территориями.
- Организация ландшафтно-парковых зон, сквера, променада и ивовой рощи с понтонами спусками к реке на протяжении всего маршрута.
- Реорганизация площади у Драматического театра, разработка сценария отдыха пользователей, организация фестивальной площадки, благоустройство и увеличение существующей парковки, внедрение нового мощения и создание комфортной климатической среды за счет высадки дополнительных зеленых насаждений.
- Ограничение автомобильных потоков на территории набережной с обеспечением тупиковых подъездов с парковочными карманами, организация съезда к Кремлевскому парку с ул. Розважа.



- Устройство опор освещения вдоль основных транзитных путей, рекреационных и событийных зон. Организация ландшафтной подсветки в ландшафтно-парковых зонах.

Основной пешеходный путь становится центральной осью территории и связывает главные входы, второстепенные служат для связи функциональных зон. Их размещение определяется характером исторической застройки вдоль набережной, которая разделяется на пять тематических участков: Сквер водников, территория Клуба юных моряков (КЮМ), территория у медопивоваренного завода «Богемия», Театральная площадь, территория у гостиницы «Интурист».

У Сквера водников облагораживается подмостовое пространство, где размещаются террасированные места отдыха с видом на Волхов, а в прибрежной зоне организуются спуски к воде и к понтоному лодочному причалу. Вокруг КЮМа оборудуются спортивные и детские игровые площадки. На Театральной площади появляется водное зеркало, амфитеатр, дополнительное озеленение, а против нее организуется фестивальная площадка с кафе и с торговыми павильонами. Она рассчитана на проведение в первую очередь массовых мероприятий: городских праздников, ярмарок, крупных выставок. Концепция предусматривает на площади размещение сопутствующей инфраструктуры: подъезд спецтранспорта и такси, всепогодные павильоны и складские помещения.

Прибрежная зона рядом с гостиницей «Интурист» целиком посвящена спокойному отдыху и прогулкам. Там сохраняется уникальная природная среда – ивовая роща, подтопляемая в летние месяцы. Проектом предполагается устройство деревянных мостков на

понтонах, являющихся продолжением прогулочного маршрута у воды. Для комфорта пользователей вдоль всей набережной прокладывается прогулочный маршрут, благоустроенные пешеходные дорожки.

Разные по функциональному и смысловому наполнению зоны оказывают определенное влияние на концепцию мощения. Для каждой зоны подобран уникальный тип покрытия и рисунок мощения, что, однако, не мешает соблюдению всех необходимых нормативов и ограничений. Так в мощении площади Театра драмы используются круги из разных типов материалов, имитирующих рисунок проекта архитектора В. Сомова. Также предполагается восстановление старой мостовой у бывшего медопивоваренного завода «Богемия».

Концепция озеленения предполагает создание различных по видовому составу зон: на прямолинейных участках преобладают культуры, характерные для города, не закрывающие видовые панорамы набережной в организуемых местах притяжения – березы, садовые деревья и липы.

Концепция освещения предполагает, прежде всего, создание равномерной и сбалансированной освещенности территории в ночное время.

Работы на объекте кипят полным ходом. В процессе реконструкции строителям компании «Возрождение» предстоит в сжатые сроки выполнить масштабный объем работ:

- строительство сетей электроснабжения и электроосвещения, установка опор освещения – 6824 м, 104 шт.;
- строительство сетей связи – 1922 м;
- строительство сетей дождевой канализации и ЛОС с подключением в существующую сеть – 549 м, 2 шт.;

- строительство сетей водопровода с подключением в существующую сеть – 988,56 м;

- строительство сетей хозяйственно-бытовой канализации с подключением в существующую сеть – 410 м;

- строительство сухого фонтана у театра;

- ремонтные работы бетонных плит берегоукрепления, бетонных причалов и лестничных спусков;

- ремонтные работы летней эстрады и устройство новой деревянной сцены (у драмтеатра);

- укрепление берега габионными конструкциями, в т.ч. устройство смотровой площадки в виде мини-амфитеатра из габионов – всего 3539,1 м²;

- устройство смотровых площадок – 6 шт. и спусков к реке – 3 шт.;

- устройство покрытия из тротуарной плитки пешеходных дорожек и площадей – 29 690,3 м²;

- устройство асфальтобетонного покрытия (велодорожки, расширение парковки у драмтеатра до 93 м/мест) – 6607,6 м²;

- устройство понтоновых дорожек в ивовой роще, находящейся на 70 % в зоне возможного затопления, которые будут подниматься вместе с повышением уровня воды – 766 м²;

- устройство детских оборудованных площадок – 562,7 м²;

- озеленение и пересадка деревьев – 10 265,95 м², 169 шт.

Представляется, что новое общественное пространство в историческом центре повысит привлекательность Великого Новгорода не только среди горожан, но и для многочисленных туристов, что привлечет сюда новые группы пользователей и даст импульс для дальнейшего экономического развития города.

«УК Возрождение Торговый Дом» реконструирует Фонтанную площадь в Пензе



В Пензе приступили к реконструкции Фонтанной площади. 15 ноября 2019 состоялось голосование среди горожан по отбору территорий, подлежащих благоустройству в 2020 году в рамках реализации муниципальной программы «Формирование современной городской среды». В результате наибольшее число голосов (30 825 человек из 45 423 признанных действительными бюллетеней) было отдано за реконструкцию фонтана и прилегающей к нему территории.

«Это историческое место города должно стать центром притяжения для горожан и гостей Пензы», – резюмировал губернатор Иван Александрович Белозерцев.

По итогам конкурса ООО «УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ ВОЗРОЖДЕНИЕ ТОРГОВЫЙ ДОМ» выиграло контракт на

электроподстанции; устройство поливочной системы газона; озеленение и пересадка деревьев; установка малых архитектурных форм: качелей, скамеек, урн, скульптуры «Кентавр»; устройство детских оборудованных площадок, установка знаков навигации.

Работы по реконструкции самого фонтанного комплекса не вошли в объем контрактных работ с «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД». На эти работы 4 октября 2019 года администрацией города Пенза был заключен отдельный контракт с компанией ООО «Техстрой». В него вошли работы по демонтажу старого фонтана, устройство основания для строительства новой чаши и ее подземного сооружения, а также бетонные работы по изготовлению новых подпорных стенок, поставка и облицовка гранитными плитами чаши фонтана. Реконструкция фонтана должна завершиться к 15 июля 2020 года.

Исторически Фонтанная площадь образовалась в 1977 году при строительстве цветомузыкального фонтана в центре Пензы, приуроченного к 60-летию Великой Октябрьской социалистической революции. Вокруг фонтана находится небольшой сквер. Фонтанная площадь является для пензенцев одним из любимых мест проведения досуга. Здесь проходят основные значимые городские мероприятия и концерты.

На момент реконструкции чаша фонтана и техническое оборудование находились в неудовлетворительном состоянии, изжившие свой срок бетонная шашка и асфальт были повсеместно разрушены, а недостаточное освещение, отсутствие организованной парковки,

выполнение работ по объекту «Фонтан, расположенный в районе дома № 39 по ул. Московская, с благоустройством прилегающей территории, г. Пенза» на комплексное благоустройство Фонтанной площади. Специалисты компании приступили к работам в декабре 2019 года. В рамках контракта специалистам «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» предстоит выполнить следующие виды работ: строительство сетей электроснабжения и электроосвещения, сетей связи, установка опор освещения; строительство сетей дождевой канализации; демонтаж старого тротуарного покрытия; устройство основания под покрытие; устройство покрытия из гранита пешеходных дорожек и площади; устройство покрытия из брусчатки выставочной зоны; бетонирование подпорных стенок и облицовка гранитом на подсистему; декоративная облицовка



заросшее озеленение и отсутствие объектов притяжения делали площадь морально устаревшей.

Основной идеей проекта было создание единого общественного пространства с двумя основными зонами – площадь у светомузыкального фонтана с возможностью проведения мероприятий и городской сквер с выставочной зоной, местами для отдыха и небольшой детской площадкой. Создание комфортной, многофункциональной, современной общественной зоны стало основной задачей при создании нового проекта Фонтанной площади.

В ходе проектирования были выделены основные концептуальные моменты, которые будут реализованы в процессе строительства.

Площадь вокруг фонтана ограничат по периметру приподнятыми газонами в обрамлении подпорных стенок месторождения «Мансуровский». Подчеркнуто прямоугольная форма фонтана соответствует самой форме площади и хорошо вписывается в существующую жилую застройку. Новый светомузыкальный фонтан задуман несколько большим, чем его предшественник, и состоит из



трех частей – в центре прямоугольная чаша, а по краям два пешеходных фонтана квадратной формы.

Строгие геометрические формы фонтана и подпорных стенок смягчаются благоустройством с пиксельным трехцветным гранитным мощением. Выбор цветового решения мощения площади продиктован соседством с пешеходной улицей Московской и создает с ней единое общественное пространство. С помощью комбинации трех цветов гранитных плит месторождений «Габбро», «Ладожский», «Цветок Урала» создается сложный рисунок с эффектом плавного перехода от темного к светлому. Гранит более темного оттенка вдоль подпорных стенок подчеркивает светло-серую гамму облицовочных стенок. К центру площади гамма мощения высветляется для выделения чаши фонтана. А на границе с улицей Московской установят красивые широкие ступени месторождения «Габбро» с противоскользящими полосами.

В отличие от строгой геометрии площади, планировочная структура зоны сквера более свободная. Тропиночная сеть продиктована основными пешеходными потоками с сохранением име-

ющихся деревьев. Форма детской площадки и выставочной зоны разработана на основе радиусов. Выставочная зона и тропинки выполнены в виде кругового мощения различными цветовыми оттенками брусчатки месторождений «Гранатовый амфиболит», «Балтийский», «Мансуровский».

На границе площади и сквера будут установлены современные павильоны с качелями для досуга и отдыха горожан.

На всей территории предусмотрено создание нескольких уровней освещения для комфортных условий передвижения в темное время суток. По всему периметру площади и на тропинках расположатся скамейки, урны и навигационные знаки. А также жителей Пензы порадует новый концептуальный арт-объект автора Юрия Ткаченко – скульптура «Кентавр». Предусмотрена высадка новых крупномерных деревьев, кустарников, восстановление газонов и разбивка цветников.

Сроки выполнения работ по контракту – 15 декабря 2020. А это значит, что Новый год и Рождество жители и гости Пензы встретят уже на обновленной и современной Фонтанной площади.



Открытие мемориальной доски архитектору Андрею Аплаксину



12 апреля 2019 года состоялась церемония открытия мемориальной доски епархиальному архитектору Андрею Аплаксину. Доска установлена на доме № 11 по Гатчинской улице, где он жил и работал. Мероприятие было приурочено к 140-летию со дня рождения архитектора.

В церемонии открытия приняли участие наместник Свято-Троицкой Александро-Невской Лавры, викарий Санкт-Петербургской епархии, епископ Кронштадтский Назарий, председатель Законодательного Собрания Санкт-Петербурга Вячеслав Макаров, депутаты петербургского парламента, представители исполнительной власти Санкт-Петербурга,

администрации Петроградского района, епархии и православной общественности, компании «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» и внучка Андрея Аплаксина – Ольга Дмитриева.

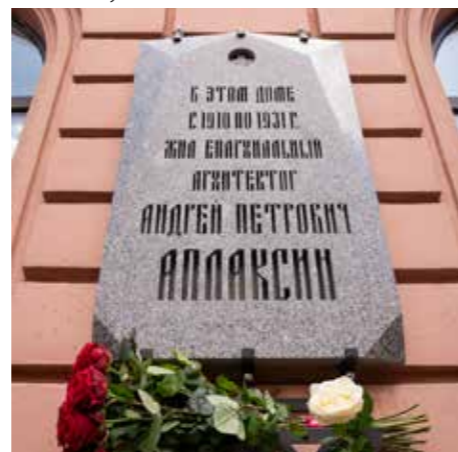
Мемориальную доску епархиальному архитектору Андрею Аплаксину изготовила и передала в дар компания «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» в лице Игоря Букато. Президент Группы компаний «Возрождение» довольно часто преподносит городу подобные подарки, обращая внимание общественности на важность возрождения духовности и сохранения исторической памяти.

Андрей Аплаксин – архитектор, гражданский инженер, художник, историк русской архитектуры. С 1900-х годов работал в Санкт-Петербургской духовной консистории, после чего в 1906 году стал епархиальным архитектором Санкт-Петербургской епархии. За период работы в должности епархиального архитектора Аплаксин отреставрировал Казанский и Сампсониевский соборы в Санкт-Петербурге и успел создать большое количество произведений в сфере храмо-строения. С 1914 года состоял на военной службе. Работал в Москве и занимался железнодорожным и военным строительством вплоть до 1928 года. После службы препода-

вал в Институте научной педагогики. Архитектор прожил всего 52 года, был похоронен на Смоленском кладбище.

Памятный знак в честь архитектора Андрея Аплаксина выражает благодарность за бесценный вклад в развитие отечественной архитектуры, укрепление культурных и духовных традиций Санкт-Петербурга и имеет большое общественное значение.

Мемориальная доска установлена в соответствии с постановлением правительства Санкт-Петербурга от 24.12.2018 № 984 «Об установке мемориальной доски А.П. Аплаксину».



Молебен и возложение цветов к мемориальной доске преподобного Серафима Вырицкого



3 апреля 2019 года в Апраксином переулке прошел молебен и торжественная церемония возложения цветов к мемориальной доске святого преподобного Серафима Вырицкого. Молебен прошел при участии Санкт-Петербургской епархии, прихода храма преподобного в Гостином Дворе, главы администрации Центрального района и жителей Санкт-Петербурга.

Событие посвящено 70-летию со дня преставления святого преподобного Серафима Вырицкого. Памятный знак одному из самых почитаемых петербургских святых был установлен 2 декабря 2016 года (когда отмечалось 150-летие со дня рождения святого) на фасаде дома по адресу Апраксин переулок дом № 20. В этом особняке старец, тогда еще носивший мирское имя Василий Муравьев, жил в период с 1914 по 1917 год.

Серафим Вырицкий (Василий Николаевич Муравьев) родился 31 марта 1866 года в селе Вахромеево Ярославской губернии. В возрасте 10 лет перебрался в Санкт-Петербург, где начал трудовую деятельность в качестве рассыльного одной из лавок Большого Гостиного Двора. К 1917 году Василий Муравьев стал одним из самых уважаемых предпринимателей Северной столицы, которого отличало не только крупное состояние, но и тяга к про-

свещению и благотворительности. После революции, в 1920 году Василий Муравьев пожертвовал все свое состояние монастырям и принял монашество, а затем и великую схиму. Более 15 лет преподобный Серафим прожил в поселке Вырица, неподалеку от Ленинграда. Гражданское мужество и милосердие, мудрость и душевная твердость принесли ему славу православного подвижника, духовного наставника и провидца. Серафим Вырицкий был канонизирован Русской православной церковью в 2000 году.

Мемориальная доска преподобному Серафиму Вырицкому по проекту скульптора Эвелины Соловьевой была изготовлена и передана в дар компанией «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» в лице Игоря Витальевича Букато.

В честь памятной даты был произведен полуденный выстрел пушки с Нарышкиного бастиона Петропавловской крепости.

Памятник Даниилу Гранину



27 ноября 2019 года в Санкт-Петербурге на Дальневосточном проспекте состоялась торжественная церемония открытия памятника писателю Даниилу Гранину. В торжественной церемонии открытия приняли участие Президент России Владимир Путин, председатель Совета Федерации Валентина Матвиенко, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, Министр культуры РФ Владимир Мединский, председатель Книжного союза Сергей Степашин, дочь Даниила Гра-

нина – Марина Чернышева-Гранина и петербуржцы.

Бронзовая фигура Даниила Гранина расположена на высоком гранитном постаменте месторождения Балтийское, выполненного на заводе «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД». Писатель изображен сидящим в кресле в окружении книг и журналов. Проект памятника был выбран по итогам международного открытого творческого конкурса. Победителем была признана

авторская работа Евгения Буркова и Нестора Энгельке.

Памятник установлен вблизи культурно-просветительского центра имени Д. А. Гранина. Это место на Дальневосточном проспекте было определено Мариной Даниловной Чернышевой-Граниной. Помимо постамента, специалисты компании «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» выполнили благоустройство территории вокруг памятника с использованием гранитной плиты и поребрика месторождения Балтийское общей площадью 100 кв. м и установку парапета.

Даниил Гранин – советский и российский писатель, киносценарист, общественный деятель, участник Великой Отечественной войны. Скончался 4 июля 2017 года в возрасте 98 лет. Среди его произведений – «Мой лейтенант», «Блокадная книга», «Искатели», «Иду на грозу» и другие. Гуманист, он известен речью, которую произнес во имя мира в Бундестаге в 2014 году.

Гранин оставил богатейшее культурное наследие и многое сделал для возрождения в России традиций милосердия.

Указом Президента России 2019 год объявлен Годом Гранина в честь 100-летия со дня его рождения. Открытие памятника Даниилу Гранину – одно из ключевых событий юбилейного года.

Установка мемориальной доски композитору Владиславу Успенскому



28 июня 2019 года в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония открытия мемориальной доски петербургскому композитору, народному артисту

России, видному общественному деятелю Владиславу Успенскому. Доска установлена на фасаде дома 5 по Адмиралтейскому каналу. Мемориальная доска была изготовлена «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД», архитектор Вадим Спиридонов.

В церемонии, на которой звучали фрагменты сочинений композитора в исполнении известных музыкантов Санкт-Петербурга, приняли участие: председатель комитета по культуре Константин Сухенко, председатель Союза композиторов Григорий Корчмар, представители Санкт-Петербургской консерватории им. Н. А. Римского-Корсакова, видные деятели культуры и искусства, ученики, друзья и коллеги композитора.

Владислав Александрович Успенский (1937 – 2004) – российский композитор,

народный артист РСФСР, лауреат премии Д. Д. Шостаковича, Кавалер ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени. Композитор – автор в том числе двух опер, восьми балетов, свыше 100 песен, музыки к спектаклям, кинофильмам. Работая в консерватории, воспитал более 30 выпускников-композиторов.

Церемония открытия мемориальной доски завершилась концертом под открытым небом, на котором в живом исполнении прозвучали произведения Владислава Успенского разных лет – фрагменты его «Всенощной», отрывки из музыки балета «Летят журавли», большого драматического мюзикла «Анна Каренина», фильма «Миссия в Кабуле». Была исполнена и одна из самых известных его песен «Снега России».

Открытие сквера Л. Мациевича и Памятного знака летчикам Комендантского аэродрома



13 мая 2019 г. в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония открытия сквера имени Льва Мациевича, в рамках которой прошел молебен перед Памятным знаком в виде стелы. Памятник посвящен авиаторам и летчикам Комендантского аэродрома, погибшим на службе Отечеству в мирное и военное время. Памятник выполнен по заказу администрации Приморского района Санкт-Петербурга. Все работы по изготовлению памятной стелы и выполнению комплекса

работ по установке знака выполнены на средства «УК ВОЗРОЖДЕНИЕ ТД» и Игоря Витальевича Букато лично, на благотворительной основе. Проект разработан при участии фонда «Воинский собор». Архитектор – Е. В. Филиппова. На мероприятии присутствовали представители администрации Санкт-Петербурга и Приморского района, жители и пресса.

Округ «Комендантский аэродром» – это исторический район Санкт-Петербурга и место зарождения авиации России. На се-

годняшний день в сквере установлены семь бюстов первых летчиков России, изобретателей, конструкторов: летчик международного класса Михаил Ефимов, первая женщина-пилот России Лидия Зверева, изобретатель ранцевого парашюта Глеб Котельников, первый пилот Петербурга, авиационный промышленник Владимир Лебедев, летчик-ас истребительной авиации Первой мировой войны Иван Орлов, авиаконструктор Игорь Сикорский, инженер, изобретатель в области кораблестроения и военно-морского дела, один из первых летчиков России Лев Мациевич.

Рядом с памятной плитой в честь Л. Мациевича установлена гранитная стела в память об авиаторах Комендантского аэродрома, погибших в мирное и военное время. Стела из серого гранита изготовлена собственными силами компании на «Камнеобрабатывающем заводе «Возрождение». Она выполнена в виде миниатюрной часовни. В верхней части размещены лики Христа Спасителя, Божией Матери, Георгия Победоносца и Илии Пророка.

Компания «Возрождение» с большим уважением относится к исторической памяти города и страны в целом и чтит подвиг наших предков.

Отелю «Виктория» – 10 лет

29 ноября 2019 года Международный деловой центр «Виктория» (г. Выборг), который входит в Группу компаний «Возрождение», совместно с администрацией Ленинградской области провел конференцию по туризму в честь своего юбилея – ему исполнилось 10 лет с момента открытия.


В ходе конференции лидеры туристической отрасли региона обсудили проблемы, задачи и перспективы развития сферы туризма в малых городах. Поднимались вопросы о развитии приграничного туризма и расширении сотрудничества с финскими компаниями, о перспективах водного туризма и развитии детского и молодежного туризма в Ленинградской области.

Международный деловой центр «Виктория» за 10 лет плодотворной деятельности на туристическом рынке Ленинградской об-

ласти зарекомендовал себя как надежный партнер в сфере оказания услуг проживания и питания. В октябре ресторан «Монрэпа», один из двух ресторанов комплекса, завоевал 1-е место в номинации «Лучший объект питания Ленинградской области для организованных групп туристов» и получил диплом и памятную медаль. Также МДЦ «Виктория» получил 3-е место в номинации «Лучшее городское гостиничное предприятие Ленинградской области» с вручением диплома.

В рамках международного кинематографического фестиваля «Окно в Европу», ежегодно проходящего в городе Выборг со 2 по 16 августа 2019 года в конференц-зоне Международного делового центра была организована площадка для пресс-центра фестиваля. В ее стенах ежедневно проходили пресс-брифинги и круглые столы с создателя-

ми фильмов, участвующих в конкурсной программе. А гостиничный комплекс «Виктория» в очередной раз принял в своих стенах организаторов, режиссеров, актеров и гостей фестиваля, которые традиционно останавливаются в отеле. А также 4 октября в МДЦ «Виктория» приехал знаменитый телеведущий и журналист Джон Уоррен. Англичанин Д. Уоррен – основатель и ведущий увлекательной телеэкспедиции «Поедем, поедим!», в которой он показывает туристические объекты на просторах России и пробует национальную кухню. Известный телеведущий оценил красоту города Выборг, а также пообедал в панорамном ресторане «Вкус» с видом на историческую часть города. Мэтр продегустировал гастрономические творения шеф-повара, особенно ему понравился суп-пюре из чечевицы с вялеными томатами.

 <p>ВОЗРОЖДЕНИЕ</p> <p>Газета «Эпоха Возрождения» Тираж 600 экземпляров № 1, 2020 г.</p>	<p>Руководитель проекта: Евгения Букато Над номером работали: Юлия Палкина Ирина Рыбникова Эльвира Гаврилова Татьяна Гордеева</p>	<p>Редакция: 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а, тел. (812) 326-85-35, pressa@vozr.ru, www.vozr.ru</p> <p>Учредитель: НП «ГПСК «Возрождение», 198095, СПб., Михайловский пер., д. 4а</p>	<p>Отпечатано в типографии «Эталон» ООО «Пресс центр» ул. Трефолева, дом 2, литера БН</p> <p>Подписано в печать 30.06.2020 г. Распространяется бесплатно</p>
--	---	---	--